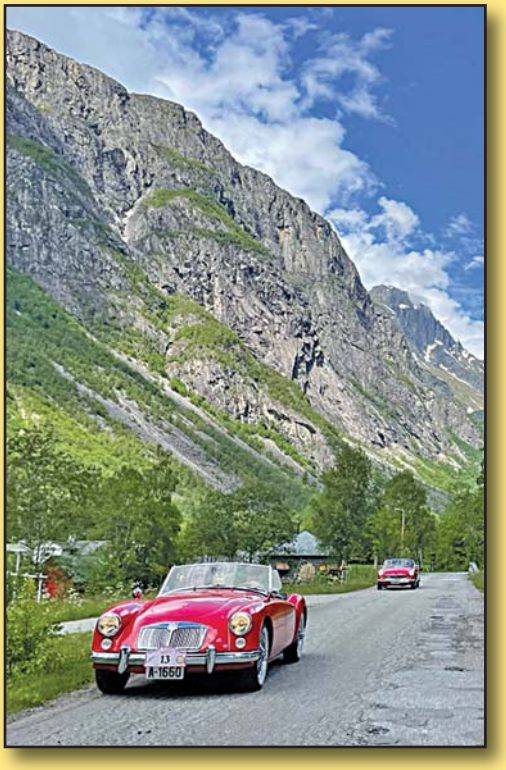
MAGASINET

MG CAR CLUB NORWAY MEDLEMSBLAD FOR NORSK MG KLUBB

NR. 3 SEPTEMBER 2022







KLUBBENS LEDER

Skal vi si at kjøresesongen er over for i år ?
Høsten kommer snikende. Litt hver dag. Plutselig er det mye mørkere om kvelden og temperaturen synker og lysten på spontane eller organiserte turer med MGen synker proporsjonalt med høstens ustoppelige utvikling. Vi som bor her nord er vant til dette, men høst og vinter tar bort en dimensjon vi setter så stor pris på. Noen av oss blåser i slike refleksjoner og utvider sesongen. Espen Lynghaug med frue kjøpte seg nylig en MGB og ville på tur. Med nyinnkjøpt MGB satte de kursen for Portugal. Snakk om å dra på tur! Det er ca. 330 mil og det er deres første MG og deres første tur. Friskt våget! Vi blir oppdatert på Norsk MG Klubbs Gruppe på FB, så følg med.

Det har vært spennende å følge med på MG-priser i år. De fleste MGer som selges står oppført på Finn.no og noen finner veien til Norsk MG Klubbs Gruppe på Facebook. Det er ganske merkelig at prisnivået i Norge er det laveste i Europa. Det amerikanske forsikringsselskapet Hagerty skriver kontinuerlig om priser på populære veteranbiler og sammenligner man deres prisguide for MGA og MGB er forskjellen i verdi så stor at en kan lure på om vi snakker om samme bil. Det er ikke lett å komme med råd, men sjekk opp prisnivået i Europa før du setter prisønske for bilen du skal selge.



Ola Thygesen
Leder NMGK

I vår aldersgruppe er vi kanskje ikke så følsomme for priser og om fremtiden kan vi ikke spå, men Europa er i krig og begrepet krigsøkonomi brukes av norske politikere. Økte priser, økte strømkostnader, renteøkning, stor økonomisk usikkerhet i Europa og dermed også i Norge, gjør at det snakkes om resesjon i deler av Europa. Gjelder det også oss og våre veteranbiler?

Det er liten tvil om at norske forbrukere har fått kjenne på de økte prisene på matvarer, drivstoff og strøm, som nærmest har skutt i været det siste året, samt renteøkninger. Men har det innvirkning på veteranbilprisene? Om man ser på auksjonsprisene i USA, Holland og Belgia virker det ikke slik. Vi får følge med på reisen i et urolig Europa truet av krig og elendighet. Vi er svært privilegerte og bør glede oss over det vi har.

Danmark lar seg ikke påvirke av spådommer om dårligere tider og arrangerer European Event Of The Year 2023 på Hindsgavl Slott i Middelfart 2-6.august. Påmeldingen startet 1.oktober kl. 12:00 så om du vil delta må du være rask. Det er kun plass til 252 kjøretøy, her blir det mange om "beinet" - også fra Norge.

I 2023 blir det Norsk MG Rally i klubbens regi og Oslo Senter arrangerer Norvegian Sports Car Rally som vanlig i juni. "MG-Damer på tur" følger opp årets suksess med ny tur i 2023.

Jeg har mottatt den triste meldingen om at klubbens første æresmedlem, Bjørn Rygh, nå har gått bort. Bjørn sovnet stille inn på Ullernhjemmet i Oslo.

Bjørn var i mange år en sentral skikkelse i klubbens utvikling. Han var viljesterk og pågående, og satt sitt preg på klubben i mange år. Vi kan med sikkerhet slå fast at Norwegian Sports Car Rally, klubbens årlige hovedarrangement i lang tid, aldri hadde blitt til uten Bjørns kontante og sterke innsats.

Norsk MG Klubb og MG-miljøet har mye å takke Bjørn for. Mange av dagens medlemmer har vært innom hans lille verksted for å få hjelp, og ingen trekker hans tekniske ekspertise i tvil. Personlig hadde jeg gleden av å få være sammen med Bjørn på verkstedet i mange år og mye av det jeg kan om MG fikk jeg lære av Bjørn. Du vil ikke bli glemt Bjørn. Mine tanker går i dag til Bjørns familie og jeg lyser fred over ditt minne.



Den siste MGB produsert - her på permanent visning i Abingdon County Hall Museum. (MGB-register)

Det er som veteranbil at MGB har fått suksess her hjemme. I flere år på rad var MG, og da snakker vi hovedsakelig om MGB, vært helt i toppen på statistikken over veteranbilimport. I MGB-C registeret til Norsk MG Klubb er det en massiv overvekt av MGB blant medlemmenes biler. Dette er en dominans som i høy grad er velfortjent. Bilen kombinerer den gamle sportsbilfølelsen med komfort, pålitelighet og kjøreegenskaper som eldre MGer ikke kan konkurrere med. I år feieres MGB-jubileet "World wide".





NORSK MG KLUBB
Post:
Norsk MG Klubb
c/o Ola Thygesen
Økernveien 184
0580 OSLO

E-post: post@nmgk.no
Web: www.nmgk.no
Bank: 1503.23.86668
Org.nr: 979841159

LEDER
Ola Thygesen
Mobil: 924 04 540
nmgkleder@nmgk.no

NESTLEDER
Bjørn Erik Vesterås
Mobil: 975 47 036
nmgknestleder@nmgk.no

KASSERER
Anita Wiksaas
Mobil: 922 98 999
nmgkkasserer@nmgk.no

SEKRETÆR
Halvor Asland
Mobil: 915 91 720
nmgksekretaer@nmgk.no

STYREMEDLEM 1
Peter Skarsjø
Mobil: 990 03 315
nmgkstyremedlem1@nmgk.no

STYREMEDLEM 2
Anne Bakken Sandtveit
Mobil 900 72 100
nmgkstyremedlem2@nmgk.no

VARAMEDLEM 1
Ellen Babette van der Horst
Mobil: 416 00 026
nmgkvaramann1@nmgk.no

VARAMEDLEM 2
Per Roger Nielsen
Mobil: 971 01 000
nmgkvaramann2@nmgk.no

INTERNASJONAL KONTAKT
Halvor Asland
Mobil: 915 91 720
nmgkinternationalcontact@nmgk.no

FORSIKRINGSKONTAKT LMK
Helge Syversen
Mobil: 901 72 614
nmgkforsikringskontakt@nmgk.no

MATERIALFORVALTER
Leif Storm-Olsen Mobil: 924 18 705

REVISOR
Egil Pedersen, Steintrøa 10, 3550 Gol

MEDLEMSMATRIKKEL
Anita Wiksaas, Mobil: 922 98 999
Svein Arne Lindebjerg, Mobil: 90867096

WEBMASTER/WEBREDAKTØR
Truls Sundt
Mobil: 907 77 615
nmgkwebmaster@nmgk.no

REDAKTØR
Sigurd Sandtveit
Mobil: 90 50 70 93
nmgkred@nmgk.no

I magasinet kan du lese mer om bl.a. dette:



side 4 De eldste blandt oss.



side 7 To-seter høyt og lavt.



side 8 Norsk MG Rally 2022.



side 10 Norsk MG-Treff.



side 14 MG-Damer på tur 2022



side 18 Norwegian Sportscar Rally



side 22 Sentersider.



side 29 LMK - Arendalsuka.



side 32 Europatreffet 2023 i DK.



