MG CarClub
DENMARK

2 MARTS 2023



Europa on tour
- side 5



Eye Candy
- side 12



MG4 - test
- side 23

SPORTY & KOMPAKT

Den nye MG4 Electric

Pris fra kr.
284.999



mgmotors.dk

Forbrug MG4 Luxury: 166 wh/km. Rækkevidde: Op til 435km. CO_2: 0 g/km under kørsel (WLTP). Mulighed for DC-hurtigopladning: Op til 135 kW, fra 10-80% på ned til 35 min. AC-ladehastighed: Op 11 kW til 0-100% på ned til 7 time. (ladehastighed afhænger af flere omstændigheder, bl.a. ladestander, strømforsyning til denne, udendørstemperatur etc.) Grøn ejerafgift: 340,- / halvårlig.

Op til 435 km.
Rækkevidde (WLTP)

Oplad 10-80%
På ned til 35 min.

MG Pilot
Førerassistentsystemer

Recharge yourself

Nyt fra Bestyrelsen

Kære MG'er

Det er som om humøret stiger i disse uger. De lyse timer er øget med flere timer og temperaturerne stiger snart til et niveau, så vi kan få kalechen slået ned - Forår i Danmark.

Med forårets komme åbner det op for en lang række klub aktiviteter for os alle. Disse fremgår alle af den kalender, som vi fik med i januar bladet og selvfølgelig også er at finde på hjemmesiden. Dog skal følgende fremhæves her.

Generalforsamling den 15. april fra kl. 14.00 på Aarslev Hotel. Husk tilmelding hvis der ønskes deltagelse i spisning kl. 12. Se officiel annoncering / indkaldelse med agenda mv. på side 31.

MG mærkets og ikke mindst - vores klubs fremtid: Vi testede en MG4 – test af den nyeste version af elbil – se side 23. Elbiler er de fremtidige biler og MG mærket "blander" sig med gode bud. Det leder efterfølgende tanken hen på, hvordan vi fortsat får nye og yngre medlemmer i klubben og dermed også el- og hybridbiler. Et emne vi vil tage op hen over året på mange fronter. I den forbindelse vil vi meget gerne opfordre til, at I kommer med "indspark" til dette emne. Send gerne til finnmg67@outlook.dk eller en anden fra bestyrelsen. Vi skal nok viderebringe hovedpunkterne i dialogen og fortælle hvordan det udvikler sig. Det er bl.a. derfor at vi med glæde har aftalt med MG Motors, at de kommer på Hindsgavl 5. august for at vise de nyeste elbiler. Spændende er det om den annoncerede sportsvogn når at blive præsenteret i Danmark.
Efterlysning af hjælp til jubilæet 2. – 6. august på Hindsgavl I forbindelse med afviklingen af jubilæet søger vi frivillige, der vil komme og hjælpe ved modtagelse af gæster, henvisning af parkerings muligheder og mange andre opgaver. Se gerne mere herom side 37. Selv en mindre indsats er fin.
Glædeligt forår – pas godt på hinanden og jer selv.

Sidste nyt…

Fredericia Messen lørdag / søndag d. 01. og 2. april. Vi har fået stillet et større areal til rådighed ved siden af vores sædvanlige stand. Vi fejrer også i den sammenhæng MGCC 50 års jubilæum og MG 100 år. Der er selvfølgelig kaffe og rundstykker fra morgenstunden og en række spændende biler mv. bliver vist på standen.

Allersidste nyt

Der vil også blive afholdt Rocker Cover race på standen. På side 33 er der en mere udførlig beskrivelse. Har du ikke en bil (Læs i simpel version: Et topstyk dæksel med 4 hjul) – få gerne bygget en, og tag den med. Har du allerede en – få den smurt og tag den med. Se også mere på vores hjemmeside om rocker cover. Vel mødt til racet.

Med venlig hilsen

Finn Pedersen



MG CarClub
DENMARK

Medlemsblad for
MG Car Club Denmark

Bladet udkommer
Januar - marts - maj - juli - september - november

Artikler og optaget stof dækker ikke nødvendigvis MG Car Club Denmark´s meninger og synspunkter. Redaktøren forbeholder sig ret til at redigere i tilsendt materiale.
Eftertryk kun tilladt med kildeangivelse og tilladelse fra redaktionen.

Ansvarshavende redaktør:
Anders Øster
Egeskovvej 4
9800 Hjørring
29723617
mg-bladet@mgcc.dk

Bladredaktion:
Bjarne Rother Jensen, e-mail: rother@mgcc.dk
Carsten Thorgaard, e-mail: carsten@mgcc.dk
Marlene Jørgensen, marlene@troldborg-design.dk

Invitationer/annoncer:
Invitationer til MG arrangementer omtales gratis så længe annoncering ikke har karakter af reklame. Har invitationen/annoncen reklameværdi, anses den som en kommerciel annonce, og må betales på lige fod med øvrige annoncer i bladet.

Annoncer:
Professionelle annoncer skal leveres reproklare

Klubbens adresse:
E-mail: mg@mgcc.dk
Internet: http://www.mgcc.dk

Deadline:
Den 5. i de lige måneder.

Tryk:
Tarm Bogtryk

Lay-out:
Aaens Grafiske Hjørne

Oplag:
1.375 stk.

OBS:
MG klubben gør opmærksom på, at man ved deltagelse i klubbens arrangementer kan optræde på billeder i klubbens blad og på klubbens hjemmeside

Indhold:

Nyt fra Bestyrelsen 3
Europa on tour 5
Eye candy til jubilæet 12
OBS OBS OBS OBS 18
Besøg hos klubbens stifter 20
TEST af MG4 Luxury – 64 KW 23
Boghandleren anbefaler 25
MG Sport 2023 28
Generalforsamling 31
Indbydelse til klubmesterskabsløb 32
Ventildækselracer 33
Matthies Garage 34
Interview med Gert Jørgensen 38
Kalenderen 40
MG Shoppen 41
MGA - en introduktion og baggrund 42
Nu er det vår 44
Invitationer til Pubmøder 47
MG klub info 50

Hvis du ikke modtager bladet kontaktes
Mogens Appelt Petersen, tlf. 2167 0949
mogens@mgcc.dk
Husk at opgive: navn, adresse og medlemsnummer.

Forside: Jørgen og Lillian Poulsen i deres fine racer M-type

Europa **on tour**

Artiklen, der bringes over de næste 3 numre af MG Bladet er forfattet af Rikke og Palle Møldrup.

2. del



Hvilepause

10.oktober – Bilerne? Ja vi har haft lidt vrøvl med de tre MG'ere. Erling og Lisbeth har bøvlet med en lidt ustyrlig motorgang på B'eren, dog kun indtil fastnøglerne kom i brug og en justering af Linkrods på karburatorerne gav et godt resultat.
Jørgen og Lone har haft lidt over flow på det ene karburatorsvømmerhus, som er klaret med et par fastnøgler.
Rikke og Palle kørte i Olympia fra et parkeringsområde, hvor der var en høj kant, hvorved udstødningsrøret fik et dunk, så der strømmede udstødningsgas ud mellem manifold og udstødningsrør. En tube pasta til samling af udstødning blev købt i byen Olympia og en nødtørftig tætning blev klaret ved vort overnatningssted. Derefter kørte vi ad bjergveje til byen Nafplios med et besøg på et vandmuseum undervejs.
Vi lejede os ind i et udlejningshus i Nafplios i gåafstand til den gamle by. Udlejer anbefalede en restaurant, hvor der især kommer grækere. Restauranten Pidalio på Martiou Str. Nr. 25, var super god med meget fornuftige priser.

Den 11.oktober spurgte vi igen udlejer om hun kendte et værksted, hvor de kunne reparere vores udstødning på Midget'en. I løbet af ingen tid guidede hun os til et værksted, der hurtigt gik i gang med afmontering af udstødningen og omhyggeligt rensede og lagde ny udstødningspasta mellem manifold og udstødning og skruede det hele sammen. Og vupti – så gik dytten som den skulle.
Vi er nu i Nafplio og planen er at drage videre i morgen nordpå – måske til Agamemnons gamle borg Myrene fra den store mykenske kultur omkring 1700 år før Kristus, og som de antikke grækere fra år 700 før vor tidsregning mente måtte være bygget af giganterne – kykloperne.
Derom i næste afsnit.

Mykene

Det store borganlæg og palads Mykene, fra den sene bronzealder (især fra 1,350 til 1.100 år før vor tidsregning), har lagt navn til den mykenske kultur. Mykenerne opbyggede en paladskultur, der blev rig på handel og forarbejdning af råvarer og havde kontakt til verden så langt væk som Norden og Asien. Homer skriver om Mykene og kong Agamemnon i Iliaden og Odysséen. Kong Agamemnon ledede det sagnomspundne felttog mod Troja bl.a. sammen med Odysseus fra øen Itaka. I dette palads har man ved udgravning fundet mange levn fra den tid og udstillet dem på museet, der ligger ved det store borganlæg, smukt omkranset af høje bjerge ca. 20 km nord for byen Nafplio på Peloponnes.
Den 13.oktober gik turen nordpå til en lille hyggelig by, Villia,



Slagterforretning i byen Villia



Pella Popova Winery Nordmakedonien



Kong Agamemmons borg

hvor vi fik helstegt pattegris på en restaurant, der hang sammen med slagterforretningen.
Dagen efter gik turen til byen Thiva med et besøg på deres meget fine museum. I gamle dage hed byen Theben og spillede en stor rolle tilbage i det antikke Grækenland.
Den 14. oktober kørte vi igen over stejle bjerge, men denne gang i silende regn, frem til en kystby, der hedder Kamena Vourla. En kystturistby med få turister nu, men til gengæld med mange grækere lørdag aften, der fester og er ude at spise.
Thermopylæ og Olympen
Vi tog en fridag i silende regn den 15. oktober. Der blev arbejdet på MGA'en. En erstatning for en knækket "washer" ved kaburator-svømmehuset blev fundet hos en blandet VVS-mand og isat. Det viste sig dagen efter, at det faktisk virkede ret fint. For en sikkerhedsskyld blev reservedels folk i DK kontaktet for om muligt at sende de kritiske stumper til en adresse på vej hjemad.

Thermopylæ

Den 16. oktober fortsatte vi nordpå ad kystvejen i det østlige Grækenland og besøgte Thermopylæ, det pas hvor 300 spartanere og 700 andre krigere fra de græske bystater i år 480 f.v.t. forsvarede Grækenland mod de fremrykkende persere ledet af perserkongen Xerxes.
Den spartanske konge Leonidas deltog selv i dette forsvar og måtte som alle de øvrige soldater lade livet mod en langt større persisk hær. Kampen over flere dage i dette pas betød dog, at de græske bystater og den græske flåde kunne reorganisere sig, og selvom Perserne nåede Athen og brændte byen af, betød den ihærdige indsats, at perserne blev slået til søs ved Salamis.
Efter et ophold ved informationscentret ved Thermopylæ fortsatte vi til byen Leptokarya. Denne kystby ligger lige nogle kilometer fra Olympen, bjerget hvor de gamle grækere troede at guderne boede.

Olympen

Olympen er 2,9 kilometer høj og er snedækket i vinter og forårsmånederne. Men den er også ofte omgivet af skyer, hvilket nok fremmer troen på, at bjerget fungerer som bolig for de mange guder.
Fortællingerne om de græske guder er mange og lange, og paralleller til den nordiske gudeverden er også tydeligt til stede. Blot er den græske gudeverdens fortællinger præget af et tidligt skriftsprog, der har fastholdt disse fortællinger, og som gør, at de kan læses i dag og oversættes til nutidens sprog, selvom de er nedskrevet fra 700 tallet f.v.t. og frem.

Er du *helt sikker på...*

... at du kender fordelene ved vores veteran-forsikring?
Vi har blandt andet ikke noget originalitetskrav, så længe de uoriginale dele er delvist historiske korrekte. Vi hjælper dig gerne med at passe på din veteranbil alligevel. Ring **7060 2601**



AROS FORSIKRING

Vær sikker på mere



Så er vi ude ved det Ioniske hav



Bjergene i Nord Grækenland



Thermopylæ - Olympen



Landsby med bomuldsbønder



Skønne bjergveje

Vergina og kongegravene

Vi forlod Olympen og kørte langs kysten nordpå til syd for Thessaloniki dels på landevej, dels på motorvej. Herefter kørte vi mod vest til Vergina, hvor de helt enestående kongegrave ligger. Nu skulle ringen fra vor lange rejse til Iran i 2018 sluttes. Vi skulle se kong Philip II's grav og de grave, der var i samme høj, som den Philip II var gravsat i, nemlig i år 336 f.v.t.
Philip II var makedonsk konge og født i 382 f.v.t. og berømt for sin store indflydelse på en samling af de græske bystater mod perserne, der havde skabt store problemer i Grækenland gennem flere hundrede år.

Perserne mente jo, at de skulle samle alle folkeslag, men mange græske bystater var ikke så glade for at få et styre, hvor der blev udpeget en satrap (guvernør), der regerede deres by og område. Da perserne havde invaderet det græske fastland flere gange og endog brændt Athen ned, kunne de fleste godt se, at noget måtte gøres. Kong Philip II af Makedonien havde vist sig som både en dygtig samler af det store område i Nordgrækenland – Makedonien, men også som en dygtig diplomat.

De græske bystater var derfor gået med til at samles om Philip



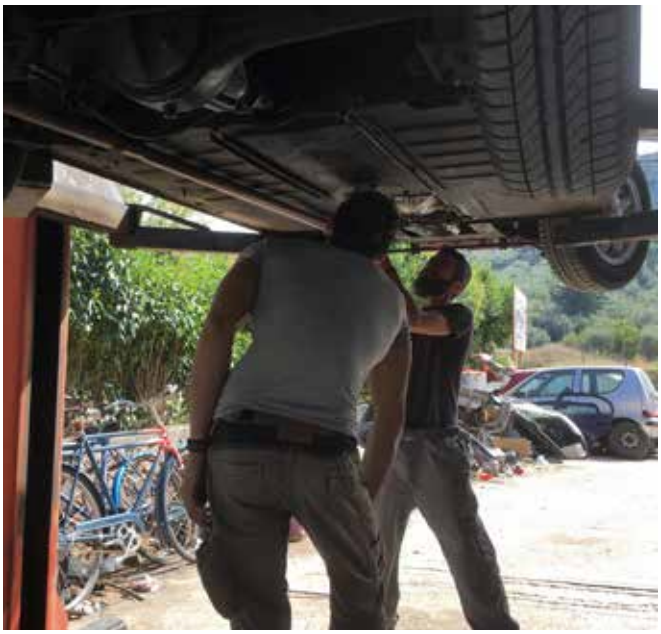
Skoleelever på besøg på Olympia stradion



Olympia - Oldtidens olympiske stadion



Indgangen til Olympia stadion



Reparation af udstødning



B&B Fragos Gardens på Peleppones



Pas godt på din passion og hobby

GF's veterankøretøjsforsikring er tilpasset de særlige behov, du har som ejer af en veteranbil, veteranmotorcykel eller et andet klassisk køretøj. Når du forsikrer dit klassiske eller veterankøretøj hos GF, bliver du samtidig medlem af forsikringsklubben GF Veteran***. Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6.000 km årligt, i perioden fra 15. marts til 31. oktober. Du skal også have registreret et køretøj til daglig brug for at kunne tegne veteranforsikring.

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år. Præmien i 2021 er fx reduceret med 30 % på baggrund af overskud i 2020.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25 % rabat på forsikringer til alle køretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris, når du har veteran- og klassisk bil/MC registreret i dit navn hos GF Veteran.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kaskoforsikring på din bil eller motorcykel, så får du hjælp fra SOS International, hvis du kører galt eller kører i stå i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj
Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 2.045 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/-motorcykel		Veteranknallert
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	757 / **530 kr.***	236 / **165***	1.888 / **1.321 kr.***	584 / **409***	Lovpligtig ansvarsforsikring: 521 kr.**
150.000	1.182 / **828 kr.***		2.949 / **2.064 kr.***		
500.000	2.813 / **1.969 kr.***		6.807 / **4.765 kr.***		

*Priseksemplerne viser præmien før (A/) og efter (**/B**) fradrag af overskuddet på 30 %.
**Prisen for veteranknallertforsikringen (+25 år) er før overskudsdeling og evt. samlerabat.
Alle priserne er eksklusive afgifter og 55 kr. i medlemskontingent.