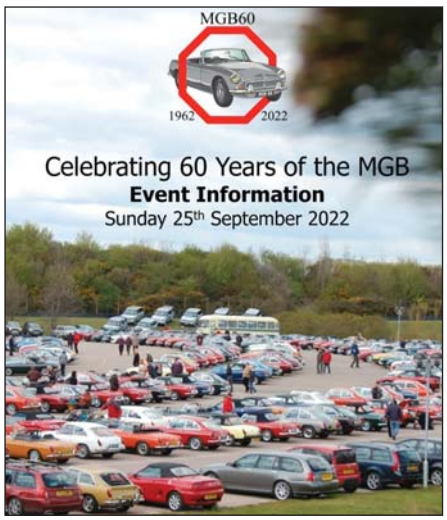
R E D A K T Ø R
ANNONSEANSVARLIG
Sigurd Sandtveit
Hvitsteinveien 254
3243 Kodal/Sandefjord
Mobil: 90 50 70 93
sigurd@asker-reklame.no

Redaktøren forbeholder seg retten til å redigere tilsendt materiale. Bruk av stoff fra bladet er kun tillatt med kildeangivelse og tillatelse fra redaktøren.

Storslått MGB-feiring 25. september 2022

Et stort antall MGB-fans deltok på feiring av MGs mest solgte modell gjennom tidene, på British Motor Museum, Gaydon søndag 25. september. Anledningen markerte seks tiår med nasjonens klassiske favorittbil og ble arrangert av MGB-registeret til MG Car Club og MGOC.

MGBens 60 års jubileum førte til at vi nesten glemt to andre modeller som også har jubileum i år. Kanskje kommer det artikler i senere MG Magasin. **MG J-Type har 90 års jubileum og MG 1100/1300 har 60 års jubileum.**



Det har vært stor aktivitet denne sesongen og i dette medlemsbladet kan du lese om mange turer og treff - bl.a Norsk MG Rally, Norsk MG Treff og Norvegian Sportscar Rally og ikke minst:

MG-Damer på tur som ble arangert for første gang i år og følger opp suksessen med tur også neste år.

Jeg minner om Europatreffet i Danmark i 2023 som åpnet for påmelding 1. oktober. MG-klubben feirer 50 år neste år og vi gratulerer fra Norsk MG Klubb som feiret 50 år i 2020.
https://mgcc.dk/jubilaeum-2023

European Event Of The Year (EEOTY) som NMGK arrangerte i 2009 blir som følger:

2023	Danmark
2024	Portugal
2025	Italia
2026	Frankrike
2027	Sverige
2028	Sveits

Min MG

Vi inviterer våre medlemmer til denne nye spalten hvor vi presenterer eieren og MGen(e). Send gode bilder og tekst til redaktøren på mail.

Nå er innemøtene i senterne i gang og selv om det er en stund til "MG-vårslippet" så kos deg med MG Magasinet som medlemmene også finner i digital utgave på www.nmgk.no Utgaver helt fra 1970 til i dag!

FORSIDEFOTO: Fly og MG - Mårud Gård 12.07.1973 - Olav Sommerin • Tyrifjord Hotell - MG Damer på tur 2022 - Anne Bakken Sandtveit
Norsk MG Rally 2022 - Steinar Braaten

De eldste blant oss!

Nr. 3 av 3 artikler
Siste artikkel i serien

Av Halvor Asland

Som nevnt i første del av artikkelserien, deler vi de eldste MGene inn som følger:
- Vintage
- Tripel-M eller MMM
- SVW
- T-Type
- Y-Type

De som leste del 1, fikk også med seg at MMM står for Midget, Magna og Magnette. Midget var samlebegrepet for de minste modellene som M-Type, C-Type, D-Type, J-Type, P-Type (PA og PB), Q-Type samt R-Type. Typisk for disse alle var at de hadde en 4 sylindret motor. Magna og Magnette var samlebegrepet for henholdsvis F-Type og L-Type samt for K-Type og N-Type. Dette var MG-fabrikkens modellen med 6-sylindret motor.

1935 fremstår som et meget mørkt år for MG sin grunnlegger Cecil Kimber. Til da hadde Morris Garage – eller The MG Car Company som den nå het – vært personlig eiet av William Morris ala Lord Nuffield. Leonard Lord som hadde steget i gradene i Morris Motor, var da blitt Managing Director og overbeviste Lord Nuffield om at MG og Wolsley begge skulle integreres i Morris Motor. Så ble gjort. Det skal vel sies at Lord Nuffield ikke var spesielt fasinert av Cecil Kimbers farkoster, men lot herr Kimber stort sett få jobbe uhindret. Etter at Len Lord overtok roret i Morris, ble denne autonomiteten definitivt avsluttet. Konflikten mellom Len Lord og Cecil Kimber var påtagelig. Det ble stopp i racing aktivitetene og utviklingen av nye modeller ble i mindre grad utført i Abingdon.

Fra 1936 og utover går modellene SVW og T-Type i parallell. For å få bedre oversikt, velger jeg å omhandle dem hver for seg. Først SVW som dekker SA, VA og WA modellene.

SA
Senhøsten 1935 ble KN erstattet av en ny og betydelig større model – nemlig SA. Chassis'et var nå basert på en Wolsley modell 18 som hadde flere fellesnevnere med den gamle MG 18/80. Siden Len Lord hadde avsluttet racing aktivitetene, var det ingen grunn til å benytte MG sine sofistikerte motorer med overliggende kamaksel, så frem kom en 6-sylindret langslagsmotor på 2288cc med støtstenger. Motoren ydet nær 80 hk og gav den store limousinen et godt dreiemoment. Fra start av hadde SA en 4-girs usynkronisert girkasse, men fikk etter hvert synkronisering på 3 og 4 gir.

Det SA manglet i sportslighet, tok den definitivt igjen i utseende og luksusfølelse. Mange sammenlignet faktisk SA med Bentley 3 ½ liter – en bil som kostet 4 ganger hva en SA kostet!

Etter hvert ble flere karosseribyggere interessert og ikke minst Salmon sin Tickford Drop Head Coupe fikk strålende kritikker.



1938 MG SA



1938 SA Tickford Drop Head Coupe

Fra 1936 og i de 3 årene modellen ble produsert, ble faktisk over 2700 eksemplarer levert. Av disse ble faktisk 350 levert til Tyskland som var blitt et svært viktig marked for MG.

Det som er enkelt å gjenkjenne, er det utenpåliggende reservehjulet bak.



1936 MG SA

VA
VA var ment å være en erstatning for den gamle N-Type. VA var en nedskalert SA med igjen vakre linjer. Motoren fikk den ved å fjerne 2 sylindere fra sin storebror SA og ble dermed på 1549cc med en effekt på ca 55 hk. Girkassen fikk synkronisering på de 3 høyeste av de 4 girene. Som SA kom også VA med flere karosserier – som 4 seter lukket, åpen Tourer og Tickford Drop Head Coupe.

I motsetning til SA, fikk VA vekslende kritikker. Det var særlig motorens effekt som ble kommentert. Som arvtager for NB,



1937 MG VA



1938 MG VA Tourer

hadde VA en større motor i slagvolum, men færre hk noe som journalistene og kundene mislikte.

Med SA og VA hadde MG vunnet et nytt publikum. MG var ikke lengre et firma for rendyrkede sportsbiler. Nå hadde man også etablert seg i klassen for større og luksuriøse kjøretøyer.

WA
Denne nye kundegruppen av rike signaliserte at de ønsket noe mer… Igjen baserte MG seg på SA, men utviklet denne ytterligere. Motoren ble boret ut til 2561cc og ydet nå nesten 100 hk. I motsetning til SA så har WA ikke reservehjulet utenpåliggende bak.

På Earl's Court Motor Show i 1938, kunne derfor MG presentere sin største modell – MG WA.



MG WA Tickford DHC

Igjen ble den levert som 4 seter lukket, åpen Tourer eller Tickford DHC.

I tillegg til det åpne 2-seters karosseriet, kunne det også leveres som Tickford DHC.

Om en har lov til å si det, så var motoren TA sin akilleshel. Den var svak både i konstruksjon og i ytelse. Fabrikken ble fort klar over motorens svakhet og da Morris utviklet en ny motor til sin modell Ten, var MG klar til å ta den i bruk. I MG utførelse ble motoren hetende XPAG.

Selv om XPAG motoren var en videreutvikling av den tidligere motoren, var det svært mange endringer. Motoren fikk kortere slag og større sylinderdiameter og



MG WA

Hendelsene våren 1940 satte en brutal stopp for produksjonen av WA. Kun 369 eksemplarer av denne utrolige MG'en ble produsert…

Før vi går videre – la oss rygge tilbake til 1936 igjen…

Mens SVW hadde tatt over for Magna- og Magnette-modellene, var arbeidet med å finne PB'ens erstatning på god vei.

T-Type

TA

Under Len Lords ledelse, var en videreutvikling av MG sine OHC motorer en umulighet. MG måtte derfor lete i Morris sitt sortiment for å finne en kraftkilde for sin nye modell – MG TA Midget. Motoren de fant var en relativt ny støtstangs-motor utviklet for Morris Ten på 1292cc og som i MG-versjon gav 50 hk.



Norsk MG TA

Girkassen ble også hentet fra Moris Ten og hadde synkronisering på gir 2, 3 og 4.

MG TA var større enn sine forgjengere, men ingen var i tvil om at dette var en MG!

volumet redusert til 1250cc. Dette gjorde motoren svært turtallsvennlig. Både blokk og topplokk var nytt og særlig det siste gjorde motoren svært trimmingsvennlig.

TB

Sommeren 1939, ble derfor TA erstattet av TB. Verdenskrigen som fulgte, satte en markant stopper for TB. Henholdsvis 3003 og 379 biler ble produsert hvorav 1 av sistnevnte modell befinner seg i Norge!



Norsk MG TB

2. Verdenskrig og Cecil Kimber

Ikke overraskende satte krigen kroken på døra for bilproduksjon i Abingdon. For å holde hjulene i gang, inngikk Kimber en avtale med det Britiske forsvaret om produksjon av deler til krigsmaskineriet. Da Kimber i beste mening utvidet kontrakten med Forsvaret til også å gjelde produksjon av flydeler, ble dette gjort uten godkjennelse hos Len Lord og kort tid etterpå – i 1941 – ble Cecil Kimber bedt om å trekke seg som direktør for MG. Kimbers epoke ble avsluttet i den fatale King's Cross jernbaneulykke i februar 1945 hvor Kimber var 1 av 2 som ble drept…

TC

Straks 2. verdenskrig var kommet til en slutt, startet MG opp igjen produksjonen av biler. Basert på den tidligere TB, gjorde man visse forbedringer, som å gjøre karosseriet noe bredere, motor og girkasse fikk gummioppheng og bladfjærene ble opphengt i sjakler og ikke sliding trunnion. Den nye modellen ble overraskende nok hetende – TC Midget.



MG TC

Etter 2. verdenskrig ble Storbritannia avhengig av tilgang på fremmed valuta. Industrien ble derfor fokusert på eksport. Samveldeland som Sør-Afrika og Australia ble etter hvert gode mottagere av britiske biler. Med amerikansk tilstedeværelse på de britiske øyer, fikk flere amerikanske soldater øynene opp for disse små og lette sportsbilene. Ikke rent få ble brakt med tilbake til USA og dermed var det amerikanske markedet åpnet… Med TC satte MG ny produksjonsrekord med over 10 000 eksemplarer solgt på de 5 årene bilen var i produksjon.

TD

I 1949 var Storbritannia kommet seg såpass på fote at bilindustrien igjen hadde begynt å utvikle nye biler – ikke bare modifisere førkrigsmodellene. Med Y-Type som vi kommer til, hadde MG utviklet en ny ramme. Denne rammen ble kortet ned 5 tommer og et TC karosseri ble tilpasset den nye rammen. Teknisk sett avvek TD en del fra sin eldre søster. Forstillingen ble uavhengig og fikk en presis tannstang samt at dekk og felger ble moderne 15 toms. Eikehjul var erstattet med platehjul. Karosseriet ble også breddet 5 tommer. TD'en var skapt! En interessant ting for oss nordboere, er at TD ble levert med både høyre- og venstre-ratt.



MG TD

Ikke før var TD'en på markedet før MG igjen var i gang med forbedringer. I dagligtale prater vi ofte om TD Mark I og Mark II. MG som sådan brukte aldri disse benevnelsene, men de brukes i dagligtalen for å markere de 2 versjonene. Det er særlig motoren som skiller de 2. Med 60 hk mot 54, følte Mark II betydelig sprekere. Av de 28 643 produserte enhetene, ble hele 23 488 eksportert til USA. Totalt ble det produsert ca 1700 Mark II versjoner.

TF
La meg foregripe begivenhetene – Jeg har ikke funnet ut hvorfor MG gikk fra TD til TF. Jeg har ikke funnet spor etter MG TE!

I 1953 var tiden igjen inne for oppdateringer av modellvalget. I noen tid hadde MG jobbet med en helt ny modell som etter hvert skulle bli hetende MGA.

Året før hadde Morris og Austin slått seg sammen til British Motor Corporation – BMC. Den mektige Len Lord var nå sjef for den største bilprodusenten på de britiske øyer og at Lord foretrakk Austin fremfor Morris hadde lenge vært klart for alle.

I 1949 introduserte Austin sin A90 Atlantic og det ble raskt klart at dette ble en flopp. I 1952 – rett før produksjonen av A90 stoppet, hadde Austin inngått en avtale med Donald Healey om produksjon av en ny og moderne sportsbil basert på deler fra A90. Historien sier at MG kom kun dager for sent til Len Lord med sin MGA… Austin Healey 100 fikk dermed go-ahead, mens MGA fikk tommelen ned.

MG måtte derfor kaste seg rundt å lage en rask facelift på sin TD.

I oktober 1953 presenterte dermed MG sin nye modell. Den var i store trekk en TD, men med nye skjermer med innkapslede lykter og en bakoverlent radiator.

Utseende var kontroversielt blant MG entusiaster og med kun 57 hk i motoren, ble den forbikjørt av flere større saloon-biler. For å bøte på det siste, introduserte MG en oppboret versjon – XPEG – helt mot slutten av produksjonen. Med biler som Austin Healey 100 m.fl., ble det gasnke klart for MG at en radikal ny modell var nødvendig.

Totalt 3400 TF ble produsert.



MG TF


YA Tourer (ofte benevnt som YT)



MG YA

Y-Type

YA
Allerede i 1939, begynte MG å se seg om etter en ny 4-seters saloon som erstatning for SVW, men krigen satte en stopper for EX166.

Etter den annen verdenskrig, var behovet for kjøretøyer stigende. Særlig gjaldt dette små lukkede 4-setere og MG fant fram igjen EX166 og introduserte denne som MG Y-Type/YA i 1947. Y-Type hadde en helt ny lukket ramme med uavhengig framhjulsoppheng – en løsning som er utviklet videre for både TD/TF, MGA og MGB. Motoren var en nedtunet versjon av TD XPAG motoren med 46 hk.
I 1951 ble det gjort mindre endringer på YA. Den mest iøynefallende endringen er vel at 16 toms hjulene ble justert ned til 15toms. Modellen ble selvsagt hetende YB.

Produksjonstallene for YA/YA Tourer og YB er hhv. 6158/877/1301.