Så nemt flytter du dine forsikringer over til os

Udfyld forsikringsbegæring på www.gfforsikring.dk/veteran og medsend to billeder af køretøjet. Så sørger vi for at opsige dine nuværende policer og overfører dem til GF.

****For at blive medlem i GF Veteran skal forskellige krav være opfyldt.*
Du kan læse mere om kravene, vilkår og forsikringssummer m.m. på www.gfforsikring.dk/veteran.

GF FORSIKRING
Overskud til hinanden

GF Veteran · Strandvejen 59 · 2100 København Ø
Tlf. 7224 4198 · www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk

GF Veteran tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber.
Vi tager forbehold for eventuelle fejl. Indholdet kan ikke erstatte den vejledning, som du kan få ved at kontakte os.
Du kan finde betingelserne for vores produkter på www.gfforsikring.dk



Karburator indstilling



Mykene Korinther kanalen

II. Problemet var bare, at der øjensynlig var problemer i kongefamilien, så ved sin yngste datters bryllup i Vergina - hvor kongepaladset lå - blev Philip II myrdet.
Snart efter udpegedes Aleksander den Store til konge og han gennemførte et kæmpe erobringstogt af hele det persiske rige helt til Indien.
Den unge konge tog af sted i 334 f.v.t. kun 20 år gammel med en hær på 37.000 mand foruden mange videnskabsfolk og service folk. Inden sin død i Babylon i juni 323, kun 33 år gammel var han hersker over det største rige verden indtil da havde set.
Hvor Aleksander den 3 - den Store - er begravet vides ikke, men et besøg i Vergina i Philip II's grav og museum fortæller meget om tiden godt 300 år for vor tidsregning i Grækenland. Så det måtte vi besøge og vi blev ikke skuffede.

Herfra kørte vi til en by Veroia og overnattede.

Pella

Pella er kongebyen fra tiden omkring Philip II og kong Aleksander den Store og flere hundrede år derefter. Der er et meget flot museum med masser af udgravede genstande fra Pella og beskrivelser af denne "moderne" by, anlagt med brede boulevarder og vidunderlige huse og et stort palads. Det er storhed fra 300-tallet f.v.t.
Vi besøgte museet og ruinbyen, der var udsat for et stort jordskælv i ca. år 160 f.v.t.

Således mættet af historie kørte vi op til en lille by i bjergene op mod Nord Makedonien. Byen hedder Orma. Den ligger meget smukt med skovdækkede bjerge så langt øjet rækker. Den 22. oktober kører vi videre nordpå.

Artiklen fortsættes i næste nummer.

Eye candy til jubilæet

Historisk kavalkade af biler. Over 100 MG'ere udstilles til EEOTY.

Af Marlene Jørgensen

En gruppe i MGCC.DK bestående af Jørgen Poulsen, Asbjørn Pinholt og Jørgen Lind, har påtaget sig opgaven med at finde forskellige MG'er, der skal udstilles til jubilæumseventet i august. Det hele startede med, at Jørgen Lind blev ringet op og spurgt, om han kunne tænke sig den opgave. Det sagde han ja til og sammen med Jørgen Poulsen og Asbjørn Pinholt danner de MG100 Udstillingsgruppen, der nu har fået kontakt med over 100 bilejere, og fået tilsagn om, at de vil deltage. Kun ganske få har takket nej. Som alt andet har det vist sig at være en betydelig mere arbejdskrævende opgave end først antaget, siger Jørgen Lind, men tilføjer at det gør nu ikke noget, når man har både tiden og interessen.

Jørgen Poulsen er klubbens stifter, Asbjørn Pinholt har medlemsnummer 12 og Jørgen Lind har været med i klubben siden 1990, så det er nogle erfarne herrer alle tre. Jørgen Lind fortæller, at han blev medlem på stumpemarkedet i Herning i november 1990. Han havde lige købt en MG i oktober. Det var H. K. Kristensen, daværende formand og stadig medlem i klubben, der tog imod Jørgens indmeldelse i klubben og samtidig gjorde ham opmærksom på, at lige bag ham stod et par medlemmer fra Esbjerg. Det var Jesper Kjær og Lars Mikkelsen, som Jørgen har haft meget at gøre med lige siden. Jesper Kjær stod bl.a. bag Silverstone-turene i en årrække.

Endelig gav Else lov

Jørgen har altid interesseret sig for biler. Det var ikke noget nyt. Det nye var, at han fik lov af Else til at købe en MGBGT fra 1969 af en mand i Møgeltønder. Der var noget med nogle børn, der lige skulle være voksne, inden der var plads til den slags. Betingelsen fra Else var, at der også var en familiebil til rådighed. Det blev så en godt brugt Mini fra 1974. Altså ikke en helt ny bil i 1990. Men Else elskede Minier, og det var den 3. af slagsen i familien.

En plakat fra Lancashire som udgangspunkt

Da arbejdet med at indsamle MG'er begyndte, var det første møde i MG100-udstillingsgruppen hos Jørgen Lind. Han har en plakat i garagen med MG gennem tiderne – M.G.s THROUGH THE AGES. Ved mødet brugte vi plakaten som en grov oversigt over MG-modellerne, fortæller Jørgen.

Plakaten er fra 1969 og Jørgen har fået den på et søndags-træf med over 400 biler på et gods et sted oppe i Lancashire for mange år siden. Da han så plakaten og spurgte om den kunne købes, svarede en venlig MG-mand, at Jørgen bare kunne tage nogle – de lå bag i en Landrover – og det er så en af dem, der stadig hænger indrammet i hans garage. På plakaten er der billeder fra den første model MG 14/28 og op til MGC fra 1967. Vi ville selvfølgelig gerne opnå at få én af hver af plakatens 31 forskellige modeller til udstillingen, så vi gik i gang i ind- og udland med at opspore nogen og nogen, som kendte nogen, der vidste om nogen vidste, hvor der stod dén og dén model, fortæller Jørgen. Herudover trækker de hver især på hver deres kendskab og erfaring. Jørgen Poulsen er Tripple M-mand (MMM står for Midget/Magna/Magnette) og deltager i mange MMM-arrangementer i udlandet. Asbjørn Pinholt sidder i klubbens ekspertpanel som mærkespecialist for T-typer og kender mange i MG verdenen.



M.G.s THROUGH THE AGES plakaten med de 31 modeller, der blev udgangspunktet for MG Udstillingsgruppens arbejde med at opstøve biler

Mon vi selv troede at vi ville nå så langt, som vi nu er? Lige nu ligner det over 100 biler, hvor vi er gået mere ned i detaljer med

GoldClass™

Premium Performance



Gold Class™ er en speciel serie af kvalitetsprodukter, som tæller mange af vores bedst sælgende og mest populære produkter.

Gold Class Car Wash er en favorit blandt bilentusiaster verden rundt og er sammen med de uovertrufne voksprodukter i samme serie, med til at imponere og bevare din bil smuk, velholdt og godt beskyttet.

Reflect Your Passion™

REFLECT YOUR PASSION · 10 ÅR I DANMARK

Meguiar's Danmark
Gartnervej 16
4684 Holmegaard

Kundeservice@meguiars.dk
www.meguiars.dk
Tlf.: 53 65 97 00

Meguiar's® since 1901



MG Pfingstmeeting 2018

MG typer og -modeller og videre op i årgange helt op til 2022, hvor plakaten går kun til 1967. Den er tydeligvis trykt af BMC, men først udkommet i april 1969 med et BRITISH LEYLAND logo og teksten 'All the M.G. production models from 1924-1969' påtrykt i sort, fortæller Jørgen.

Opsnusning og udvælgelse

Når MG100 Udstillingsgruppen har fået opsnust en bil, er der blevet sendt en invitation til ejeren om de har lyst til at deltage. De behøver ikke at deltage i arrangementet eller for den sags skyld overhovedet at være til stede. Men langt de fleste vil være med til arrangementet. Vi kan selvfølgelig risikere at nogen føler sig snydt eller forbigået, men vi kender jo ikke til alle biler, og vi har plukket i dem vi kender og har fået kendskab til, siger Jørgen Lind. Det ligger i sagens natur, at der er mange fra MG klubben, hvis biler udstilles. Men der er også ret mange udlændinge i blandt, for MG100 Udstillingsgruppen har også haft deltagerlisten til EEOTY fra Gert, og på den måde fået inspiration til, hvilke biler der kunne have interesse. Når man har tilkendegivet, at man vil deltage, får man tilsendt en kontrakt, hvor man bekræfter tilmeldingen og sender data, noget om bilens historie og fotos af bilen, der sættes ind i et datablad. Det er ofte sjove historier, der kommer frem om bilens liv og levned.

MG Pfingstmeeting 2018

Dette foto er dukket op på min skærm flere gange. Det tog jeg under Int. MG Pfingstmeeting 2018 oppe fra et tårn et eller andet sted i nærheden af Rendsburg, fortæller Jørgen Lind. Der er mange forskellige MG modeller på billedet - fra M-type til (ny) TF, over J2, PA og PB, VA og YT, TA og TC, ARNOLT TD og TF, MG 1100, SPRIDGETs, A, B og C'er i næsten alle varianter, RV8 til 'fremmede' VW 'boble' CABRIO og MAZDA MX5.
Jørgen havde deltagerlisten og Gert skaffede mailadresser, så gruppen kunne komme i kontakt med ejerne af nogle af de spændende MG typer. Mange af dem ser vi normalt ikke her i landet, men flere er allerede tilmeldt MG100-udstillingen under EEOTY 2023 på Hindsgavl til august.

Dertil er håndplukket endnu flere forskellige MG modeller, som næsten illustrerer hele MGs 100 års historie.

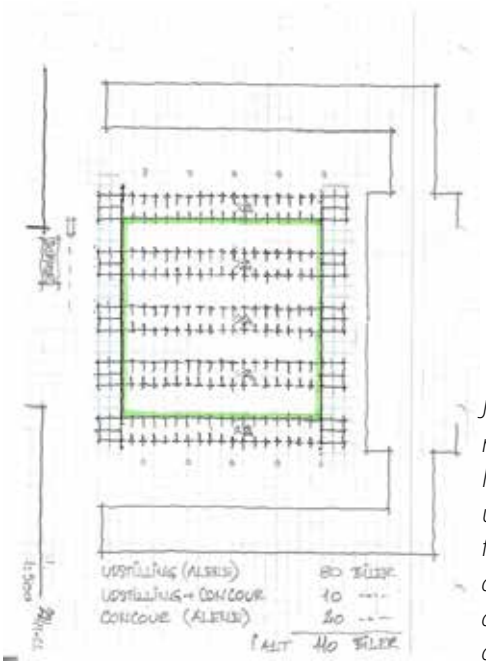
En af hver MG der er lavet

Eller i hvert fald så mange af dem som muligt skal med i udstillingen. Vi håndplukker bilerne og bestemme hvilke der skal med for at sikre mangfoldigheden, siger Jørgen Lind. Der kommer også nyere MG biler i udstillingen, den nyeste er en elektrisk MG EHS 2022, tilhørende Lars Thousig, tidligere formand for den sjællandske MG CAR CLUB Danish Centre. Det er en EHS2022. Vi har stort set alle typerne med, siger Jørgen. Nogle af de inviterede biler har MG100 Udstillingsgruppen ikke set i virkeligheden, de er udvalgt efter specifikationer, typer og årgang, så vi får så mange varianterne med af hver type som muligt.
Mange af bilerne har også spændende historier. Jørgen Balle har for eksempel en MGA, som var den første, der kom til Danmark. Den var udstillet i Forum og er under restaurering. Den bliver klar til august og kommer også med i udstillingen.

Udstillingen lørdag den 5. august

Det har været lidt af et puslespil at få plads til alle bilerne. De skal stå på pladsen foran laden ved Hindsgavl og Jørgen har undervejs lavet håndtegnede skitser over mulige placeringer. Denne skitse over Hindsgavl-græsplænen med omkringliggende bygninger er i målestok 1:500 1 tern = 2,5 x 2,5 m. Plænen er tegnet på basis af opmåling og bygningerne er tilføjet efter målfast foto. Tegningen er ikke den endelige, men vil danne grundlag for en endelig oversigtsplan med numre i alle felterne.

Bilerne opstilles efter alder. Der er, i skrivende stund, 110 biler, der placeres i 5 rækker. Alle biler skal naturligvis kunne komme ind og ud og have mulighed for at deltage i andre aktiviteter. Her i blandt de biler, der skal deltage i Concours de Charme. De skal komme kørende hen til en dommertribune, hvor de kort præsenterer bilen og sig selv. De fotograferes og præmier overrækkes under festaftenen.



Jørgens håndtegning af opstillingen af biler til udstillingen. Det fornægter sig ikke at det er tegnet af en gammel arkitekt.



Midget J3 en af de mest sjældne MG'ere i verden



Midget J3 hænger i en gammel smedje

Midget J3 – en af de mest sjældne MG racere

Jørgen Lind fortæller at han til Pinsetræffet i Rendsburg så en MG PB med supercharger, som var interessant for MG100 Udstillingsgruppen. Den tyske ejer ville gerne komme med den, men da han kun kan køre én bil, vælger han at deltage med en endnu mere spændende bil. Det er en Midget J3, som kun er produceret i 22 eksemplarer mellem 1932 og 1934. Af dem findes 18 endnu. Det er en af de mest sjældne MG racere og er så vidt vides aldrig set i Danmark - endnu.

Bilen er den ene af to, der blev solgt i Tyskland fra ny. Den første ejer af bilen var Hans Waldemar Schmidt som ejede bilen fra 1933 til 1936, indregistreret i Dresden. Den næste ejer var Friedrich Höger som købte bilen i 1937 og indregistrerede den i Berlin. Begge ejere brugte bilen til racerløb og hillclimb - uden den store succes. Efter 1937 forsvandt bilen indtil den i 2012 blev fundet hængende på et hanebånd i en gammel smedje i Nordrhein-Westfalen i Tyskland. Herefter blev den solgt til England og havde to ejere før den nuværende ejer, Oliver Renzow, fik mulighed for at købe den og færdiggøre restaureringen. Der er stadig noget arbejde at gøre. Den originale Powerplus 6A supercharger inkl. karburator er allerede fuldstændig renoverede og nu skal den originale Autopulse benzinpumpe installeres.

Jørgen fortæller, at han og Harry Lagoni kørte bagved Olivers MG PB på en tur i Pinsetræffet, og de kunne dårligt følge ham. De måtte 'helt op at stå' på speederen, for tyskeren foran dem kørte meget frisk til. En rap lille sag, der efter Jørgens udsagn er vanvittig sød at se på.

Et gadekryds af en MG

Søren V8's vilde B'er er også med som et eksempel på en af de modificerede biler. Det samme er Bjarne Berners 'Gummi-Midget'. Mellem 1974 og 1979 producerede MG fabrikken de sidste modeller af Midget med gummikofangere og en motor fra Triumph Spitfire. Det var fordi den gamle Midget BMC A-motor ikke kunne opfylde de nye forureningskrav. Denne bil startede sit liv i England som en RHD-rubber bumper Midget. Den blev importeret til Danmark i 1989 som et meget rustent projekt. Den er totalt restaureret og konverteret til LHD Arkley SS af den nuværende ejer, Bjarne Berner. Den er godkendt af British Leyland Homolegation Department. Siden 1991 har han brugt den til rally, hillclimb, løb og ferie samt hverdagsbil.

Arkley SS er designet i 1970 af John Britten Garages i Arkley i London. Det frø-øjede retrodesign var inspireret af Morgan og den originale Austin-Healey-Sprite. Hovedformålet var at recycle gamle rustne eller beskadigede Spridgets ved at bruge fiberglas til for- og bag og så tilpasse det til donor-bilen. Forandringen fik ikke indflydelse på bilens oprindelige struktur. Omkring 1000 sæt er



MG Midget Arkley



En speciel MG Metro



MGB Roadster Limited Edition en af de sidste MG'ere

blevet solgt siden 1971, men man ved ikke hvor mange der findes i dag.

MG Metro

På Silverstone, sommeren 2022, fik Gert kontakt med ejeren af en speciel MG Metro. Det afstedkom en direkte henvendelse fra Jørgen på mail til ejeren:

"

Dear MG-friend.

With this inquiry we want to ask if you would like to exhibit your MG6R4 at Hindsgavl at EEOTY 2023 August 2nd.-6th with the MG100, with the exhibition itself is on Saturday August 5th from 10am-6pm.

We would be happy to display your MG with about 90 other cars. If you want to take part in the exhibition, we would like you to fill in the attached registration/agreement and data sheet and return them to jlind@esenet.dk
- example of my AH SPRITE Mk2 is attached.

It should be possible to write directly on both sheets (word).

Regards

f. the exhibition group MG100
Jørgen Lind
0045 2016 6614 / jlind@esenet.dk"

Det lykkedes heldigvis og vi kan se frem til at se også denne særlige bil på Hindsgavl til august. Bilen er en MG METRO 6R4 Clubman, som blev konstrueret i 1985 ved Longbridge som en af 200 racerbiler der samtidig må køres i på offentlig vej.

V6-motoren er centralt monteret i bilen. Den har permanent fire-hjuls-træk og er noget af en vildbasse. Faktisk så vild at den er udelukket fra rallyløb for B gruppe biler. Den er en larmende, men munter oplevelse. Bilen tilhører Malcolm Leggate som er far til den tidligere racerkører Fiona Leggate som kørte en MG ZS i British Touring Car Championship i 2006.

To ikke MG'er på udstillingen

Jørgens egen AUSTIN HEALEY MK2 og en FROGEYE er faktisk de eneste ikke-MG'ere på udstillingen. De tåles som 'klassiske varianter af MG', som det hed engang, men er i virkeligheden AUSTIN HEALEY-konstruktioner, der blev overtaget og videreført af MG som MG MIDGET. Uanset BADGE, så blev alle 'SPRIDGETS' (SPRITE og MIDGET) bygget side om side på MG Abingdon fabrikken, fortæller Jørgen.

En af de sidste 200 MGB'ere der er bygget

En tysk deltager har en MGB Roadster Limited Edition, der er en af de sidste 200 MGB, der er bygget. MG fabrikken sluttede i 1980 af med at bygge 420 MGB LE Roadster og 580 LE GT. De kaldtes Limited Editions og var udstyret med striber og alufælge og i særlige farver. Tyskerens Roadster er Bronze Metallic..

Bilen har en sjov historie, der starter med at Mr. Tony fra Hard Racing Services, køber den fabriksny i 1980. Den er tænkt som en eksamensgave til Mr. Tonys søn. Sønnen fik imidlertid aldrig færdiggjort sit studie og fik dermed heller ikke sin eksamen - og heller ikke sin gave. Derefter stod den ved faderen i 22 år uden at blive hverken indregistreret eller kørt i. Herefter solgtes bilen til flere englændere, der købte den som investering.
I 2011 blev den solgt på auktion til Tyskland. Den nuværende ejer, Andreas Laake, købte den i 2018. Da havde den kørt 3.200 miles og lignede en fabriksny.
Også en tyskejet GT LE kommer med til udstillingen.



Jørgen og Else med vind i håret i deres AUSTIN HEALEY SPRITE Mk2



Du er ekspert i dit liv. Vi hjælper dig med økonomien.

Book et møde på 96 16 11 70, så giver vi et uforpligtende økonomitjek og rådgivning, som passer til din hverdag og dine fremtidsplaner.

Morten Grønne-Reinholdt
Afdelingsdirektør, Privat, Spar Nord Herning

spar nord



MG Midget Mkiii



MG Midget MKIV Rubber Bumper

Sjældne modeller der mangler i samlingen

Der er dukket mange sjældne modeller op, som vi sjældent eller aldrig ser i Danmark. Dog mangler vi f.eks. de helt tidlige MG 14/28, 14/40, 18/80 og en MG MONTLHERY MIDGET C-type 1931-32 - den er der kun lavet 44 stk. af. Men samtidig er der andre MG modeller, som vi ikke har haft held med at spore. Endda relativt almindelige typer som MG Midget MKIII Rubberbumper, MG1100 og MG 1300, fortæller Jørgen. Hvis der er nogen der ejer, eller kender en der ejer en af de nævnte biler, som kunne tænke sig at deltage i arrangementet, vil MG Udstillingsgruppen gerne i kontakt med vedkommende. Kontakt MG100-udstillingsgruppen på jlind@esenet.dk.



MGA Coupe

OBS OBS OBS OBS

Bilmesse & Brugt marked i Fredericia

Kære MG-venner, det er igen tid til Bilmesse & brugt marked i Fredericia.
I år foregår det den 1.- 2. april og vi fejrer 100 året for MGCC og 50-års jubilæet for MGCC Denmark med en ekstra stor stand i Hal D, nemlig stand 915 og 920, hvor vi kan udstille vores fine biler og samtidig have plads til flere gæster. Vauxhall-Rover klubben har på grund af vores jubilæum nemlig været så flinke, at låne os deres stand denne gang. Kom og mød os i Messe C, vi glæder os til at se jer.

Til de morgenfriske er der som vanligt friskbrygget kaffe/the og rundstykker. Resten af dagen kaffe/the, kage og småkager i rigelige mængder.
Den sædvanlige rabatkode, som kan bruges søndag, findes på klubbens hjemmeside i dagene op til messen. Koden anvendes til bestilling af billet på www.bilmesse-brugtmarked.dk

Vi vil gerne have hjælp til bemanding af standen. Det gælder vagter af 2 timers varighed både lørdag og søndag. Er du ny i klubben er det et godt sted at begynde. Du/I skal hjælpe med at lave kaffe/the, stille dette og rundstykkerne frem på bordene, sørge for at der er fremlagt velkomst brochurer og klubblade, holde orden, rengøre bordene og gulvet.
Du/I skal være opmærksomme på – at være gæstfri over for alle, der besøger klubben, besvare spørgsmål eller være behjælpelig med at finde "eksperten". Vær også opmærksom på, at du ikke optager plads ved bordene for længe.
Sidst - men ikke mindst, at du selv får en hyggelig dag, hvor du lærer nye mennesker at kende.
Det er attraktivt at være messegast, så meld dig til nu og få en god oplevelse.
Vi har brug for din tilmelding senest den 12. marts.
Tilmelding til Bent Hanssen 23304417 eller mail Bent-hanssen@waoomail.dk

Vi ses derude.
Messegruppen.



TA' PÅ WEEKENDTUR TIL ÅRHUS



- eller nyd en dejlig middag i vores a la carte restaurant

WEEKENDOPHOLD
LØRDAG TIL SØNDAG
FOR 2 PERSONER

LØRDAG
· Check-in fra kl. 14.00
· Eftermiddagskaffe med kage
· Velkomstdrink kl. 18.30
· Lækker 3-retters aftenmenu
· 1 overnatning i dobbeltværelse

SØNDAG
· Stor morgenbuffet
· Check ud senest kl. 11.00

835,-
pr. person

På de fleste værelser er der mulighed for opredninger til børn.
Morgenbuffet er inkl. i prisen for opredningen.

TILLÆG
Enkeltværelse pr. dag: 300,-
Opgradering til businessværelse: 300,- pr. dag
Der tillægges 38,- energibidrag på reservationen pr. person pr. nat.

Hotel Årslev Kro

Silkeborgvej 900 · 8220 Brabrand · Tlf. 8626 0577
hotel@aarslevkro.dk · www.aarslevkro.dk







Besøg hos **klubbens** stifter

Jørgen Poulsen



CRAA 2016

Tekst Carsten Thorgaard
Foto Jørgen Poulsen og Carsten Thorgaard

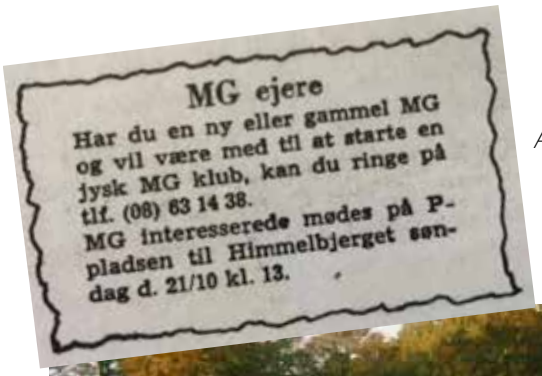
Det er vist gået op for de fleste, at klubben i år fylder 50 år. I den anledning pakkede jeg papir og kuglepen i min bil en søndag i januar og kørte til en sydjysk stationsby, hvor Jørgen Poulsen og fru Lillian residerer.
Udefra ligner villaen en hvilken som helst anden murermester-villa, kun navnene på postkassen og fordøren fortæller, hvem der bor her. I carporten ved enden af huset står en nyere Renault Clio, familien er nemlig lidt frankofil både hvad angår bil og rejser.

Vel ankommet blev jeg modtaget af Lillian, som straks sagde, jeg henter lige Jørgen – han er nede i værkstedet. Ja, hvor ellers? Jeg fulgte med og hilste på. Der var gang i udskiftning af en kobling i en MGA fra 1958, som i øvrigt er den nye MG i flokken. Den blev anskaffet i 2022 og nåede også at blive synet og køreklar efter at have stået stille i nogle år. Der var dog lidt oliespild m.v. (det er jo en englænder) og koblingen var også meget slidt, så nu skulle den altså gøres klar til en forårstur til det franske. Inden den tur er der så lige en tur i Clio en til England til reservedelsmarked, idet der skal findes nye dele til MGA´en.

Et kig ind i garagen til de 3 førkrigsmodeller blev det også til. Her residerer 2 M typer årgang 1930 og 1931 samt en TA, årgang 1938. De står lunt og godt sammen med en Vespa scooter og mange andre samleobjekter, herunder en del modelbiler og diverse automobilia.
Efter at have studeret bilerne og de øvrige ting og fået en masse at vide om disse, gik turen ind i den hyggelige stue, hvor kaffebordet var dækket. Efter kaffe og hjemmebag skulle vi snakke om mit egentlige ærinde, nemlig stiftelsen af det, vi i dag kender som MG Car Club Denmark.

Siden 1964 havde der eksisteret én MG klub i landet. Den var mest funderet på Sjælland, og de fleste arrangementer fandt også sted derovre. Flere jyder syntes, at det var det meste af en dagsrejse af komme derover og hjem igen og man skal – i den forbindelse - lige tænke på, at Storebælt skulle krydses med færge og hovedvejene gik ind igennem mange byer.

En søndag i oktober 1973 satte Jørgen Poulsen, der på det tidspunkt var ejer af en MGA, derfor en annonce i Jyllands-Posten, hvor han indbød ejere af MG biler til at mødes på P-pladsen på Himmelbjerget søndag den 21. oktober kl. 13.00. Selvom det var regnvejr mødte 22 biler af forskellige typer op. Jørgen gik rundt og noterede navne, adresser og telefon-numre på de fremmødte og den 25. november mødtes man på restaurant Bison i Gl. Ry, hvor den stiftende generalforsam-ling blev afholdt. Der blev valgt en formand (Jørgen Poulsen),


MG ejere

Har du en ny eller gammel MG og vil være med til at starte en jysk MG klub, kan du ringe på tlf. (08) 63 14 38.
MG interesserede mødes på P-pladsen til Himmelbjerget søndag d. 21/10 kl. 13.

Annoncen der satte det hele igang


Himmelbjerget 1973


Himmelbjerget 1973


Himmelbjerget 2018


Årstræf 2017

en kasserer og en sekretær. Så var man i gang og navnet på klubben blev Jysk MG klub, hvilket dog ret hurtigt blev ændret til MGCC Danish Centre West, da der også var fynboer med i klubben. På generalforsamlingen i marts 2002 blev navnet ændret til det nuværende MG Car Club Denmark.
Når der skulle arrangeres noget i klubben blev der sendt håndskrevne breve med posten og klubbladet var i starten også håndskrevet, så man må sige, at der er sket noget igennem de 50 år.
Lillian og Jørgen kom i løbet af samtalen også ind på det netværk omkring M typerne, der findes i Europa, hvert år arrangeres der således MMM-workshop Day enten i Holland eller Belgien. Udover dette er de også med i forskellige MG netværk rundt i Europa. Det er også med til at skaffe en del - for os danskere - ukendte MG modeller til udstillingen MG100, der finder sted på Hindsgaul slot lørdag den 5. august i forbindelse med European Event og klubbens 50-års jubilæum.

Vi deltager nok for lidt i de forskellige arrangementer i klubben, lød det på et tidspunkt. Jeg synes det er sjovere at lave biler end at køre, lød det fra Jørgen. Et af de arrangementer parret har været med til var MG årstræffet på Gram slot i juni 2017. Her var de kørende i deres M type fra 1930, en bil de selv har sat i stand. Lige netop den bil har jeg en sjov episode med. Om lørdagen, da vi var en tur på Skamlingsbanken, kørte min frue og jeg som de sidste derfra, idet jeg skulle have lidt video fra afgangen. Derfor havde vi god fart på for at nå op til de øvrige og på et tidspunkt ser jeg en MG komme i høj fart bagfra. Jeg troede i første omgang, at det var en T type, men nej, det var Lillian og Jørgen i M typen. Da vi kom tilbage til Gram, måtte Jørgen da også erkende, at det nok havde været lidt for spændende at køre så hurtigt med de smalle hjul.

Parret har heller ikke været tilbageholdende med at deltage



Fredericia 2021



CRAA 2015

i forskellige events med deres biler, både i 2015 og 2016 har de således udstillet i forbindelse med Classic Race i Århus på klubstanden, selvfølgelig iført tidstypisk tøj, og begge år har de vundet pokal. Derudover har begge M typerne været udstillet på MG standen i Fredericia. Altid har det været med både Lillian og Jørgen som gode repræsentanter hvilket viser, hvor meget de går op i deres biler. Det er heller ikke uden grund, at Jørgen den 10. juni 1998 blev udråbt som æresmedlem af klubben. Beviset hænger også fremme i garagen ved de 3 ældste biler.

I øvrigt er den nærmeste del af familien også ved at være ramt af "den engelske syge". Datteren Tina, sønnen Renè, barnebarnet Nanna og hendes mand Anders. I efteråret 2022 deltog familien Poulsen med alle 4 MG biler til et træf ved Vintage Farm, som ligger i nærheden af bopælen. Datteren kørte i MGA, sønnen i MG TA, barnebarnet sammen med sin mand i den røde M type, som også var deres brudekaret og Lillian og Jørgen i den brunlige M type. Ingen tvivl om, at denne række af biler har vakt opsigt ved deres ankomst.

Godt mættet af indtryk og historier var det efterhånden tid at pakke sammen og drage hjemover. Jørgen mente godt nok, at den smule, jeg havde noteret på blokken, ikke kunne fylde ret meget i bladet, men mon ikke det modsatte er bevist nu.

Tak til Lillian og Jørgen for en meget hyggelig eftermiddag.

TEST af **MG4** Luxury – 64 KW

Fra hverdagens moderne diesel- /benzinbiler til ren el i nyeste version.