Da Y-Type ble erstattet av Z-Type Magnette i 1953, var den tradisjonelle MG-fasongen på sitt siste åndedrag. Nye tider var i vente…

Nye MG4 Electric lansert 13. september

Prisbombe
Med en rekkevidde på 435 kilometer og en pris fra 318 000 kroner, er den nye, kinesiske SUV-en MG4 en liten prisbombe. Nye MG4 Electric er den første MG-modellen basert på den nye MSP-plattformen (modulbasert skalerbar plattform). Den intelligente konstruksjonen gir mange fordeler når det gjelder plass, vekt og sikkerhet. Det gir høyere energiutnyttelse og bedre kjøreegenskaper.

NY KINA-SUKSESS: MG4 har mye som tiltaler norske bilkjørere om dagen: Bra rekkevidde, god pris, høy sitteposisjon og lang garanti.

MG ZS EV tok norske bilkjøpere med storm da den ble lansert for to år siden. Fram til da hadde nordmenn rynket på nesen av biler som kom fra Kina.
I løpet av det første året solgte denne bilen dobbelt så mye som det den ferske importøren av kinesiske biler hadde turt å drømme om.



Batteripakken på 64 kWt skal gi bilen en rekkevidde på 435 kilometer. Varmepumpeteknologi for å beholde mest mulig av rekkevidden vinterstid er standard. Sammenliknet med ZS EV har MG4 fått en kraftigere motor på 204 hester.

I tillegg til frontkollisjons-varsler og automatisk nødbrems, har alle utgaver av bilen adaptiv fartsholder, køassistent og filholderassistent som standard. Det samme er et system som varsler om kryssende trafikk bak når du rygger og trafikk på siden når dørene åpnes.

De første bilene kommer til forhandlere i Norge allerede i midten av oktober. Det er mulig at de første kundene som har bestilt får bilene sine allerede før jul.



Tosetere høyt og lavt nr.2

Av Olav Sommerin

"Tosetere høyt og lavt nr.1" sto i MG-magasinet nr. 2 side 16 i 2008. Litt morsomt synes jeg.

Jeg bodde på Maarud Gård fra 1970 til 1978. Min MG NA Magnette fra 1934 som jeg kjøpte som tyveåring i 1962 med skilt B-41415 fikk jeg kjørt til Maarud i Sør-Odal i 1970. Det gikk uten komplikasjoner de ca. 20 milene fra Fredrikstad.

Noen år senere 12.07.1973 kl. 18:50 lander, ifølge flyloggen, et fly på flyplassen bak huset vårt. Maarud med eier Ole Stang hadde da flyplass med eget fly lell. Jeg var kjørende i min MG NA, B-41415 og fikk parkert ved flyet som var en Tiger Moth, LN-KAY fra 1941, for øvrig laget på Morris fabrikken.

Pga. flytting måtte jeg ha nytt bilnummer HJ-14152, slik var det den gangen. Så da sto de da der side om side, mens pilot Lars Håkensen fra Kjeller Flyplass og jeg tok en prat. For kr. 10.- til bensin fikk jeg meg en fin flytur i det åpne flyet. Litt av et hell. Piloten bak og jeg foran, det var gøy. Med en annen pilot landet "Motten" noen år etter for hardt og ble vrak. NAen ble også nesten vrak da jeg demonterte det meste. Det var mye uoriginalt etter seks eiere. Sakte men sikkert ble det kjørende bil av den til slutt.

Ivrige personer gikk løs på "Motten" også, og på flystevnet på Kjeller 19.06.2022 så jeg en blank fin Mott LN-KAY. Den var blitt til det fineste smykke.

Eieren Lars Håkensen og jeg ble enige om en ny flytur fra samme sted med LN-KAY og det var greit. Jeg prøvde meg med 10 kr. til bensin, men, ja det er lov å prøve. 01.09.2022 kl. 18.00, 49 år etter, lander Lars med Motten på Maarud flyplass med den sølvblanke fuglen. Bilde av LN-KAY og min MG NA Magnette C-807, ble tatt på samme sted som 49 år tidligere. Bilen har i mellomtiden fått samme registreringsnummer som den opprinnelig hadde med sin første eier Johan Mustad i 1934.

Jeg satt på med Motten tilbake til Kjeller i et fantastisk høstvær. Under oss Glomma, Vorma og gule fullmodne kornåkere som var i ferd med å tømmes. Min kone Solveig hentet meg trygt hjem igjen.
Men hvor ble det av B-41415 ? Kanskje om et MG-magasin eller to?



Mer info på:
https://www.airport-data.com/aircraft/LN-KAY.html



På Mårud Gård 12.07.1973 kl. 18:50 landet Tiger Moth, LN-KAY fra 1941 og jeg kom kjørende med min MG Magnette NA 1934 modell og parkerte ved siden av.



01.09.2022 kl. 18.00, 49 år etter, lander flyeier Lars Håkensen med Motten på Maarud flyplass med den sølvblanke fuglen. Solveig Sommerin bivånet det hele.



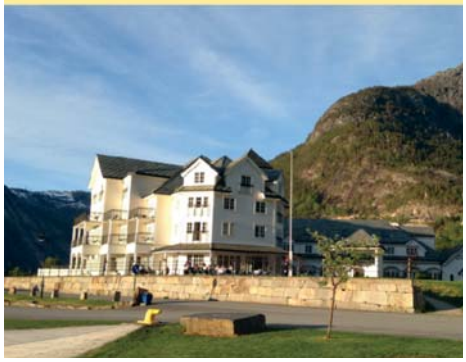


MG magasinet nr. 2 side 16 i 2008

Norsk MG Rally

Hardanger 9.-12. juni 2022

Tekst: Erik Dalheim Foto: Steinar Braaten, Kari Evjenth Braaten og Erik A. Bogaard



Endelig, etter to år med pandemi møttes 104 MG-entusiaster i 60 biler til Norsk MG Rally. Det syvende med arrangørteamet Steinar Braaten, Erik Bogaard, Tore Lie (fra 2020) og Berit Frøseth Nielsen (2016-2020). Som vanlig med et program som ga kjøreopplevelser som en MG fortjener og styrket vennskap.

I år var klassiske Vøringfoss hotell i Eidsfjord vår base. Der ble vi i åpne biler møtt av et strålende sommervær. Dette etter at de fleste av oss i en uke hadde fulgt værprognoser på YR med regn, regn.

Etter en hyggelig kveld var stolte MG-eiere i strålende sol dagen etter på kurs mot Ulvik i hjerte av Hardanger. Vi kjørte inn i et eventyrlig åpent landskap. Her skulle vi få oppleve hvordan driftige familier gjennom generasjoner hadde skapt seg et grunnlag for et godt liv. Vi ble i to grupper fordelt med parkering på Syse Gard og Lekve Gard. Med en avstand mellom disse på 600 meter ble det anledning til fots å hilse på hverandre først fra det ene stedet til det andre og tilbake igjen. En fin opplevelse for MG-folket som normalt hilser sittende i åpen bil.

Fra vertskapene ble vi fortalt hvordan et siderprodukt gjennom generasjoner hadde blitt utviklet. Så ble forskjellige sorter alkoholdig sider prøvesmakt av co-drivere. Vi andre prøvde uten. Her var det noe for enhver smak. I tillegg ble det servert flatbrød med lokalt tilvirket kjøtt, ost og også en velsmakende suppe. Etter dette var det en sammensveiset gjeng som returnert til Eidfjord for nok en uformell hyggelig kveld.

Lørdag startet vi igjen i sol med åpne biler. Først til Kvandal hvor ei ferge brakte oss videre til Utne. Så var vi fremme ved det som for de fleste ble en minneverdig opplevelse, Fv550 en nasjonal turistvei! Vi var i forveien fortalt at her var alt en MG kunne ønske seg, og slik ble det. En vei National transportplan hadde holdt seg unna. En vei uten antydning til midtstripe, med en veibredde slik en 50-60 talls MG kunne møte det i England i tidligere tider.



MGer hviler ut foran Vøringfoss hotell etter dagens tur.