Testhold – tekst og billeder: Mogens A. Petersen og Finn Pedersen

For 2 år siden testede vi MG EHS Hybrid i en uge. Siden er der solgt et pænt antal og flere medlemmer har købt en. Det var derfor en god ny udfordring at få lejlighed til at teste MG4.
Den netop introducerede MG4 har vi haft fornøjelsen af også at teste i en hel uge. Spændende at komme fra moderne fossilbiler til ren el i seneste batteri- og teknologiske version – kunne den anvendes i al slags vejr her i vinterperioden og hvordan fungerede den generelt med hensyn til det daglige kørselsbehov?
Vejret i testperioden svingede mellem minus 3 og minus 4 grader – glatte biveje til regnfuldt plus 4 og plus 5 grader. Bilen var monteret med gode vinterdæk.
Første del af testen foregik fra vest for Silkeborg til Skejby (mandag til fredag) – ca. 64 km på meget blandede vejstrækninger. Startende på smalle biveje (15 km) til motorvej fra Silkeborg til Skejby. Anden del som weekendture rundt i Midt-og Østjylland.
Som billederne viser er udseendet meget lig med en moderne sport sedan. Lav og 5 dørs, med hækspoiler og "aggressivt" udseende front. Den fås dog i andre farver end den meget synlige orange. Vi så den i en hvid ved MG Motors, som giver bilen et mere neutralt udseende. Alt efter smag og behag.
Indvendigt er der to skærme, et blødt drejet sekskantet læderrat og delelæder på stolene. Stolene foran er eldrevne med fin mulighed for tilpasning af en god kørestilling. Man sidder ganske godt i de "skålformede" sæder. Al beklædning i tag og sider er sort med aluminiums effekter på instrumentbrættet.
Elektriske rude hejs ved alle 4 døre. Prisen taget i betragtning en ganske veludstyret kabine godt "polstret" med airbags. En fin detalje er selve lyden, når dørene lukkes. En behagelig "klok" lyd modsat billige bilers "klik" lyd.
Rimelig plads til bagage foran og bagi. Elkabel under låg i bagagerummet bagi så eventuelle tasker mv. ikke bliver snavset af nogle våde kabler. En god løsning.
Se for øvrigt specifikationerne på MG4 på MG Motors hjemmeside og i en kort version i slutningen af denne artikel.
Man skal lige vænne sig til at næsten alle funktioner styres via to skærme. En foran rattet og en større til højre. Begge med tydelige menupunkter. Men vær forberedt på at der er mange. Det skal man helt sikkert lige bruge lidt tid på. Der er relativt mange funktioner og bruger faciliteter, som bilen er udstyret med. Det er specielt vigtigt at sætte sig ind i de primære funktioner, som har at gøre med den daglige kørsel. Efter få minutters "klikken" frem og tilbage, virker det dog overskueligt hurtigt at kunne komme i gang. Lys, vinduesvisker mv. sidder i traditionelle stilke under rattet. Spejlene og kontakter til vinduerne sidder ligeledes traditionelt i døre ved armlænet.
Starten af bilen er simpel. En stor rund knap hvor gearstangen normalt sidder, er forsynet med 4 funktioner. Parkerings knap på toppen og med 3 positioner: Bak, neutral og drive (kørsel). Det virker nemt og lige til at gå til.
Det er som at køre en bil med et godt automatgear. Nemt at justere fart op og ned på speederen. Pas på, den er hurtig i optrækket. I bymæssig kørsel er den meget hurtigt oppe på 50 km/t. Opgivet til 7,9 sek. for 0-100 km/t. Den er utrolig nem

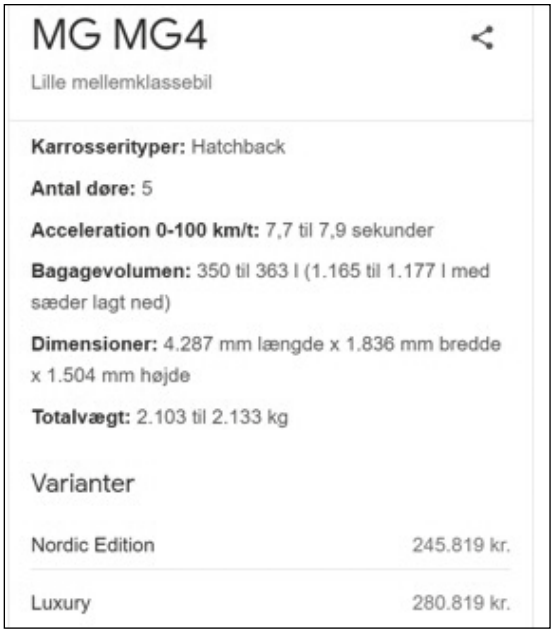


at håndtere i tæt bykørsel. Dels den indbyggede bremse effekt (ved slip af speederen) og gode bremser gør at den primære køresikkerhed er høj og samtidig er den behagelig afslappet at køre i byen ved hjælp af elmotorens høje moment.
Ved lande- og motorvejskørsel virker bilen let betjent og med fine køreegenskaber. Ved kørsel på bl.a. glatte veje bliver den baghjulstrukne bil styret af bilens computer på en sådan måde, at den reagerer meget hurtigt med "selvopret" ved selv små udskridninger.
Ved landevejskørsel med skarpe sving kommer den lidt stive affjedring til stor hjælp. Den ligger godt på vejen og holder kursen neutralt gennem svingene. Den kan faktisk køres i snævre passager kun på speederen.
Motorvejskørsel Den hurtige acceleration og stabilitet gør bilen nem at placere når der er tæt trafik og der køres med f.eks. 110 km/t. Der er vejbane assistent med advarsel og korrigering ved overskridelse af streger – det er selvfølgelig en smagssag, om man vil anvende denne facilitet. Under testen foretrak vi ikke at bruge den.
Opladningen af det relativt store 64 KW batteri med mulighed for lynopladning viste sig at være en positiv oplevelse, sammenlignet med rygterne om meget lange opladningstider på de tidligere introducerede elbiler på markedet. En lynopladning fra ca. 20 % til ca. 86% tog en aften med minus 2 grader ca. 35 minutter. Senere fandt vi ud af, at det kunne optimeres ved manuelt at slå opvarmning af batteriet til i god tid før opladning. Det vil ganske givet optimere opladningstiden.
Vi kunne i perioden køre ca. 300 km på en opladning. Specifikationen er 465 km ved alm. Temperaturer, alt efter temperatur, vind, vej forhold og sidst - men ikke mindst -hvor kraftig højre benet trykker.
Erfaringer fra daglige brugere af elbiler peger på, at det er nødvendigt at få installeret en opladnings mulighed hjemme, så bilen kan oplades uden spild af tid ved opladningsstationerne.
Det vil for langt de fleste være en fin løsning til den daglige fra og til arbejde og ture i weekenden.
Til langture er det et godt råd at sætte sig ind i hvor det er muligt at få lynopladet i forhold til sin rute.

Konklusion

Bilen efterlader et positivt helhedsindtryk når køreegenskaber, batteripakke, kabine, faciliteter mv. og prisen tages i betragtning. Når MG4 - på mange punkter -sammenlignes med andre elbiler på markedet, er det ud fra en købmandsbetragtning at anse som et godt køb.





MG MG4

Lille mellemklassebil

Karrosserityper: Hatchback

Antal døre: 5

Acceleration 0-100 km/t: 7,7 til 7,9 sekunder

Bagagevolumen: 350 til 363 l (1.165 til 1.177 l med sæder lagt ned)

Dimensioner: 4.287 mm længde x 1.836 mm bredde x 1.504 mm højde

Totalvægt: 2.103 til 2.133 kg

Varianter

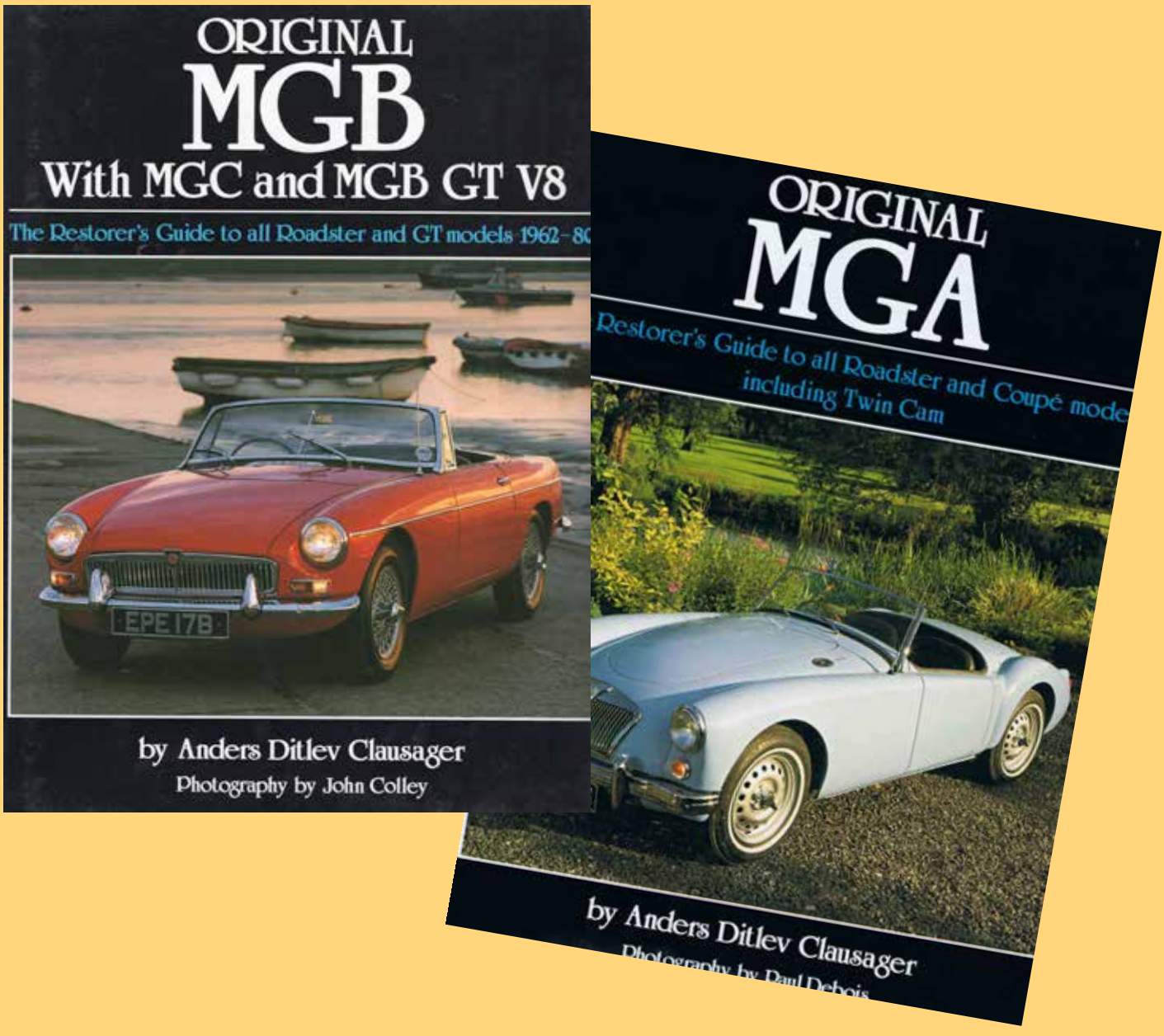
Nordic Edition	245.819 kr.
Luxury	280.819 kr.

SPECIFIKATIONER – taget fra MG Motors hjemmeside

Ved testene til årets bil 2023 kom MG4 ind på en andenplads kun et point fra vinderen, der er en større komfort bil til flere end 4-5 passagerer og til en betragtelig højere pris.
Vores anbefaling er derfor – book en prøvetur. Tal med andre elbilejere om fordele og ulemper med en elbil. Vi har i denne artikel kun anført vores egen subjektive vurdering af bilen.
Man kan eventuelt gå bl.a. ind på YouTube og søge efter "biler.tv". Her har en motor journalist lavet en større test og gennemgang af bilen.

Boghandleren anbefaler

Som du kan læse i interviewet med Gert Jørgensen i dette nummer af MG Bladet, vil der til "European Event of The Year" være mulighed for at møde MG-historikeren Anders Ditlev Clausager.
Clausager er forfatteren bag de helt store bogsællerter "Original MGA" og "Original MGB". Bøgerne er et must og uundværlig for alle, der har interesse i deres klassikers originalitet, og udvikling gennem bilens produktionsår.
Boghandlen er heldig med, at vi fik mulighed for selv at have nogle få eksemplarer med hjem fra en englandsrejse, hvilket gør, at vi kan sælge bøgerne uden brexitafgift.
Pris pr. bog er 400 kr.





MG kalenderen for 1. marts til 31. maj

Marts

o	1	
t	2	
f	3	
l	4	MG Udvalgsmøde Årslev Kro
s	5	
m	6	
t	7	6 uger i en MG MIDGET – Grækenland tur/retur
o	8	Pubmøde Sydøstjylland Pubmøde Østjylland

April

l	1	Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia
s	2	Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia
m	3	
t	4	Pubmøde Fyn
o	5	Pubmøde Sønderjylland
t	6	
f	7	
l	8	

Maj

m	1	
t	2	Pubmøde Fyn
o	3	Pubmøde Sønderjylland
t	4	
f	5	
l	6	MG Picnictur i alle 8 pubmødeområder
s	7	
m	8	

t	9	
f	10	
l	11	
s	12	
m	13	
t	14	
o	15	
t	16	
f	17	
l	18	Pubmøde Sydvestjylland Pubmøde Sønderjylland
s	19	
m	20	
t	21	
o	22	
t	23	
f	24	
l	25	
s	26	
m	27	
t	28	
o	29	
t	30	Midt/Vestjylland – Klubaften
f	31	

s	9	
m	10	
t	11	Pubmøder Sydvestjylland
o	12	Pubmøde Østjylland Pubmøde Sydøstjylland
t	13	
f	14	
l	15	Generalforsamling på Årslev Kro
s	16	
m	17	
t	18	
o	19	
t	20	
f	21	
l	22	
s	23	
m	24	
t	25	
o	26	
t	27	
f	28	
l	29	
s	30	

t	9	
o	10	Pubmøde Østjylland Pubmøde Sydøstjylland
t	11	
f	12	
l	13	MG KLUBSHOPLØBET
s	14	
m	15	
t	16	
o	17	
t	18	
f	19	
l	20	MG Sport – Sønderborg KTA
s	21	
m	22	
t	23	
o	24	
t	25	Tur til Nürnburgring Classic
f	26	Tur til Nürnburgring Classic
l	27	Tur til Nürnburgring Classic
s	28	Tur til Nürnburgring Classic
m	29	
t	30	
o	31	

Arrangementer der ønskes optaget i kalenderen sendes til: marlene@troldborg-design.dk

MG Sport 2023



Vi har i MG Sport de sidste sæsoner været lidt bekymret for de stigende udgifter til leje af baner, der hovedsageligt er køreteknisk anlæg. Flere er blevet ramt af miljø-regler der gør, at deres aktive dage i weekender er begrænsede og lejen er derfor sat op. Andre er ramt af tilflyttede naboer, der ikke var bevidste om, at de købte et hus tæt på et KTA-anlæg, som af og til kan brumme lidt.

Hvad er skønnere en lyden fra en Maniflo banan udstødningsmanifold på et 4, 6 eller 8-cylindret køretøj, der bliver presset en søndag formiddag?

Det er det åbenbart ikke alle, der synes om og vi har derfor mistet et par gode baner i Bogense og Haderslev. Vi er derfor lidt pressede til at tage de relativt få, der er positivt indstillet, selv om leje prisen ofte er lige i overkanten af, hvad der hænger sammen for os.

Vi har derfor besluttet at gå mere aktivt ud for at sikre, at vi hver gang er ca. 25 køretøjer. Vi holder os stadigt til engelske klassiske bilmærker – vi strækker måske det klassiske lidt, men pyt, bare vi hygger os sammen.

"MG Sport" navnet holder måske nogle engelske mærke folk fra at deltage, så vi prøver i år at lancere et mesterskab under navnet:

British Open Sprint 2023

Organised by MG Sport

Det er så ikke et "klubmesterskab" for MG-folk, men derimod et mesterskab, der kan vindes af alle der deltager.

For at deltage skal man have en DASU-licens og for at få det, skal man være medlem af en DASU-klub, som MG Car Club Denmark er. Har man licens udstedt af en anden DASU-klub kan man således også deltage.

Ellers har vi ikke ændret noget, og vi fortsætter med at køre efter det seednings prin-cip, som alle har været tilfredse med.







Seedning og klasser

Klasse A: Standard
Klasse B: Sport
Klasse C: Ekspert
Deltagere i et løb indplaceres med 1/3 til hver klasse.
Indplaceringen sker efter en seedning, der fastsættes efter de tider, den pågældende deltager har kørt i de seneste 2 løb, set i forhold til de øvrige deltagere. Har deltageren kun gennemført 1 løb, vil resultatet for dette løb være grundlag for indplacering på seedningslisten, indtil der er gennemført 2 løb. Nye deltagere, som ikke før har kørt løb i British Open Sprint, indplaceres efter løbsleders vurdering.
Seedning gælder for fører og bil samlet. Såfremt en fører vælger at deltage i en anden bil end den, hvormed vedkommende har opnået seedning, anses deltageren for at være ny deltager.
Højst seedede deltager indplaceres i Klasse C – Ekspert, og derefter indplaceres de følgende deltagere i Klasse B og A.

Efter hvert løb der afvikles, udarbejdes en ny seednings liste, som offentliggøres på www.mgcc.dk og udsendes til deltagerne. Denne liste danner grundlag for indplacering til næste løb.

Årets mesterskab

Årets mesterskab beregnes ved optælling af point fra sæsonens arrangementer dog således, at der er max. 4 tællende afdelinger. Det vil sige, at såfremt der i sæsonen er fem afdelinger, fratrækkes det dårligste resultat, hvis deltageren har kørt alle fem afdelinger.
Vinder af British Open Sprint mesterskab kåres efter afslutningen af sidste afdeling.

Kalender for løb i 2023

20.5. KTA Sønderborg
11.6. KTA Randers
4. 8. MG Sport EEOTY 2023 (Trekant området fredag!)
24.9. KTA Kolding
15.10. Skærbæk Gokart

Ved Sønderborg KTA lørdag den 20. maj holder vi grillparty for deltagerne fredag aften i Vollerup tæt på banen og Vollerup Vandrerhjem. Alle er velkomne.
Randers er en ny bane os, så det bliver jo spændende at prøve og køre der. Måske kan vi så også lokke et par mere med fra de nordlige regioner.
MG Sport ved MG Sport EEOTY 2023 vil foregå i trekants-området, og der er allerede 12 biler tilmeldt som samtidig deltager i EEOTY 2023. Der vil komme en separat indbydelse ud til dette arrangement som planlægges at ville blive afviklet som en "Mini Driving Test" (uden licens) og et "DASU løb" (med licens) samtidig på forskellige bane layouts.
Kolding er som sædvanlig spændende med masser af bane layout muligheder, og er nok den bane vi får mest fart på.
Skærbæk Gokart er faktisk en rimelig bred bane, der kan give god fart, men den er, som en Gokart bane nu er, nemlig med mange kurver, så her er vi sparsommelige med keglerne på de bane-layouts vi laver. Som mange har erfaret kan banen være noget fedtet af et mix af gokart gummi og dug i morgentimerne. Det har givet en del spændende udfordringer for deltagerne.
Vi ser frem til en spændende sæson 2023 med vores nye mesterskabs serie British Open Sprint.

På vegne af MG Sport udvalget
Gert Jørgensen



KTA Kolding



KTA Sønderborg



KTA Randers

GoKart Center Skærbæk



MG Car Club Denmark

Indkaldelse til den årlige generalforsamling

Lørdag den 15. april 2023 – kl. 14.00

Sted: Aarslev Kro - Silkeborgvej 900, 8220 Brabrand

Dagsorden ifølge vedtægterne

1. Valg af dirigent.
2. Formanden aflægger bestyrelsens beretning (v. Finn Pedersen 3228)
3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab (v. Carl Hellmers 1706)
4. Behandling af indkomne forslag.
5. Evt. valg af formand. På valg: Finn Pedersen - modtager genvalg
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer. På valg: Carsten Wiwel – modtager genvalg
   Carl Hellmers – modtager genvalg
7. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen: På valg Finn Elsøe Gravesen – modtager genvalg
   Palle Møldrup – modtager genvalg
8. Valg af 2 revisorer. På valg Søren M Sørensen - modtager genvalg
   Henrik Andersen – modtager genvalg
9. Eventuelt

Registrering

Forud for generalforsamlingen skal man registreres og herefter får man udleveret stemmesedler. Bestyrelsen opstiller bemandet velkomststation til formålet.
Ved gyldigt medlem forstås medlemmer, som har betalt kontingent i henhold til §5.
Kl. 12.00 – Aarslev Hotel Buffet. Husk tilmelding senest den 1. april til Finn Pedersen med teksten I emne linje: Deltager – buffet.

Vel mødt til generalforsamlingen.

Bestyrelsen

To regnskaber bliver til et

Kassereren og shopbestyreren foreslår, at klubshoppens regnskab bliver indarbejdet i klubregnskabet, således der på generalforsamlingen i 2024 kun optræder et regnskab i klubben.
Klubben har "kun" et cvr nummer, hvorfor det vil være mere retvisende at udarbejde ét samlet regnskab for klubben. Regnskabet bliver naturligvis udarbejdet med særskilte kontonumre for klubshoppens indtægter og salg m.v., således at både klubshoppen og klubbens resultat som sædvanligt fremgår af regnskabet.
Ligeledes fortsættes indtil videre med særskilte bankkonti for henholdsvis klubben og klubshoppen, således der heller ikke på den front sker nogen ændring.
I aflæggelse af momsregnskabet blandes klubshop og klubbens momspligtige aktiviteter med henblik på at afregne korrekt moms og også denne procedure vil blive lettet af et samlet regnskab.
Derfor foreslås det på den kommende generalforsamling, at de to regnskaber fremover samles i et regnskab og at der ved generalforsamlingen i 2024 således kun udfærdiges et samlet regnskab for 2023.
Forslaget kræver ikke vedtægtsændringer, hvorfor det blot kan besluttes med almindeligt stemmeflertal.

MG KLUBSHOPLØBET

Lørdag den 13. maj 2023



KL. 9

MG KLUBSHOPLØBET starter på klubshoppens adresse Damgårdvej 3, 7323 Give
med velkomst, morgenkaffe og rundstykker (Det er også her løbet slutter).

KL. 10

Første biler sendes afsted på ruten. Dette foregår med 2 biler ad gangen og man må gerne følges ad. Det er dog ingen betingelse, men det aftales indbyrdes, dog skal posterne løses særskilt. Inden start udleveres frokosten, bestående af sandwich samt en øl eller vand. Frokosten nydes på ruten efter eget valg. Det vil måske være en god ide` at medbringe et lille bord og et par stole.

KL. 16

Absolut seneste hjemkomst til startstedet MG KLUBSHOPPEN Damgårdvej 3, 7323 Give.
Her vil der være mulighed for at kigge sig omkring i Klubshoppen samt hygge sig med kaffe og småkager, grillpølser og en øl eller vand.

KL. 17

Afslutning og kåring af dagens vindere med uddeling af pokaler og præmier fra MG KLUBSHOPPEN.

Tilmelding

Navn på fører og medkører. _____

Adresse _____ Postnr. _____ By_____

Medlemsnr. _____ tlf.nr. _____ Mail _____

MG Type _____Årgang _____

Betaling

Sker til Klubshoppens konto i SPAR NORD, regnr. 9873 og kontonr. 8730173688 (Husk navn)
Startgebyr pr. bil er kr. 60
Forplejning pr. person er for hver voksen kr. 120,
Børn til og med 15 år deltager gratis, og der vil være små opgaver til børnene på posterne Antal børn____

Kom og vær med til en sjov og hyggelig dag her i det Midtjyske. Vi garanterer, at der køres på en rute, som er noget af det smukkeste Jylland kan byde på.
Maksimum 50 deltagende biler.
DIN TILMELDING OG BETALING ABSOLUT SENEST SØNDAG DEN. 30. APRIL
Til Mogens Petersen på mail mpmga59@gmail.com. Eventuelle spørgsmål rettes til 21670949.

UHA` HVOR VI GLÆDER OS TIL AT SE JER

På vegne af arrangørerne
Mogens A. Petersen

Ventildækselracer





Af Carsten Wivel

Til jubilæumsarrangementet i Middelfart – og til klubløb - skal vi køre ventildækselræs – også kaldt Rocker Cover Race. I skrivende stund er der 38 deltagere til lørdag den 5. august.

Det er sjovt at kigge på – men endnu sjovere at være med til. Derfor skal du starte med at finde, købe, tiltuske eller låne et ventildæksel til en engelsk bil. Herefter finde fire hjul i passende størrelse. Nogle bruger CD skiver. Andre rulleskøjtehjul. Andre finder et sæt på nettet. Et sæt kuglelejer kan også bruges. Uanset hvad, er det kun fantasien, der sætter grænser.
Nogle får endda 3 D printet undervognen.



Et spørgsmål, man skal stille sig selv er, om køretøjet skal være let eller tungt? Er den tung, starter den langsomt, men på grund af inertien, kører den længere og hurtigere, når den først er kommet lidt ned ad startrampen. Det er måske her, man skulle have hørt lidt mere efter i fysiktimerne.



For et lille års tid siden, lavede jeg en racer til to af børnebørnene, som de så deltog med til Als-løbet. Det var en fornøjelse at se glæden og koncentrationen lyse ud af dem, da de stillede op med bilen.
På hjemmesiden www.mgcc.dk ligger en hel sektion med regler, tips og billeder.



Teknik, Holdninger og Gode Råd

Til vore medlemmer.

Vi har været så heldige fremover at kunne bringe gode råd m.v. fra Matthies Nissen. Matthies – som er medlem af MG Car Club Danish Centre - har velvilligt indvilget i at videregive disse råd til vores medlemmer.

Jeg har tidligere skrevet en masse om bremserne, måske ikke så teknisk en gennem-gang som nogle måske kunne ønske sig, men jeg bestræber mig på ikke at blive alt for teknisk. Dette er ikke en værkstedshåndbog (Workshop manual), men snarere en let-tere udvidet instruktionsbog (Drivers handbook), tilsat mine egne uforbeholdne me-ninger.
I denne ånd vil jeg fortsætte med at fortælle om fælge og dæk. Og nu er det snart forår og vi skal atter ud at køre!

Hjulet

Hjulet består af fælg og dæk. Fælgen bestemmer hvilken dækstørrelse og -type, der kan monteres på din MG. Mere om det senere. Lad os begynde med at se på hvilke fælgtyper, der fra fabrikken er monteret på en MG og hvilke alternativer der findes. Ty-perne kan opdeles i trådhjul, stålpladefælge og støbte fælge.

Trådhjul

Alle MG'ere var til og med TC modellerne som standard udstyret med trådhjul. Det var det bedste man havde dengang. Fælgene var store: 19" med 48 eger (16 ydre og 32 indre). Men desværre var egerne fæstnet til en ret smal fælgring, hvorfor de var an-bragt på en lige linie, hvilket sammen med den store hjuldiameter gav en lidt svag fælg, når den blev udsat for kraftig sideværts påvirkning. Dette er bl.a. årsagen til at TA, TB og TC - når de benyttes til baneløb - er udstyret med 16" 'Competition' fælge. Fælgdiameteren er mindre og fælgringen er bredere, sidstnævnte giver mulighed for at anbringe egerne i to rækker på denne. Det giver meget mere styrke, således at fæl-gen kan optage de kraftige sideværts påvirkninger, som den bliver udsat for ved hurtig kurvekørsel.
Efterhånden som MG'erne blev tungere og motorerne kraftigere gik man fra 15" fælge på MGA, til 14" fælge på MGB, dog med undtagelse af MGC, der – besynderligt nok – kunne fås med 15" trådhjul, dog nu med 72 eger. Antallet af eger forøgedes til 60 og 'competition' fælgene endog 72 eger, selv om de dog ikke er særlig anvendelige til baneløb.

Det skal dog understreges at trådhjul ikke var standard fra TD'erne og frem til afslut-ningen på den klassiske MG periode i 1980. Trådhjul, men kun i den malede (sølvfar-vede) udgave, kunne fås som option, hvilket mange købere valgte!



Et problematisk valg

Hvis vi skal være objektive og lade følelserne ligge, så er det svært at pege på fordele ved at køre med trådhjul. Eneste fordel jeg kan komme i tanke om er, at trådhjul giver optimal køling til bremserne. Man kan derfor forledes til at tro, at de er velegnede til baneløb. Men som nævnt ovenfor er det ikke tilfældet.
Lad os tage fat på ulemperne:

- montering af trådhjul på en MG, der er født med pladehjul, kræver fire specielle hjul-nav. Dette sammen med hjul og fløjmøtrikker gør det til en bekostelig affære at konver-tere til det 'klassiske look'.
- rengøring er et …, medmindre du kan få nogen til gøre det sure arbejde for dig (tilbyd at slå græs, klippe hæk eller male vinduer som "betaling" til den, der gider gå i gang med jobbet!)
- trådhjul kan ikke køre på slangeløse dæk. Dog er der nogle af de ny fremstillede tråd fælge, der er udstyret med et vulkaniseret et lufttæt fælgbånd, således at slangeløse dæk måske kan anvendes. Jeg har ingen erfaring hermed - er der nogle læsere der har?
- der er kun få her på Sjælland, der kan udføre en afbalancering af fælgene på den korrekte måde. Din normale dækmand kan næppe, selv om han siger at han kan!
- fælgnav og hjulnav er forsynet med en række små stråler – 'splines'. Især fælgnavets 'splines' er meget sårbare og slides/deformeres med tiden (opbremsninger og accele-rationer) eller på grund af manglende til spænding af fløjmøtrikkerne eller den seks-kantede centermøtrik. Det er vigtigt at tæve fløjmøtrikkerne godt fast – det kan ikke overdrives – den sekskantede møtrik ('synsmøtrikken') er ikke så nem at spænde hårdt til eller at løsne.

Hvis din bil kommer med 'klonk' lyde fra bagakslen, når du sætter i gang, så er det højst sandsynligt at dine tråd fælge er tjenlige til udskiftning. Lydene opstår fordi de pågældende 'splines' er slidte eller deformerede. Hvis du skal have nye fælge, så køb nye fælge, ikke brugte. Brugte tråd fælge har højst sandsynlig slidte eller skæve 'splines' (som dem du udskiftede!) eller fælgen er skæv efter en kantstenspåkørsel og en eller flere eger er måske løse! Kort sagt: Stol ikke på sælgerens forklaring om at fælgene er næsten fejlfrie!

Køb af nye tråd fælge

Skal du have nye trådhjul på MG'en så køb den malede udgave, den er billigere og stærkere! De blanke rustfrie tråd fælge er knap så stærke, idet egerne - når de er lavet i rustfrit stål – er mere sprøde og knækker således nemmere.

(Hvis du er cyklist, og kører med blanke eger, så har du sikkert oplevet at en eller flere eger er sprun-get/knækket uden at der har været anden årsag end at de var af rustfrit hærdet stål!)

Hvis der er mulighed for det så køb en fælg med 72 eger og som har den største fælg-bredde (f.eks. en 5,5" 'Com-petition' fælg). Sidstnævnte giver dig mulighed for at mon-tere bredere og ofte billigere dæk – mere herom i næste nummer.
På Moss hjemmeside: http://www.moss-europe.co.uk/ kan du finde en meget grundig og detaljeret gennemgang af alt det som du skal være opmærksom på, når du kører med eller vil skifte til tråd fælge.

Pladefælgen

I 1949 da TD kom på gaden var det slut med som standard at levere MG'erne med trådhjul. Pladehjulene var uden tvivl billigere at producere, men også meget mere holdbare og i det hele ta-get uproblematiske. Det kan godt være at det 'sporty look' gik tabt, men rent teknisk er det en bedre løsning.



Desværre er mange at de originale pladefælge gået tabt, idet de ejere der monterede trådhjul i stedet, kasserede pladefælgene helt og aldeles, med det resultat at de er svære at opdrive i dag. Personlig synes jeg at det er synd, at man bare har kastet det tidstypiske 'look' over bord, og jeg synes at – i hvert fald T-typerne er smukkere med pladefælge – men det er smag og behag og kan ikke diskuteres.