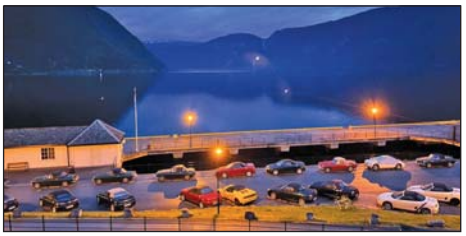
MG-møte i Osa med Sævartveitdalen i bakgrunnen.

I tillegg også "se opp for steinrasskilt". En unik spenningskaper i åpen bil. Her møtte vi det urnorske veidekke. Asfalt med sjarmerende preg av manglende vedlikehold. Der antydning til vedlikehold dukket opp, var asfalten fjernet slik at vi også fikk oppleve grusvei. Logikken knyttet til veimerking slik vi normalt kjenner det var helt fraværende, men spenningsskapende. En hele tiden svingete vei, gjerne kombinert med uoversiktlige bakketopper, fikk derfor forsterket spenning når det tilfeldig dukket opp skilt med svingete vei i tillegg.

I sum en vei som skapt for en klassisk MG med en standardbredde på en og en halv meter. Litt krevende, men dagens høydepunkt.



Flott utsikt fra Vøringfoss hotell i Eidsfoss.



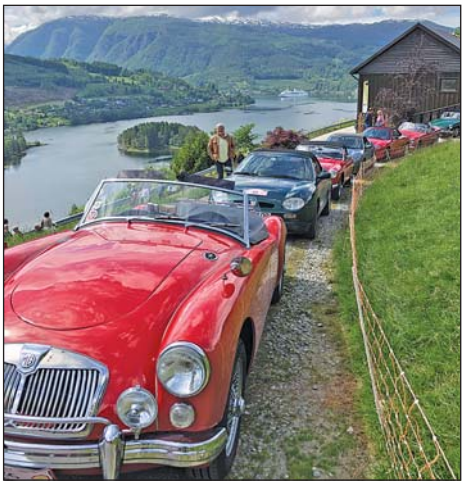
Nattemørket siger på, tid for å sove. Både de på to bein og de med fire hjul må hvile litt.



Steinsdalsfossen ligger vest for Norheimsund i Kvam kommune i Hardanger.
Fossen er en av de mest besøkte i Norge og er spesiell fordi det går en sti bak fossefallet hvor en kan gå tørrskodd.



Syse gard. Sau, MG og utsikt over Ulvik.



Sidersmaking på Syse Gard og Lekve Gard.

Fremme i Jondalen var det ny ferge over til Tørvikbygd. Denne fergen var elektrisk, satt i rute i 2020. Det er ikke bare MG som prøver seg på dette som skal være fremtiden. Men tradisjoner ble også der ivaretatt, de solgte "sveler".

Før vi kom frem til Hardangerfjord hotell hvor vi spiste lunsj, ble det anledning til å se Steindalsfossen. Ikke av de største, men imponerende med sin vannføring i et fritt fall. Her var det også mulighet til å se en foss fra baksiden. En god påminnelse om at ikke alt vann skal i rør selv med høye strømpriser.

Så var det hjem i lett regn til dusj og pynting for kveldens festmiddag. Vi ble servert en velsmakende treretters middag. Formalitetene ble ivaretatt av en utsøkt kledd toastmaster Bjørn Olav Fischer. Underveis i måltidet ble ordet først gitt til Klubbens medlem nr. 1 Halvor Asland. Han gav oss en spennende innføring i klubbens historie spesielt knyttet til Norsk MG Rally. Så var det hilsener fra våre Svenske gjester ved Ewa Brander, som også hadde med gaver til klubben. Erik Dalheim gav igjen en stemningsrapport, før klubbens leder Olav Thygesen fikk ordet. På vegne av klubben og deltagere i Norsk MG Rally gjennom syv år, takket han årets arrangørteam med hjelpere: Steinar Braaten med Kari Evjenth Braaten, Erik A. Bogaard og Berit K. Bogaard, Tore Lie med Anne Kristin Hegdal. De fikk fortjent stående applaus for sin innsats.

Finn Walter Johansen avsluttet det hele med en velformulert takk for maten tale. Så var det takk for denne gang.Vi har alle biler vi er stolte av. For vært år som går blir de mer attraktive. Slik er det med medlemmene i Norsk MG Klubb også.

Vel møtt til neste år!



MG-parkering mellom hotellet og sjøen.



Ny elektrisk ferge over til Tørvikbygd.



Formalitetene ble ivaretatt av en utsøkt kledd toastmaster Bjørn Olav Fischer.



Så var det hilsener fra våre Svenske gjester ved Ewa Brander, som også hadde med gaver til klubben.



På vegne av klubben og deltagere i Norsk MG Rally takket klubbenes leder Ola Thygesen årets arrangørteam og deres hjelpere.
Fra venstre Tore Lie, Steinar Braaten og Erik A. Bogaard.



Hardanger har mye vakkert å vise frem - både til MG-entusiaster og turister til lands eller vanns.

Norsk MG Treff 2022 - Sogndal

Tekst: Peter Skarsjø Foto: Steinar Braaten, Kari Evjenth Braaten, Peter Skarsjø, Hege Skarsjø og Marit Mugge.

Så har Norsk MG Treff 2022 gått over i historien. Det ble, som sedvanlig, et fantastisk hyggelig møte, med nye og gamle MG-venner, med flott vestlandsnatur og ikke minst, med et erfarent og profesjonelt arrangørteam. Sånn blir det gjerne når arrangørene kan sine saker. Været kan man ikke gjøre noe med, og skal vi være helt ærlige var det vel så som så. Men det skulle godt gjøres å treffe med været på Vestlandet denne sommeren. Jeg skal forsøke å være veloppdragen og avmålt i språket, og nøye meg med å si at selv drevne bergensere har vært temmelig oppgitt i det som på folkemunne omtales som "Drittsommeren 2022". Men la oss ta en titt på hva NMGT 2022 hadde å by på...

Norsk MG Treff er det sosiale treffet med hyggelige priser. Sånn lyder reklamen. Og sånn er det, forsyne meg, også. Kr. 6980,- for to personer, med tre overnattinger og fullpensjon. Det er så billig at det nesten er uforståelig. Standarden på rommene er helt OK. Ikke helt hotellstandard, men helt OK. Gode senger, rent sengetøy, rene håndklær og bad med dusj og toalett.

Måltidene var også førsteklasses. Lunsj og middager var helt topp - det var alle enige om. Frokosten var det nok ikke hotellstandard på, men over gjennomsnitt norsk hjemmefrokost. Med ferskt brød, hardkokte egg, salami og skinkepålegg, flere ostetyper, agurk, syltetøy, assorterte tuber med blant annet majones til eggene. Kaffe, te, melk, juice.

Alt i alt var det 21 biler med på årets NMGT. Etter en ganske normal interesse ved påmelding, kom det en god del avmeldinger utover våren og sommeren. Arrangørene var litt overrasket over det høye antallet kansellerte påmeldinger, det har jo som regel vært trangt om plassen på "treffet". Resultatet ble, sett fra deltakernes synspunkt, et enda bedre arrangement. Siden vi ikke var flere, fikk vi snakket en masse med alle de andre deltakerne.

Planlegging og andre forberedelser er jo stort sett det samme om vi er 20 eller 40 biler, og arrangørteamet ønsker selvsagt at flest mulig skal kunne glede seg over det produktet de har lagt så mye arbeid i.

Norsk MG Treff har vært arrangert flere ganger bl.a. i Sogndal. Men, kanskje er det på tide å vurdere andre destinasjoner enn de vi har rullert på i mange år? Personlig er jeg godt fornøyd med de vi har benyttet, men jeg forstår godt om arrangørene tenker på dette.