En variant af stålfælgen er den såkaldte Rostyle fælg. Den blev introduceret på MGB'erne i 1969 og monteret som standardfælg indtil 1980. Egentlig staves RO-style som her, idet designeren hed Rubery Owen – og så giver resten sig selv! Ironisk nok forbinder de fleste nok fælgen med britiske sportsvogne fra 60'erne og 70'erne, men faktisk startede det hele i USA, hvor fælgen blev benævnt Magnum 500. Den blev sy-nonym med muskelbiler som Pontiac GTO, Ford Torino og Shelby Mustang. Men det var Owen der bragte designet til UK og producerede dem på licens, først til Rover P5B senere til Cortina/Tau-nus, Vauxhall VX4/90, Sunbeam Rapier, Jensen Interceptor m.fl. Men MGB var den bil, der kørte med Rostyle fælge i



Fælgen var billig at producere, den er robust og problemfri, og så ser den lidt mere sporty ud end de første pladefæl-ge med hjulkapsler. Rostyle fælgen var i standardud-førelsen malet, men kunne som en option leveres i en forkromet udgave. Heldigvis er der mange Rostyle fælge, der er bevaret.

Støbte fælge

Fælgene benævnes også alufælge, hvilket er en tilsnigelse. Det er ikke de udgaver som vi har råd til at købe, der er lavet af aluminium. Og i øvrigt skal der, hvis der an-vendes aluminium, som til legeres andre eksotiske metaller (magnesium mm.) for at give fælgene den nødvendige styrke. Så tillad mig at bruge betegnelsen: støbte fælge.

Fælgene er egentlig gode nok, men det oprindelige formål med at montere dem, var at man ønskede et hjul som var let-tere end de almindelige pladefælge, idet det gælder om at få så lille en u affjedret masse/vægt som muligt. Alt hvad der befinder sig mellem fjedre og vejbane er at betragte som u affjedret masse. Stor u affjedret masse giver dårligt vejgreb når underlaget er ujævnt, se blot på en traktor eller en rendegraver, der begge er uden fjedre: De hopper som en gummi-bold, hvis underlaget er bare lidt ujævnt.



Et eksempel på en tidstypisk støbt fælg er Minilite, som mig bekendt oprindelig blev designet til Minierne (Morris Mascot m.fl.). Det eneste negative som man kan sige om fælgen er, at den lige som de støbte fælge på din hverdagsbil, er følsom over for kant-stens berøringer!

Specielle fælge

Den efter min mening smukkeste fælg, der nogensinde er monteret på en nyere MG, er den såkaldte Dunlop fælg. Fælgen er egentlig "bare" en pladefælg fremstillet i støbt aluminium eller i stål, der er boltet på et nav med 'splines', lige som trådhjulets nav. Fælgen var standard på MGA Twin Cam og MGA de Luxe mo-dellerne og den er ma-gen til de fælge, der var monteret på datidens store Le Mans racere: Jaguar D og Ja-guar E

lightweight. Nye Dunlop fælge i støbt aluminium kan købes sammen med nye hjulnav, men de er dyre!



En anden Dunlop fælg er den, der var standard på MGB GT V8. Det er en sammensat fælg, idet hjulnav er af aluminium (eller en anden legering), der nittet på en forkromet stålfælgring. Fælgen monteres med almindelige hjulbolte. Smuk, men også en fælg der kræver nogen vedligeholdelse.



Nu til noget helt andet

Da jeg alligevel havde hjulene af GT'eren tog jeg nedennævnte billede. Som det må-ske kan ses har jeg monteret inder skærme inde i selve forskærmen. En inder skærm forhindrer at jord og snavs lægger sig oppe bagest i hjulkassen. Inder skærmene er forholdsvise nemme at tilpasse og montere, der følger monterings-vejledning med og der skal kun bores tre huller til fastgørelsen med de medfølgende franske skruer. Selve skærmen er af aluminium og et skærmsæt fås for ca. 1000 kr. hos Peter Mogensen i Kollerød.

Næste gang

skal vi tilbage på sporet og jeg vil her fortælle noget om dæktyper og – størrelser og hvorfor det er vigtigt at køre med friske dæk. På gensyn



Minilites i aktion til CHGP



MG CarClub 1973 2023

MG DENMARK

EUROPEAN EVENT OF THE YEAR

Efterlysning

I forbindelse med klubbens jubilæum den 2. til 6. august søges

frivillige

til hjælp med parkering og bemanding af receptionen.
Især onsdag og lørdag er der brug for en del hjælpere.
Der er tale om vagter af 2 timers varighed.
Skriv eller ring til Bøje

Mail BojeHansen0@gmail.com

Tlf. 28256015

Classic CENTER

www.classic-center.dk

Skandinaviens største webshop førende i alt til MG



Billig dag-til-dag levering med GLS

Gratis levering på køb over 1000kr

Kun 45kr til pakkeshop

**Særlige regler gælder*

e-mærket

European Event of The Year

August **2023**

Interview med Gert Jørgensen, som er en af koordinatorerne bag European Event of The Year.

Bjarne Rother (BR): Gert, vi nærmer os jo stille og roligt "European Event of The Year", som afholdes på Hindsgavl d. 2. – 4. august i år. Tilmeldingsfristen er jo ovre, men kan du fortælle lidt om, hvordan det er gået med tilmeldingen.

Gert: Roligt vil jeg nu ikke sige planlægningen har været, der er utroligt meget koordinering og mange bolde der skal gribes, men sjovt og spændende er det. Alle frivillige kræfter er sat i spil – det er herligt at møde så mange positive medlemmer der vil bidrage, og jeg glæder mig utroligt meget. Det bliver den største fejring af MG i Danmark til dato. MG 100 år, MGCC Denmark 50 år og så MGCC European Event Of The Year på en gang – større bliver det bare ikke.

BR: Hvordan er det så gået med tilmeldingen?

Gert: Der er tilmeldt 449 personer og 235 biler, og folk kommer fra 14 forskellige lande. Vi taler om Australien, Østrig, Belgien, Danmark, Finland, Frankrig, Tyskland, Luxemburg, Holland, Norge, Portugal, Sverige, Schweiz, UK.

BR: Hvordan er folk tilmeldt, jeg tænker på, hvordan fordeler tilmeldingerne sig over de fem dage?

Gert: Hvis vi ser på, hvordan tilmeldte biler fordeler sig over hele arrangementet er det således, at til det fulde event, onsdag til søndag ankommer 144 biler onsdag, torsdag kommer der yderligere 36 biler. Fredag 31 biler og lørdag 24 biler i alt 235 biler. Aler med hjemrejse søndag.

BR: Hvis man nu ikke har fået tilmeldt sig, men gerne vil kigge forbi en dag, hvilken dag er så den bedste? Jeg tænker specielt på, hvilken dag jeg har mulighed for at møde flest folk og se flest biler.

Gert: Lørdag, er den bedste dag for at møde folk og se bilerne – da kører vi ikke. Flere arrangementer strækker sig over det meste af dagen. Der vil være Marked på Hindsgavl, MG 100 års udstillingen på gårdspladsen, det er her man har mulighed for at opleve MG-bilerne, og deres udvikling over de sidste hundrede år, jeg glæder mig meget til at se mange af de sjældne biler i virkeligheden. Så er der Concours de Charme, hvor bilerne præsenteres af ejerne i tidstypisk tøj, og ofte også med campingbord og andet udstyr der kan understøtte stemningen. Og så er der Rocker Cover Race, et væddeløb som består af modelbiler bygget af ventildækslet på MG-motoren.

BR: Så der er en masse spændende og sjove aktiviteter hele lørdagen?

Gert: Ja, men et af de helt store scoop er, at vi har fået Anders Ditlev Clausager til at holde foredrag om lørdagen. Og for dem der ikke lige kender Clausager, så er han bilhistoriker og har skrevet en af de mest betydningsfulde MGB bøger, "Original MGB", MGB biblen som den ofte kaldes. Bogen er et must for alle der går op i detaljerne og vil have sin bil til at stå så originalt som muligt. Du kender ham jo selv og sælger hans bøger i klubbens boghandel. Men det er jo ikke kun MGB han har skrevet bøger om, også MGA og T-typerne er udkommet i samme serie. Hertil kommer jo også bøgerne med mere bredt MG-historisk perspektiv. Clausager var jo for øvrigt medlem af vores klub i de tidlige år, inden han rejste til England for at arbejde på "Gaydon Bil Museum," og sidenhen på Jaguar museet. Foredragene med Clausager er annonceret til både klokken 14 og klokken 16. Og så er der jo festmiddagen om aftenen. Så lørdag er rigtig god dag at kikke forbi og alle er velkomne også selv om man ikke har tilmeldt sig.

BR: Det lyder super spændende, og tab nu ikke pusten, vi ved alle, hvor meget arbejde der er med at stable et arrangement i den størrelsesorden på benene.



Markedets bredeste dækning

- 0 kr. i selvrisiko på ansvarsforsikringen
- Direkte adgang til specialister indenfor veteran-køretøjer
- Gratis Vejhjælp uden selvrisiko til kaskoforsikrede veterankøretøjer
- 25 % rabat på Veterankøretøjsforsikring nr. to

Godt dækket er rigtig dækket

Ring til os på telefon 35 47 77 47 eller læs mere på almbrand.dk/veteran.

Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

Nordisk | Veteran

OK



MG CAR CLUB DENMARK KALENDER 2023

4. marts	MG udvalgsmøde Årslev Kro (ikke fuldt ud fastlagt)
1.-2. april	MGCC.DK deltager på Bilmesse & Brugt marked i Fredericia
15. april	Generalforsamling på Årslev Kro (ikke fuldt ud fastlagt))
6. maj	MG Picnictur i alle 8 pubmødedistrikter, gratis sandwich mm.
13. maj	MG KLUBSHOPLØBET (Nyhed, tæller til klubmesterskabet)
17. juni	MG Sydøst løbet Jylland (tæller til klubmesterskabet)
2.–6. aug.	Hindsgavl Slot (50-års jubilæum, 100 år for MG mærket samt European Event Of the Year)
9. Sept.	MG Sydfyn/Tåsingeløbet (tæller til klubmesterskabet)
7. okt.	MG Natløb Varde (tæller til klubmesterskabet)

Udover ovennævnte datoer skal der påregnes 4 - 5 datoer, hvor der køres MG Sport - disse finder du i artiklen på side 28 - 30.

MG hilsen
Mogens A. Petersen
Arrangementskoordinator



MG Tøjshoppen holder til på adressen:
Damgårdvej 3, 7323 Give
Her er åben efter aftale, så ring lige først på tlf.: 21670949

En stor del af udvalget kan ses på klubbens hjemmeside mgcc.dk og vi sender naturligvis gerne til din adresse.

MG-SHOPPEN

Mg Car Club Denmark 50 år

Velkommen til kæmpe jubilæumsstand på messen i Fredericia den 1. - 2. april 2023. Åbningstiderne er lørdag 9 - 17 og søndag 9 - 16. Takket være flinke naboer på standen, kan vi denne gang slå dørene op til en MG STAND, som er mere end dobbelt så stor som normalt. Det er her vi for alvor sparker jubilæumsåret i gang - SÅ KOM OG VÆR MED. Vi er der med hele MG SHOPPEN bestående af bøger, regalier og beklædning til friske MG drenge og piger. De gæve folk bag MG klubstanden serverer kaffe og rundstykker fra morgenstunden og vil gøre alt for at hygge om jer. Denne gang vil der være flere rigtigt fine MG biler på standen, så der bliver noget at se på.
Mød op og lad os vise alt og alle, at MG Car Club Denmark er vores klub.
Uha - hvor vi glæder os til at se jer.
Bedste MG hilsner
Bent Hanssen, Mikael Krogh, Bjarne Rother, Carsten Thorgaard
Anette og Flemming Hartmann, Ulla og Mogens Petersen





MGA

- en introduktion og baggrund



Af Jon Branch
Oversat af Anders Øster efter tilladelse fra "Silodrome".

Del 2 af artiklen der bringes over 3 numre af MG Bladet.

MGA-prototype EX175 HMO6

Den nye prototype var lige så "smuk" som Austin-Healey 100/4, men med fusionen med Austin i 1952 og deres ønske om at fortsætte med denne bil blev det svært at få udsigterne til en ny MG-sportsvogn til at gå op.
Det, der fik vægten til at tippe, var et brat fald i salget af MG TF i 1953, som medførte en "der må gøres noget, for vi taber mange penge" - motivationsfaktor, som ledelsen var tvunget til at handle på. Den nye bil skulle hedde MGA, fordi den skulle være den første af en ny moderne efter krigs MG.
Den nye bil havde dog træk, der stammede fra Austin-fusionen. MG T-seriens XPAG-motor blev afskaffet, og i stedet blev MGA'en udstyret med en Austin B-serie firecylindret rækkemotor med en kapacitet på 1.489 cm3, der ånder gennem to SU H4-karburatorer med en effekt på 68 hk.

MG MGA Twin Cam

Denne blev forbedret, så motoren fik 72 hk ret hurtigt efter produktionsstarten. Denne motor var den samme som den, der blev brugt i den af Wolseley afledte MG Magnette sedan med Wolseley-mærketeknik. En bil som MGA'en delte mange dele med.
Forhjulet var uafhængigt med wishbones og spiralfjedre foran og en traditionel semi-elliptisk bladfjeder med levende aksel bagtil. Styringen var med tandstang og tandhjul, hvilket sportsvognsentusiaster foretrak, og ligesom det var blevet brugt på MG T-seriens biler var bremserne Lockheed-tromler for og bag.
Slutresultatet var en aerodynamisk bil med et moderne udseende og subtile tekniske forbedringer, som var lige så sjov at køre som sine forgængere. Den så helt ny ud, men den kørte som en forbedret "rigtig MG".

Den nye MGA 1500 forsøgte ihærdigt at nå "tonet" (dvs. 100 mph) og nåede det næsten med en tophastighed på 97,8 mph ved testen. Tiden fra 0 til 60 mph var 16 sekunder, og brændstofforbruget var beskedne 22mpg (US gallon).
Bilen havde sin debut i 1955 og kostede 844 £ inklusive skatter og afgifter. De første produktionsbiler blev fremstillet som roadsters med mulighed for en aftagelig hardtop. BMC introducerede dog hurtigt også en coupé med fast tag, komplet med oplukkelige vinduer og god vejrisolering.
Coupémodellen blev solgt som en alternativ bilstil i hele MGA's produktionsperiode, og der blev produceret coupéer af alle modeller, herunder Twin Cam-modellen.

Le Mans MGA-racerbiler Abingdon

For at gøre MGA's debut til en begivenhed, der ville få sportsvognsentusiasterne til at tage notits af den, skulle der bygges fire biler, tre til at konkurrere og en reservebil forberedt som deltagere i 1955 24 timers Le Mans. Denne gruppe af biler fik firmanavnet EX182 og tre af dem deltog i løbet, hvoraf den ene udgik og de to andre endte på 12. og 17. pladsen.
Denne succes blev imidlertid overskygget af ulykken i Le Mans i 1955, som førte til frygtelige tab af menneskeliv, da en bil forulykkede i slutningen af den hurtige Mul Sanne Straight og sendte dele af bilen, herunder motor og gearkasse gennem en sektion på tilskuerpladserne.

Forud for dette blev der i august og september 1954 fremstillet en specielt forberedt strømlinet rekordbil, EX179, som blev bragt til Bonne ville Salt Flats i USA for at forsøge at slå en række hastighedsrekorder. Denne bil satte ikke mindre end syv internationale rekorder og 24 amerikanske nationale klasse F-rekorder, herunder en 12-timers rekord og andre mellem 250 km og 200 km.