Torsdag 15 august - ankomst

Folk begynte å ankomme sånn i 15-tiden. Hege og jeg reiste selvfølgelig med de andre bergensbilene. Vi hadde en flott kjøretur og valgte å kjøre Bergsdalen over Hamlagrø (fra Dale til Bulken). For de fleste av oss var det første kjøretur over Hamlagrø siden 1991, da den nåværende veien mellom Trengereid og Voss åpnet. For meg var det første gang siden 1980. Sommerstid er dette en flott veistrekning som kanskje krever litt ekstra av sjåførene enn det vi ellers har blitt vant til på norske veier. På Wikipedia står det: "Tross intensiv utbedring var standarden en prøvelse for uerfarne sjåfører, med blant annet en mengde hårnålssvinger og vekslende veibredde, som bare enkelte steder var slik



Vi ser ned på Sognefjorden og skydekket fra Vikafjellet.



Også i år var Sogndal Folkehøgskule vår base.

at veien fikk stripe i midten for to kjørefelt. Veien blir i dag stort sett brukt av lokalkjente og turister på jakt etter "vakre omveier." Ellers hadde vi en fin tur over Vikafjellet og langs kjente veier på begge sider av Sognefjorden.

Lørdagens forrett. Lefse, spekemat mm.





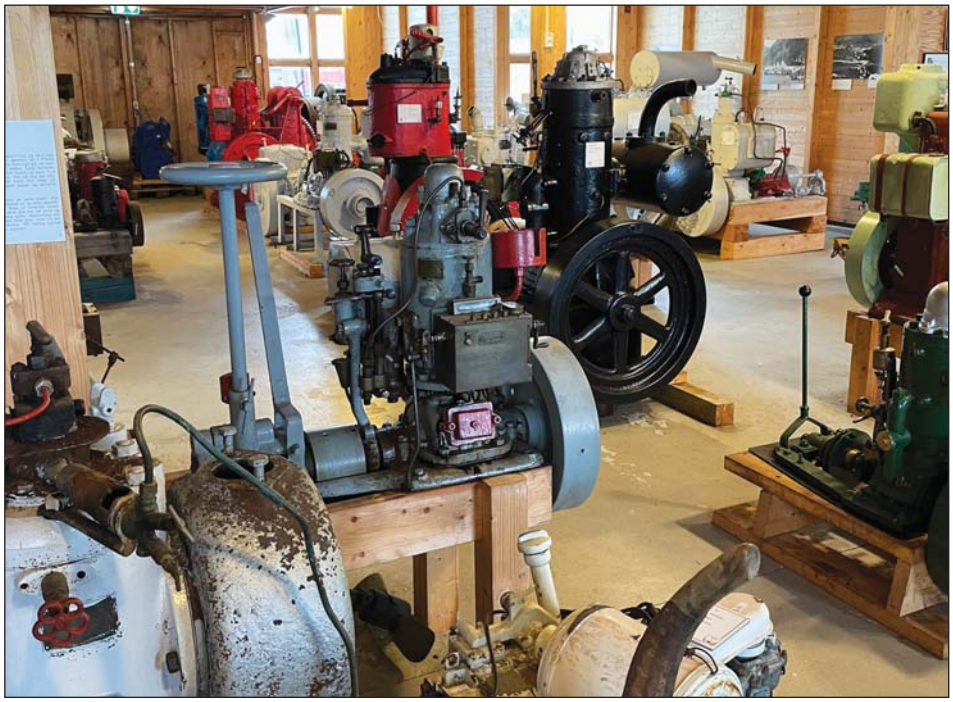
Forretten er på bordet. Hege venter på at fotografen skal sette seg.

Fredag 15. august - sønnafor

Fredagen var i sin helhet viet området syd for Sognefjorden. Etter ferge fra Hella til Vangsnes og derfra til Vikøyri. Det siste stykket gjennom nyåpnet og, i motsetning til tradisjonell vestnorsk standard, meget velutstyrt tunnel.

Besøk på motormuseet var et hyggelig avbrekk, der høydepunktet for meg var MS Arnafjord som lå fortøyd ved museet og som tok imot gjester som en del av opplevelsen. Dette er en perle forkledt som en "ordinær" norsk skøyte.

Etter å ha steget opp i skydekket som viser seg å være surt, kaldt og vått vær i forkledning og passert Vikafjellet en gang til, var det lunsj på skihotellet i Myrkdalen. Strålende oppdekning og god mat. Etter lunsj var det mange alternativer å velge blant, så det ble lite gruppekjøring. Selv tok vi en times stopp i Lærdal med kaffe og is. Om kvelden var det grillmat på "hotellet", ellers kjent som Sogndal Folkehøgskule.



Motormuseet hadde mye å vise frem til glede for "store og små entusiastiske gutter"



M/S Arnafjord ble bygd for handelsmann Markus Nese i Arnafjord i 1937. Innredet for å gå i agentfart. Har gått for blant annet Norske Shell, Storebrand, Langaard, Sundt, Wallendal og Gjertsen. Okkupasjonsmkten hadde båten under krigen. Båten har også gått for Statens Arbeidstilsyn og i fiskerioppsyn. Båten ble solgt til Tyskland i 1980, og hentet hjem i 2005. Den var da i elendig forfatning, men siden det ikke hadde blitt gjort endringer med båten var det ett godt utgangspunkt for restaurering. Båt og motor er satt i stand slik den var som ny, og ble overlevert fra Hardanger Fartøvernsenter i 2017.



MS Arnafjord ble ofte brukt av omreisende handelsmenn. Her er utstillingen til en omreisende selger fra Rieber Sko i Bergen.



Vi forlater Vikøyri. Nå skal vi til fjells.

Norsk MG Treff

2010: Lista	2017: Lista
2011: Lista	2018: Ål i Hallingdal
2012: Rjukan og Valdres	2019: Sogndal
2013: Eidfjord	2020: Lista
2014: Lista	2021: Halden
2015: Skjeberg	2022: Sogndal (11. - 14.8)
2016: Sogndal	

Lørdag 16. august - Nordafor

Lørdagen konsentrerte vi oss om landet og fjellene nord for Sognefjorden, nærmere bestemt Gaularfjellet, Jølster og Fjærland. Dessverre var det det samme lave skydekket som dagen før, slik at alle fjellpasseringene foregikk der oppe midt inne i skydekket. Derfor ble det et ganske annet møte med det flotte utsiktspunktet på Gaularfjellsveien. Tjukk tåke ødela dessverre akkurat denne programposten.



Vestlandssommer. Vi skal starte oppstigningen til Gaularfjellet.

Vel oppe på Gaularfjellet møtte vi snart stedets mest tallrike innbyggere, nemlig geitene. Enkelte ganger flyttet de seg da vi kom, andre ganger gjorde de slett ikke det. Det forhindret oss likevel ikke i å komme tidsnok frem til Eldalstunet og dagens lunsjstopp. Der var det svært kortreist mat med Sosekjøt av egne dyr. Herlig! Også i 2016 var det lunsj på Eldalstunet for deltakerne i Norsk MG Treff med 44 biler.



Også i 2016 var det lunsj på Eldalstunet.

Etter lunsj var det igjen tid for egne veivalg. Noen stoppet på Astruptunet i Jølster mens andre tok en rast i Fjærland.

Kvelden i Sogndal startet med at "Damene" og "Gutta" samlet seg hver for seg for en liten hyggestund "med noko attåt". Middagen var igjen førsteklasses - en "treretters" med spekemat, laks og dessert, godt drikke, taler, vitser og anekdoter. Akkurat sånn vi liker det, og vil ha det.



Så sto vi der i tåkesuppen. Vi kunne ikke annet enn å smile.