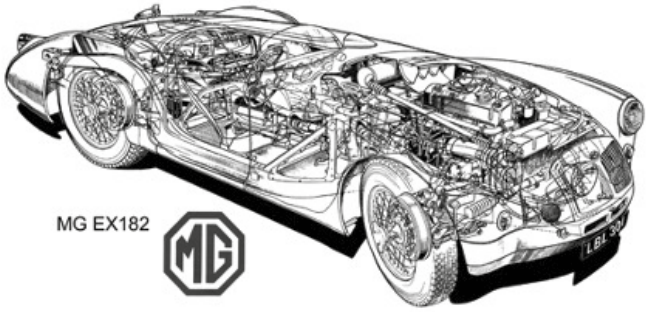
Hastighedsrekorderne og den hæderlige præstation på Le Mans i 1955 tjente til at lancere bilen.

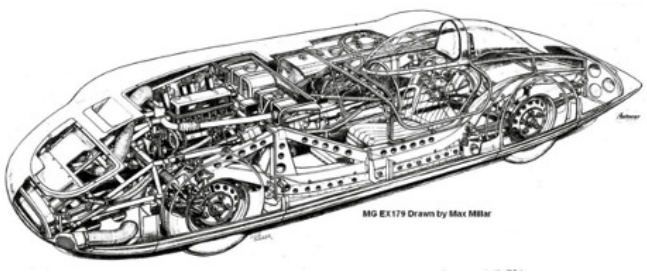
MGA Twin Cam

Da MGA'en var etableret som produktionsbil, var der naturligvis motivation blandt entusiasterne i MG's design- og ingeniørafdeling, som ønskede at gøre den til en endnu mere imponerende præstationsbil.
Dette skyldtes til dels et ønske fra de nordamerikanske forhandlere om en kraftigere bil, et ønske, som måske bedst kunne have været opfyldt ved at montere en flot legeret V8'er i den, noget, der skulle vente til sent i MGB-produktionen.









Men historien, selv om den er omgærdet af mystik, tyder på, at udviklingsarbejdet med en højtydende MG-motor med to cam-motorer med høj ydeevne fandt sted før MGA'ens debut i 1955.

MG-motoren med to cam-motorer var resultatet af en vision, som direktør og general manager John Thornley, designingeniør Syd Enever og Alex Hounslow havde. Historien om denne motor begynder på designkontoret hos Morris, Cowley, og var Gerald Palmers værk. Han var designingeniør med ansvar for udviklingen af MG og Riley.
Det var Palmer, der designede en ny dobbelt OHC-top del til Morris B-motoren, som stort set kunne skrues direkte på. Palmer fik grønt lys fra sin direktør Vic Oak, og designet blev sendt til Morris Engines Branch med henblik på at få lavet en prototype.
I juni 1955 var projektet blevet betegnet EX187, og planerne gik i gang med at gøre Morris "B"- motoren med dobbelt cam-motor til stjernen i en ny MGA-model med høj ydeevne. Den første post i projektjournalen vedrørte det "Dunlop Centre Lock Type Disc Wheel", der skulle anvendes på denne nye model.
MGA Twin Cam blev skabt som en særlig præstationsmodel, og det var oprindeligt meningen, at den primært skulle sælges til mere kyndige bilentusiaster, nogen der vidste, hvordan man skulle passe på en så temperamentsfuld motor.
Denne idé blev dog hurtigt skubbet til side, da efterspørgslen efter denne ret eksotiske MGA med høj ydeevne var ret stor, og derfor endte det med, at disse biler blev købt af bilister på alle niveauer af viden, eller mangel på samme.
MGA Twin Cam var udstyret med Dunlop Centre Lock Disc-fælge og havde Girling-skivebremser foran og bagpå, hvilket gav den en meget bedre bremseevne ved høj hastighed. Bortset fra dette, nogle chassisændringer og den noget eksperimentelle Twin Cam-motor var bilen som de andre produktions-MGA'ere. Twin Cam-motoren havde et kompressionsforhold på 9,9:1 og blev drevet af to SU B6-karburatorer, som producerede 108 hk.

Da MGA Twin Cam-motoren blev sat i produktion i 1958, var der et hovedproblem, nemlig motorens tilbøjelighed til at få huller i stemplerne, idet et hullet stempel var årsag til megen jammer og tænderskæren hos både ejer og forhandler.
Årsagen til dette blev ikke fundet og synes at være et mysterium helt frem til i dag. Twin Cam-kolberne var ret kraftigt hvælvede, og man mente, at problemet skyldtes detonation, måske hvis blandingen blev for mager under visse omstændigheder. Forskellige ting blev undersøgt og prøvet, men selv en bil, hvis originale SU-karburator blev fjernet og erstattet med Webers, gav de samme problemer med hullede stempler. Problemet blev afhjulpet ved at reducere kompressionsforholdet fra 9,9:1 til 8,3:1, men det blev ikke løst på tilfredsstillende vis. Motoren med det lavere kompressionsforhold producerede 100 hk.

MGA Twin Cam-motoren med høj kompression havde en ydeevne, der var livlig. Bilen havde en topfart på 113 mph, kunne klare fra 0 til 60 mph på 9,1 sekunder. De senere biler med lavere kompressionsforhold var naturligvis en smule langsommere.
Twin Cam-bilen blev taget ud af produktion i 1960, efter at der kun var blevet produceret
2111 biler. Prisen var 1.283 £ inklusive afgifter.

Artiklen fortsættes i næste nummer.

Nu er det vår –



Forårets komme betyder for en stor del af landets bilister en opvågen til fornyet dåd med hensyn til vognens vedligeholdelse, og de fleste vil ganske naturligt søge til mekanikeren for at få foretaget de arbejder, som er nødvendige, for at få foretaget de arbejder, som er nødvendige, for at vognen skal yde sit bedste på sommerens mange herlige ture. Mange vognejere er imidlertid noget efterladende med de eftersyn, som er påkrævet ved overgangen fra den ene årstid til den anden. Her er det værkstederne selv, der skal henlede kundens opmærksomhed på, at de får det bedste udbytte af deres vogn, når dens indre bliver frisket lidt op.
I det følgende giver vi en oversigt over de arbejder, som det må anbefales at foretage, og som de bør foreslå deres kunde, hvad enten han selv bringer sin vogn ind til forårseftersyn, eller de skal vække hans interesse på et sådant.

Kølesystemet

De fleste vognejere vil, når nattefrosten er overstået, ganske naturligt tænke på, at det ikke længere er nødvendigt at køre med frostbeskyttelsesmiddel i kølesystemet. Det er imidlertid kun de færreste, der er klar over, at en grundig udskylning af systemet er nødvendig, for at slam og urenheder kan blive fjernet. Udskylningen kan foretages ved kraftig gennemskylning med rent vand, men det må anbefales at bruge de anerkendte, selvvirkende rensemidler, f.eks. Holt's Rad-Flush. Brugsanvisning for disse rensemidler er påtrykt emballagen. Når kølesystemet er renset eller skyllet grundigt igennem, kan påfyldning af rent vand foretages og her skal vi understrege, at anvendelsen af blødt vand dvs. destilleret vand eller filtreret regnvand vil nedsætte den skadelige kalkdannelse i systemet. I forbindelse hermed skal vi nævne, at eventuelle afdækninger af kølerlegemet må fjernes eller indskrænkes for at forhindre overophedning i de varme sommermåneder.

Elektriske system

Som det næste punkt kan nævnes tændingssystemet. Anbefal kunden at lade tændrørene udtage for rensning og justering eller eventuel udskiftning, hvis dette er nødvendigt. En kontrol af tændingsindstillingen og en eventuel justering er også på sin plads. Samtidig bør dynamoens lade styrke kontrolleres, og hvis den er for høj i forhold til sommerens minimale elektricitetsforbrug, bør en indstilling af spændingsregulatoren foretages, således at man undgår en for kraftig opladning af batteriet, der blandt andet. Nødvendiggør en hyppig vædskepåfyldning. Selv om lygterne ikke bruges så meget i sommertiden, bør deres indstilling dog være i orden, hvorfor en lygtekontrol og et almindeligt eftersyn af vognens øvrige elektriske udstyr bør være en selvfølge.

Brændstofsystem

Fra det elektriske system er det passende at gå over til karburatoren og benzintilførselssystemet. Karburatoren bør efterses for

Artiklen har tidligere været bragt i "DOMI Service Bladet" nr. 18



utætheder og renses. Her bør opmærksomheden navnlig rettes mod eventuelt bundfald i svømmerhuset og de filtre, der er indbygget i karburator eller benzinpumpe. Disse bør udtages og renses efter fabrikkens forskrifter. For de fleste filtres vedkommende gælder det, at en afvaskning i benzin og børstning med en stiv pensel er det ideelle. Er vognen forsynet med S.U. karburator, må man tidlige se efter, om dennes sugestempel bevæger sig frit i karburatorklokken, og om cylinderen til dæmpeanordningen foroven i klokken er fyldt korrekt op med tynd motorolie. Kontaktpunkterne i de elektriske S.U. benzinpumper kan også trænge til en rensning, som foretages, når pumpens ende dæksel er fjernet, ved at der indsættes en strimmel skrivepapir mellem kontaktpunkterne, hvorefter disse trykkes let sammen med fingrene og papiret trækkes ud.

Bremser

Foreslå tillige kunden at lade bremserne efterse. Afmonter bremsetromlerne og undersøg om en fornyelse af belægningen er nødvendig. Foretag en omhyggelig justering af bremserne og hvis bremsepedalen er blød at træde på, er det måske nødvendigt, at det hydrauliske system bliver udluftet. Der vil for enhver vognejer opstå situationer, hvor han vil påskønne, at bremserne er i orden, og den bilist, der i sin sommerferie kører i meget bakkede eller bjergrige egne, vil sikkert sende dem en venlig tanke, hvis de under forårseftersynet af hans vogn har bragt bremserne i fineste stand og dermed sørget for hans tryghed og sikkerhed.

Motorens smøresystem

Til sidst skal vi omtale motorens smøresystem, som er et meget vigtigt punkt under forårseftersynet. Det er almindeligt, at man ved den varme årstids indtræden skifter til en motorolie med et højere viskositetstal end den, der anvendes under kørsel om vinteren og dette bør naturligvis gøres i overensstemmelse med fabrikkernes forskrifter. Samtidig med olieskiftningen bør man overveje om rensning af bundkarret er nødvendig. Hvis vognen har kørt over 20000 kilometer uden at bundkaret har været aftaget og renset, bør man gøre dette for at få fjernet de ansamlinger af slam og snavs, som ikke når at blive skyllet ud, når olien tappes af motoren. Husk i denne forbindelse at olien altid bør tappes af, når motoren er varm, idet den varme, tyndtflydende olie lettere løber ud og bedre fører urenheder med sig. Tænk også på oliefilteret. Det er på tide at udskifte filteret eller filterelementet. Det normale interval mellem udskiftningerne er for de fleste vognes vedkommende 10000 kilometer, så hvis vognen har kørt denne strækning siden sidste udskiftning, er tidspunktet for montering af et nyt filter eller element inde, især da vinteren er omme, fordi olien under vinterkørsel altid forurenes mere end ved sommerkørsel.

Selv om det måske er overflødigt, vil vi til slut erindre om, at på en vogn, der afleveres til kunden efter sådan et eftersyn, bør ruder og lygteglas være pudsede, selv om kunden i øvrigt ikke har forlangt vask eller pudsning af vognen og sørg samtidig for, at rat og gearstang m.m. er omhyggeligt aftørret og at der ikke er pletter af fedt eller snavs på sædernes betræk.



Vi forsikrer veterankøretøjer frem til årgang 1991
og klassiske køretøjer årgang 1992-1996.
Velkommen til vores fællesskab!

25%
rabat ved indtegning af flere biler eller motorcykler

Præmieeksempler

Motorcykel - BSA
Dagsværdi 40.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
815 kr.

Knallert - Puch MS 50
Dagsværdi 15.000
Ansvar + kasko
743 kr.

Klassisk bil - MX-5
Dagsværdi 150.000 kr. (1992)
Ansvar + kasko
3.142 kr.

Veteranbil - Opel GT
Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
1.277 kr.

Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

Hvem er vi?



Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtegningsregler.

75 91 21 92
veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk

En del af ThistedForsikring



Pubmøder i distrikterne


Nordjylland


Viborg


Midtvest


Østjylland


Sydvest


Sydøst


Sønderjylland


Fyn


Nordjylland

MG picnic tur den 6. maj 2023

Lørdag den 6. maj mødes vi ved Trafikcenter Sæby Syd kl. 10, hvor der er mulighed for at få formiddagskaffe.
Herefter kører vi ad den nærmeste omvej til Nordre Skanse (fæstningsværk fra 1600-tallet), som har fået renoveret sine kanoner.
Efter inspektionen af fæstningsværket, fortsætter vi til Bangsbo Fort, hvor vi kan nyde den storslåede udsigt, en sandwich samt en øl/vand.
Turen går videre mod Slikhytten i Dorf, og slutter ved Dorf Mølle, hvor man eventuelt kan nyde sin medbragte kaffe.
Med hensyn til indkøb af mad og drikke bedes I/du foretage tilmelding til undertegnede på mail/sms 20575514, senest den 2. maj.

Tur til Nürburgring Classic den 26. – 28. maj

Nürburgring er EU´s paradis for bilelskere. Classic er et arrangement for mange forskellige racerbiler fra 1920 til 1992. Der køres i 22 klasser, fra Fiat 500/600 til F1.
https://nuerburgring.de/events/categories/oldtimer/nuerburgring-classic.
Vi starter fra Hamburg torsdag den 25. maj kl. 10, derfra er der ca. 500 km til Nürburg.
Turen er tilrettelagt ad veje, der passer til vores dejlige MG biler.
Overnatning ved Hamburg og Nürburg arrangeres.
Tilmelding senest den 2. april 2023 på mail eller sms til 20575514.
Prisen for en weekendbillet med Classic Carpark er ca. 560 kr.
Overnatning arrangeres til fornuftige priser.

Hindsgavl Slot den 2. - 6. august

Der arrangeres fælles tur til jubilæet fredag den 4. august.


Østjylland

8. marts	Kaffemøde i klubhuset
1. + 2. April	MGCC.DK deltager på Bilmesse & Brugt marked i Fredericia
12. april	Måske en lille køretur + Kaffemøde i klubhuset
6. Maj	MG Picnictur i alle 8 pubmødeområder, gratis sandwich m.m.
10. maj	Kaffemøde i klubhuset (eventuelt også en aftentur)
14. juni	Grillaften ved klubhuset (co-drivers velkomne også)
5. juli	Norsmindeturen (eller tilsvarende)
2.– 6. aug.	Hindsgavl Slot (50 års jubilæum for klubben, 100 år for MG-mærket, samt European Event Of the Year 2023
9. august	Kaffemøde i Klubhuset
13. sept.	Kaffemøde i Klubhuset
11. okt.	Kaffemøde i Klubhuset
8. nov.	Kaffemøde i Klubhuset
13. dec.	Juleafslutning i Klubhuset

Der arrangeres henad vejen indslag/indhold på/til Kaffemøderne – meldes løbende ud senere


Sydvest

Forårsklargøring den 18. marts.

Armvangvej 54 6800 Varde
Vi starter med rundstykker kl. 9.00
Kl. 10.00 til ca. kl. 11.30 kommer Karsten fra Hedensted og vi snakker fælles om bagtøjer
Skift af trust washer (klonk fra bagtøjet)
Skift af pak dåse ved spidshjul
Udskiftning af baghjulslejer
Kl 12 til kl.16 er der mulighed for at skrue

lidt på din bil og eventuelt låne lift
Der er mulighed for pølser og brød omkring kl. 12.
Alle er velkomne
Bøje og Tasse
Tilmelding til oldtimerhansen@stofanet.dk eller tlf.28256015

11.04	Pubmøde Tommy Tistrup
06.05	Picnic Varde
13.06	Pubmøde Nordisk dækimport Brørup Anthony
August jubilæum	
12.09	Pubmøde Jonathan
10.10	Pubmøde Steen/Gareth
14.11	Ledig
02.12	Julehygge

Tilmeldinger til Tasse på mail erth@godmail.dk eller på telefon 30231222
Følg med på FB eller hjemmeside med nærmere program.