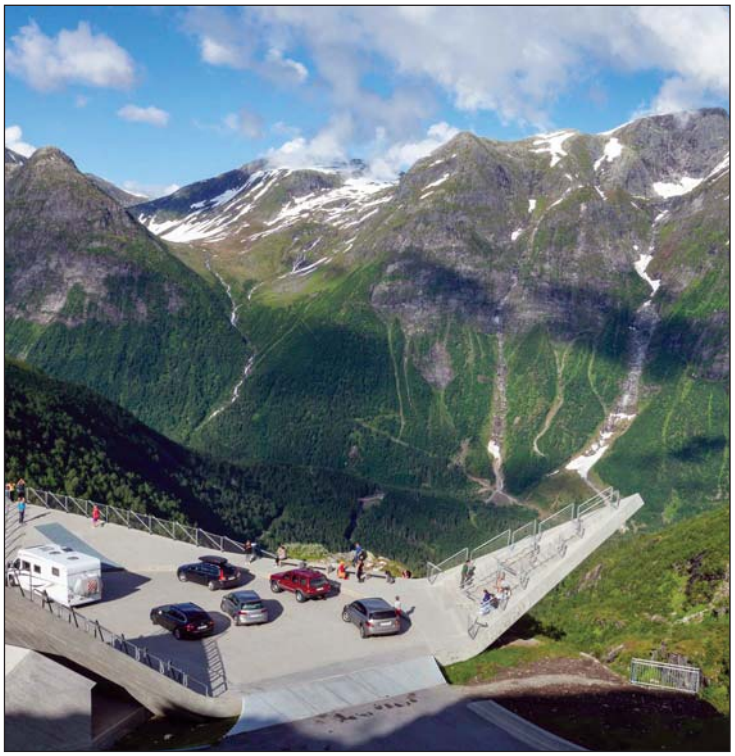
Ved foten av Gaularfjellet, bratt, svinger og herlig MG-vei hugget ut av fjellsiden.



Geitene gjør krav på sin del av veien.



"Men fjellet har også en annen side". Det var vel ikke dette de tenkte da de investerte millioner i utsikten.



DA ÅRETS TUR TIL UTSIKTEN VAR "HELT I TÅKA" VIL REDAKTØREN VISE HVORDAN UTSIKTEN ER I GODT VÆR.

I pent vær er utsikten på Gaularfjellet både imponerende og spektakulær. Rasteplassen ligger på toppen av stigninga opp fra Vetlefjorden og har et storslått utsyn over et frodig og vakkert landskap der riksvei 13 slynger seg oppover lia. Med fritt utsyn mot fjell på 1500 meter og djupe dalfører ligg utsiktplattforma og balanserer på kanten av fjellet, 700 meter over havet.

FOTO:
TRINE KANTER ZERWEKH,
STATENS VEGVESEN



Hovedretten, Pestomarinert laks.





Våre biler er vakre, også uten utsikt.



Glade gutter klar for mat.



Rart å se nytt kjennemerke på Are Wangs gamle MGA "Black Lady" 1959.
Eier: Serge Vliegen og Vanessa Scattion fra Belgia.



Leirbålet i utestuen.

MG-Damer på tur

Tyrifjord Hotell - Blaafarveværket 19.-21.8-2022

Tekst og foto: Anne Bakken Sandtveit

Under Norsk MG Treff i Halden i 2021 fikk tre av oss MG-damer en god ide! Hva med å arrangere en egen helgetur kun for MG-damene, uten mennene og hvor vi damer selv rattet bilene. I løpet av høsten og vinteren ble planene lagt og mange viste god interesse for et slikt prosjeket.



Arrangørteamet begynte planlegggingen av turen i 2022 under NMGT i Halden i 2021. Fra v.: Anne Bakken Sandtveit, Laila Bjørhall og Karin Herwig.

Vi valgte Tyrifjord Hotell som base for treffet med opphold fra fredag til søndag en helg i august 2022. "Kultur på hjul" ville bli ivaretatt med heldagstur til Blaafarveværket på lørdagen.



Tyrifjord Hotell i Vikersund - perfekt for vår første Dametur.

Blaa-farve-værket med om-visning og lunsj lørdag.



Vi fikk hjelp av redaktøren til å lage annonser for turen til MG Magasinet. Forhåndpåmeldingene strømmet på og vi besluttet å gjennomføre klubbens første treff: "MG-damer på tur 2022"



"MG-damer på tur 2022"
fred. 19. til søn. 21. august

For første gang i klubbens historie inviterer vi klubbens kvinnelige medlemmer til tur!

• Du kjører selv din MG eller blir med som co-driver • Overnatting på TYRIFJORD HOTELL i Vikersund • Lørdag blir det heldagstur til Blaafarveværket med omvisning og lunsj. Festmiddag på hotellet om kvelden - bobler og overraskelser m.m.

OVER 15 BILER ER ALLEREDE PÅ LISTEN OVER INTERESSERTE!
I MG Magasinet høsten 2021 inviterte vi til å melde seg på uten forpliktelse. Suksess! Det er begrenset antall plasser så ønsker du å delta så send din bindende påmelding i dag! NB! PÅMELDINGSFRIST: 10. APRIL 2022

ARRANGØRTEAM
Anne mob. 900 72 100
Laila mob. 932 33 334
Karin mob. 924 06 928

PRISER
OVERNATTING Tyrifjord Hotell 2 netter fredag til søndag inkl. frokost og middag kr. 3.700

DEPOSITUM betales etter at du har fått bekreftet din påmelding og fått plass.
kr. 800 innbetales til "MG-damer på tur"
til konto nr. 1506 74 43222
Husk å skrive ditt navn ved betaling i nettbank

Depositumet dekker bl.a.:
Guidet omvisning og lunsj på Blaafarveværket, rallyboard, materiell og overraskelser...

Meld deg inn NMGK
Klubben sponser turen og du må derfor være medlem. Hvorår eller familiemedlem. Bor du sammen med et husstandsmedlem kan vedkommende melde deg inn som familiemedlem på www.nmgk.no (under Kontakt - Innmelding familiemedlem).

BINDENDE PÅMELDING
Send mail til Laila: bahjor@icloud.com
Oppgi: Navn, adresse, mobil, e-postadresse + om du er "driver" eller bruker du et "co-driver" med
• bilnummer-merke-årsmodell

Da våren kom ga flere av MG-damene tilbakemelding om at i år hadde de bestemt seg for å bli bedre kjent med MGen og kjøre den en del mil før turen i august. Vi damer er ofte codrivere på MG-turer, men kanskje det også vil endre seg med tiden.



På Tyrifjord Hotell fikk bilene VIP-parkering i eget telt ved vannet - "BilGlamping" på en måte.



Ved ankomst fikk damene utdelt rosa mappe med deltakerliste, program/kart, ralleyboards og sugekopper, bilsticker, MG-folder, MG Magasin 2-2022, notatblokker, kulepenner og vester gitt av LMK... Vår egendesignede logo setter preg på alt materiellet.



Fra venstre: Laila, Karin og Liv Gulbrandsen.

Morgenbad for Anne og Karin i Tyrifjorden kl. 07.30 lørdag.

Karin med det spesialdesignede håndkle som sammen med MG Kaffekrus lå på alle sengene da damene kom på rommet sitt etter innsjekk .



Lørdag morgen og klare for å kjøre til Blaafarveværket.



Vi parkerer som proffe drivere på VIP-parkeringen.



Da vi spurte om å få reservert pakreringplasser var det et stort JA fra Blaafarveværket. Flott service!



Nytt jubileumsbygg og utstillingsbygget i bakgrunnen,





"MG-Damer på panseret" - Sidsel og Inger - bilde tatt på Nyfosssum lørdag 20. august 2022.



Før kunstutstillingen orienterte Erik Dalheim, styremedlem og tidligere styreleder i 12 år på Blaafarveværket, om historikken til Blaafarveværket. Han kom selv i MGB 1965 modell og er medlem i Norsk MG Klubb Buskerud senter.



Laila og Rita hygger seg på "Ladies Corner".



Liv og Grethe - damer med godt humør.

Tilbake på hotellet lørdag ettermiddag var det tid for "Ladies Corner" med noe godt i glassene og humoristiske innslag fra fastlege Bjørn Olavs legesekretær og medhjelper.



Under "Ladies Corner" lørdag før festmiddagen fikk vi besøk av to fjonge damer med artige påfunn.



Skal vi først på tur så må vi ha en skikkelig Rallyboard.



Promillekontrollen var å blåse i zalovann - det boblet.



To utskremte fra fastlegen på Vikersund underholdt.



Utrolig god stemning på vårt lille vorspiel.



God stemning på lørdagens festmiddag hvor vi hadde bestilt egen sal så vi kunne synge MG-sanger og holde taler uten å forstyrre andre gjester. Og se: Alle damene hadde fått utdelt rosa hårbøyler.





Boksen med bilnummerne som gevinstene ble trukket ut fra .