Sydøst

Onsdag den 8. marts vil Kurt Søgaard gerne holde pubmøde i sit værksted for klassiske biler på adressen Karlskronavej 31, 8600 Silkeborg.
Opstart kl. 19.00 og afslutning ca. 22.00.
Kurt udfører service og reparationer på klassiske biler, så der er altid noget spændende at se på og han har en del biler opstaldet for vinteren, så dem burde vi også kunne nå at se, inden de skal ud at køre igen. Vi skal også se, om Kurt er ved at være færdig med sit MG Midget projekt, som han har haft i en del år.
Kurt vil være vært ved en øl/vand/kaffe m.m.
Husk 25 kr. til kaffekassen.
Tilmelding til Kurt senest 2 dage før på 21208890 eller n.k.soegaard@mail.dk

Onsdag den 12. april vil Thor Flade gerne holde pubmøde kl. 19 på adressen Spettrupvej 19, 8722 Hedensted.
I år håber vi at se hans MG Midget forandring til MG sport. Der er lagt en K-motor i, så det bliver spændende at se, hvad den kan.
Thor har også en fin TVR i garagen.
Husk 25 kr. til kaffekassen.
Tilmelding til Thor senest 2 dage før på 29930783 eller thorflade@gmail.com

Onsdag den 10. maj vil Karsten Pedersen gerne holde pubmøde kl. 19 på adressen Skovparken 46, 8722 Hedensted.
Karsten Pedersen er i gang med renovering af endnu en MGB.
Denne gang er det den bil, som blev brugt til MG sport og som nu får den store tur i pladeværkstedet. Den var blevet for rusten til at gå gennem syn og havde et uheldigt møde med et rådyr.
Begrænset antal pladser så det er først til mølle.
Husk 25 kr. til kaffekassen.
Tilmelding til Karsten senest 2 før på 23962617 eller klp@hafnet.dk



Sønderjylland

Generelt

Jeg kan kontaktes på 22 31 78 71 eller Allan.Rempt@gmail.com

Hvis ikke andet er angivet nedenfor følgende gældende
- Sidste tilmelding er søndagen før arrangementet
- Det starter kl 19
- Tjek hjemmesiden og Facebook for senest opdaterede kalender og eventuelle ændringer

Bemærk at der er nogle ledige datoer nedenfor. Byd gerne ind hvis du/I kunne tænke jer at holde et pubmøde eller hvis I har andre forslag eller ideer.

18. marts
Forårsklargøring hos Asserballeskov Auto, Østkystvejen 40. Martin Lagoni stiller sit fine værksted til rådighed, så vi kan få bilerne gjort sommerklar. Svend Erik er formand for reparationerne og for planlægning af brug af lifte etc. Tilmelding på 74 47 43 08. Vi starter kl 8, hvor Martin er vært for rundstykker. Madpakken til frokost tager deltagerne selv med. Ved tilmelding afklares brug for lifte/hjælp etc.
Bonnevie sørger for stumper på dagen, så ring til Lars på 21 24 28 48 og bestil i så god tid som muligt.

5. april
LEDIG - Hvis du kunne tænke dig at holde et pubmøde denne dag, så giv mig en melding på 22 31 78 71

3. maj
Ketty og Erling Jürgensen, Hyldestub 7, Hørup, 61 70 25 08

6. Maj – Picnictur
Vi mødes kl 10 ved OK Tanken Hørtoftvej (Dybbøl afkørsel). Turen arrangeres af Peer og Dorte Skøtt, Per og Jytte Andersen. MG klubben er vært for en sandwich og øl/vand. Tilmelding til Jytte på 40 98 91 53 eller Peer på 21 37 69 60

7. juni
Arne Rasmussen, Avnbøløstenvej 1, Avnbøl, 74 46 18 22

5. juli
Kirsten og Peter Juhler, Skeldevej 3, Broager, 21 66 96 13

2. august
Hella og Gert Jørgensen, Mommarkvej 42, sommer grill, altid en super hyggelig aften. Tag selv kød og drikkevarer med, så sørger Hella for tilbehør, og Gert for at få startet den store MG Als grill op. Tilmelding til Gert på 40 41 67 93 eller Hella på 61 26 06 88. Bemærk: starter kl 18

6. september
Dorthe og Ole Grønning, Vendsysselvej 8, Sønderborg, 40 73 92 89

4. oktober
Inge og Søren Elnef, Mommarkvej 1, Vollerup, 23 67 75 96

1. november
LEDIG - Hvis du kunne tænke dig at holde et pubmøde denne dag, så giv mig en melding på 22 31 78 71

6. december
Julefrokost på Værftet, Marina Minde, kl. 18.30, seneste tilmelding 30.11 på tlf. 22 31 78 71 (Allan)



Fyn

Afholdes fra kl. 19 til 21.30 hvis ikke andet er anført

Tirsdag den 7. marts
"6 uger i en MG MIDGET – Grækenland tur/retur". DVK, Vesterågade 16, 5672 Nr. Broby. Tilmelding sms 50550228, eller palle.moldrup@gmail.com
Rikke og Palle vil denne aften gerne fortælle lidt om deres tur til Grækenland i efteråret 2022 i deres MG Midget, 1970 som vi har haft i 22 år.

Måske var du med til foredrag i 2019 om en tur til Iran i en MGY fra 1950. De gjorde turen med de samme to par. Kan man køre helt til Grækenland og 3 ½ uge rundt i Grækenland og så tilbage til Danmark i en MG Midget?

Ps. Vi kan også spørge om du har gået bilen efter – virker den som den skal? Husk lidt værktøj og lidt ekstra tøj, hvis det skulle blive koldt på hjemturen, men ikke for meget, pladsen er sparsom.

Tirsdag den 4. april
Pubmøde hos Mette og Jørgen Hansson, Landø 50, 5683 Haarby. Tilmelding Karsten Holck tlf. 23241015 eller healey@mail.dk
Jørgen har været med i MG regi fra 1969, da han købte sin første MGB.
Mette og Jørgen holdt i 10 år fast pubmøde hver måned. Det var en dejlig periode hvor der deltog rigtig mange medlemmer.
Som pensionist restaurerer Jørgen en MG TC, som han tidligere har restaureret flere af til race.
I garagen er der forskellige biler såsom Jaguar, Morgan +8, MG TC, Porsche og Morgan med BMW-motor.
Tilmelding Karsten Holck tlf. 23241015 eller healey@mail.dk

Tirsdag den 2. maj
Pubmøde hos Lis og Steen Andersen, Dahlsvej 151, 5260 Odense S. Tilmelding Karsten Holck tlf. 23241015eller healey@mail.dk

Lørdag den 6 maj
MG Picnictur i alle 8 pubmødeområder, gratis sandwich m.m.
Tilmelding Karin og Mogens karmog53@gmail.com eller 40371169

Tirsdag den 6. juni
Pubmøde hos Lars og Annette Bonnevie, Hundtoftevej 1, 5700 Ringe. Tilmelding Karsten Holck tlf. 23241015 eller healey@mail.dk

Tirsdag den 1. august
Pubmøde. Opfordring: Kom med en ide til et pubmøde. Kontakt Karsten på healey@mail.dk eller tlf. 23241015

Onsdag den 2. august til søndag den 6. August
Hindsgavl Slot (50-års jubilæum for klubben, 100 år for MG mærket samt MG European Event Of the Year)

Tirsdag den 5. september
Pubmøde hos Mogens og Karin Jensen, Turupvej 83, 5610 Assens. Tilmelding karmog53@gmail.com eller 40371169

Tirsdag den 3. oktober
Pubmøde. Opfordring: Kom med en ide til et pubmøde. Kontakt Karsten på healey@mail.dk eller tlf. 23241015

Tirsdag den 7. november.
Pubmøde – foredrag om Europas største MG arrangement MG European Event og fejring af 100 år for mærket MG og 50 år for klubben.
Ved Søren M. Sørensen MGCC.
Sted: DVK`s klubhus I nr. Broby, Vesterågade 16, 5672 Nr. Broby. Tilmelding 50550228 eller palle.moldrup@gmail.com

Tirsdag den 5. december. Gløgg og æbleskiver hos Kirsten og Karsten Holck, Rubinvej, 5210 Odense. Tilmelding tlf. 23241015 eller healey@mail.dk,

HUSK RETTELSE TIL
Pubmøde koordinatorer Fyn
Karsten Holck 23241015 eller healey@mail.dk
Mogens og Karin Jensen 40371169 eller karmog53@gmail.com
Palle Møldrup 50550228 eller palle.moldrup@gmail.com

Støt op
om vore sponsorer og annoncører

MG CarClub
DENMARK

Bestyrelsen



Formand:
Sponsorer og fundraising
Finn Pedersen
Klosterlundvej 12
7442 Engesvang
Tlf.: 2144 3651
finn@mgcc.dk



Bestyrelsesmedlem:
Web koordinator
Carsten Wiwel
Hejmdals Brovej 5
6500 Vojens
Tlf.: 2991 7729
carstenw@mgcc.dk



Sekretær:
Bøje Hansen
Armvangvej 54
6800 Varde
Tlf nr 2825 6015
Email: Bojehansen0@gmail.com



Løbs- og arrangements koordinator:
Mogens Appelt Petersen
Damgårdvej 3
7323 Give
Tlf.: 2167 0949
mogens@mgcc.dk



Kasserer:
Carl Helmers
Kobbelvænge 2
6000 Kolding
Tlf.: 7554 1272
carl@mgcc.dk

Suppleanter:
Palle Møldrup
Finn Elsøe Gravesen

Indmeldelser:
via hjemmesiden eller kontakt
Carl Helmers - carl@mgcc.dk

Udmeldelser og ændringer af adresse mv:
Finn Pedersen – finn@mgcc.dk

Deadline for artikler
Artikler, annoncer m.v. til MG Bladet afleveres senest den 5. i måneden forud for udgivelsen.

Hvor er MG bladet?
Hvis MG Bladet er forsinket eller udeblevet, kan det skyldes leveringssvigt fra vores leverandør.
Såfremt det er udeblevet, kan du få det eftersendt ved henvendelse til Mogens Appelt Petersen, mogens@mgcc.dk.
Hvis det sker gentagne gange må du også gerne checke om din adresse er korrekt på din profil på www.MGCC.dk.

Klubshop
Klubshop beklædning
Anette og Flemming Hartmann
Ulla og Mogens Petersen
mogens@mgcc.dk

Bøger
Bjarne Rother
rother@mgcc.dk

Regalier
Carsten Thorgaard
carsten@mgcc.dk

Arkiv
Gert Jørgensen
Gert.joergensen@mgcc.dk

Ekspertpanelet

Panelet er en samling eksperter med hver deres kompetencer. Har du problemer med en MG, er de behjælpelige med gode råd. Husk også at checke websidens meget aktive forum på www.MGCC.dk, hvor diverse problemer og løsninger diskuteres. Panelet består af følgende:

FWD / Harry Lagoni, 7110 7198

Midget / Harry Lagoni, 7110 7198

Magnette / Carsten Wiwel, 29917729

SVW / Jørgen Hansen, 9711 6223

MGA / Gert Jørgensen, 7442 3439

T-Typer / Asbjørn Pinholt, 6171 2053

MGB / Karsten Petersen, 2396 2617

Y-Typer / Frank Neumann, 97542303

MGB V8 / Søren M. Sørensen, 2756 0000

Z-Typer / Finn Elsøe Gravesen,Tlf.: 2149 7733

MGC / H. K. Kristensen, 4059 4277

MMG ZR, ZS / Finn Elsøe Gravesen, Tlf. 2149 7733

MGF, MGTF / Søren Wiwel, Tlf. 4058 8777

Pubmødekoordinatorer

Jylland Nord
Ole Frydkjær Thomsen
Hedhusvej 6
9900 Frederikshavn
2057 5514

Jylland Midt/Vest
Kontaktperson
6155 8526
Løses af arbejdsgruppen

Jylland Syd/Vest
Erik Thastrup
Vesterbækvej 4
6800 Varde
3023 1222

Fyn
Palle Møldrup
Landevejen 6
5683 Hårby
5055 0228

Jylland Syd/Øst
Karsten L. Pedersen
Skovparken 46
8722 Hedensted
7589 2617

Jylland Øst
Kontaktperson
Erling S. Poulsen
8692 8357
Løses af arbejdsgruppen

Jylland Syd
Allan Rempt
Østkystvejen 28
6440 Augustenborg
2231 7871

Køreselskabet Viborg
Ib Lynge
20238322
MGTA@fibermail.dk

Bladredaktionen



Redaktør
Anders Øster
Egeskovvej 4
9800 Hjørring
Tlf. 29723617
Mg-bladet@mgcc.dk



Redaktionsmedlem
Bjarne Rother Jensen
Højbovangen
9200 Aalborg SV
Tlf. 22736073
rother@mgcc.dk



Redaktionsmedlem
Carsten Thorgaard
Bellisvej 4
6920 Videbæk
Tlf. 97175500
Tlf. 40175540
carsten@mgcc.dk



Redaktionsmedlem
Marlene Jørgensen
Ravningvej 48 7182
Bredsten
Tlf. 20836988
Marlene@troldborg-design.dk

Der er mange fordele ved et medlemskab
Som nyt medlem får du klubbladet, adgang til omfattende hjemmeside, du kan deltage i de mange fantastiske MG begivenheder, hyggelige garagemøder, udfordrende klubmesterskabsløb og MG Sport.
Endvidere kan du gøre brug af vores kompetente ekspertpanel.
Vi ønsker vore nye medlemmer hjertelig velkommen og håber, at de må få mange fornøjelige timer sammen med ligesindede.

3526 Mike Cox, Strandparken 17, 8400 Ebeltoft,
tlf. 60311106 - mikecoxdk@gmail.com
3527 Bent Pedersen, Ulkærvej 9, 7840 Højslev,
tlf. 20297765 - bent_hoejslev@hotmail.com
3528 Helge Johansen, Revlingevej 6, 9990 Skagen,
tlf. 50453464 - johansen@skawweb.dk
3529 Niels van Dulmen, Dybbøl Banke 25, 6400 Sønderborg,
tlf. 23603669 - nielsvd39@hotmail.com

BONNEVIE

Your Classic British Sports Car Supply Specialist

25 år 1991-2016

Alt i reservedele til MG T-type, MGA-B-C & Midget

BONNEVIE tilbyder også hurtig levering af motordele til Triumph, Austin Healey og Jaguar.

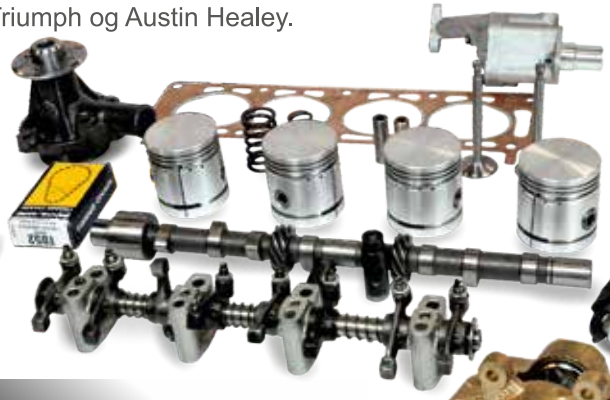
Vi ligger altid inde med et stort lager af reservedele, og vores logistik gør det muligt at sende samme dag som du bestiller. Lagerfører også en del sliddele til Triumph og Austin Healey.

Elektronisk tænding fra CSI

Moderne teknologi i klassisk indpakning



Fås til MG, Healey, Triumph, Mini m.fl.





PENRITE

Det perfekte olieprogram til oldtimer- og vintage køretøjer

Vi har det









Alt i trådhjul

BONNEVIE MG IMPORT

MG DELE - STØRST I DK



www.form-grafik.dk

BONNEVIE MG IMPORT · Hundtoftevej 1 · DK-5750 Ringe · Tlf.: +45 62 27 28 48

PENRITE www.bonnevie.dk **21 24 28 48** mg@bonnevie.dk