Rita og Karin klar til å synge "MG-sangene".



Lørdagens festmiddag - velsmakende og hyggelig.





Anne og Laila - blide damer fra arrangørteamet.



AnneMarie vant boken.

Fredag 19.08 DM:

Kremet skalldyrsuppe
Assorterte skalldyr, grønnsaker og persille

Pepperstekt svinenakke
Ovnsbakte rotgrønnsaker, gulrotpurè, spinat, potetterte og peppersjy

Lun rabarbrapai
Jordbærkompott og yoghurtis

Lørdag 20.08 DM:

Laks 50 grader
Asparges, agurk, granateple, salat, sprø spekeskinke og hvitløksmajones

Langtidsbakt oksemørbrad
Sauterte grønnsaker, syltede rotgrønnsaker, fløtepotet og rødvinssaus

Kremet sjokoladekake
Marinerte friske bær, rømmekrem, Sitronsmuler og bringebærsorbet



God stemning på festmiddagen med god mat og drikke, MG-sanger, taler og loddtrekning på bilnummeret. Vi takker for MG-caps fra MG-Hagen og boken "Bilen i Norge 125 år" gitt av forfatteren Ivar Engerud og 2 MGB modellbiler fra importøren av el-MGer: Norwegian Mobility Group AS.

I tillegg sponset Norsk MG Klubb arrangementet med penger, MG-krus og bilstickere. Takk for det!

MG-Damer på tur 2023

Tyrifjord Hotell, Kistefos, Hadeland Glassverk
11. - 13. august 2023

Deltakerne på årets tur var så fornøyde at de ønsket at vi skulle arrangere tur for MG-DAMENE også neste år - og straks la vi en plan og reserverte hotell. Samme arrangørteam med Anne, Laila og Karin, samme hotell som vi har meget god erfaring med, men nye steder å besøke på "Kultur på hjulturen" lørdag. Vi besøker da Kistefos Museum og Hadeland Glassverk på Jevnaker.

Turen kjøres på flotte MG-veier og blir i seg selv en stor opplevelse.

SETT AV HELGEN I KALENDEREN

Norsk MG Klubb støtter dameturen også neste år og vi håper å få gevinster fra noen av sponsorene.

Så gi "din bedre halvdel" beskjed om at MGen er reservert for dametur andre helg i august 2023.

Mer informasjon i kommende MG Magasin, Facebook og mail...


SISTE

NYHETSTIPS: 480 86 170

UTEBLITT AVIS, RING: 32 78 34 40

Valgte Modum til sin aller første tur

– Vi solgte båten for å kjøpe MG

16 MG-damer rullet rundt i Modum denne helgen.

ARRANGØRKOMITEEN:

Bygdeposten lagde god PR for treffet.





Bilene fikk eget parkeringstelt på Tyrifjord Hotell.



Arrangørteamet kunne smile fornøyd på trappen til hotellet ved utsjekking søndag.

Norwegian Sports Car Rally 2022

Arrangør: NMGK Oslo senter **Tekst:** Erling og Cecilie Qvale **Foto:** Bidrag fra mange turdeltakere



Ingen pandemi, ingen Nakstad, ingen selvtest – dette skulle rett og slett være en vår og sommer uten instrukser og begrensninger. Utfordringer ble det likevel, men planleggingsteamet overkom alle og la til rette for et fantastisk rally.

En stor takk til Tove, Roy og Roy – og filmteamets Ronald, som også hadde laget kjørebeskrivelsen – for at årets løp ble noe av. Til tross for en rekke hindringer og vanskeligheter ble årets løp «The best Sports Car Rally ever».

Etter litt dialog om hva som er nord og hva som er syd på kartet, ble det utarbeidet en kjøreinstruks for felleskjøringen fra Oslo til Gålå. Hindring 1, tunellen på E6 etter Sollihøgda var stengt på grunn av øvelse, så det ble omkjøring via Neslandet og samling på Sundvollen. Videre gikk ferden via Åsa og vakre Steinsfjorden, til Jevnaker og deretter til Gjøvik.

I Lillehammer, hindring 2: lederbilen overså avkjøringen til «Vertshuset V-E6» som lå på venstre side av veien. Fortsatt mot Lillehammer, etter å ha kjørt over sykkelbrua (!) over Mjøsa, ga vi opp å finne et koselig sted å spise lunsj; det ble Big Mac med pommes frites og dau cola. Etter Big Mac gikk ruta via vestre Gausdal, Espedalen og Segalstad – og videre til Vinstra. Vi klussa litt, men fant veien til Gålå. Da ble det bånn gass og til slutt en pils i baren.

Kastet ut

De nye eierne av Wadahl Høgfjellshotell fant ut at det var mer lukrativt å være flyktningmottak for ukrainere enn å drive hotell, så de kansellerte samtlige bestillinger – på kort varsel etter alle fristers utløp, uten kompensasjon eller hjelp med å finne alternativ overnatting. Noe som har fått et etterspill, fikk vi vite av en arg komité. Hotellsjefen på Gålå Høgfjellshotell tok imot oss med åpne armer – det vil si han hadde ikke plass til alle, så det ble hytter på resten. Mulig dette kan oppleves som en klage, da håper jeg Julenissen ikke leser dette, men kanskje Hellstrøm kunne tatt noen dager på kjøkkenet på Gålå.



Tor Gunnar Kaugerud er fast deltaker på NSCR, med co-driver Inger Lise.



Samling på Jotunheimen Fjellstue før felles avreise lørdag.

Dag 2

Som vanlig avreise kl. 10:00. Beskjeden var: Nåde den som ikke er klar, da blir det privat åpning av bom, og det er ikke billig! Nå begynner turen for alvor, med pent vær og fjellet som viser seg fra sin beste side. Først Peer Gynt Vegen. 71 biler på rekke er ca. 2,5 km med karjoler. Ikke så greit å forholde seg til for hollandske bobiler.
For oss er dette første gang på Geer Gynt Vegen. Vi nordmenn har natur å være stolte av. Kombinasjonen av fjellvann, snødekte fjell og spredt hyttebebyggelse kan ikke bli feil. Det er bare å slappe av, ta inn frisk fjelluft og nyte dagen.

Så samling ved Skåbu kirke. Tror ikke det er vanlig med 140 kirkegjengere der. Det står parkerte biler langs veien, i private oppkjøringer, i busslomma etc. Så videre til ny bom og Jotunheimvegen til Bygdin, kanskje en av de mest spektakulære delene av turen – 40 km med urfjell. En blanding av grusveier og asfalt, typisk MG-vei. Vi kjører vestover på nordsiden av Vinstervatn, med Jotunheimen i siktelinja. Nok en praktvei vi må ta vare på.

Vel fremme ved Bygdin blir det Bygdinvegen og Valdresflye mot Bessheim. Her ser vi majestetiske Besseggen på venstre side. Så blir det pause og lunsj-stopp med rømmegraut og saft på flyas høyeste punkt ca. 1365 moh. Litt nedbør i lufta, men vi tøffinger kapitulerer aldri – taket åpent hele ruta.

Videre en behagelig nedstigning til Randen. De observante får med seg noen ville reinsdyr over fjellet. Vi tenker: Ta det med ro, det er fremdeles noen måneder til jakta.
I Lom blir det rast, med fylling av drivstoff med høy oktan og softis med lav oktan og høy kalorifaktor. Videre på Ottadalsvegen mot eventyrlige Elveseter. Her skal to tredeler av oss tilbringe natten. De andre kjører videre til Jotunheimen Fjellstue, 10 km. lenger opp.

Fjellstua blir betjent av èn person, som har redd opp for tjue overnattende gjester. Han stiller med ferske rundstykker til frokost. Kanskje noe å lære av det, for de av oss gutta som har noe å lære? Det blir satt opp buss frem og tilbake slik at de forviste kan innta normal mengde med alkohol under den felles bespisningen på Elveseter. Et godt treretters måltid i en klassisk utsmykket spisesal. Det er ikke noe å si på akustikken, min iPhone måler 93db i støynivå, ny pers. Kaffe blir inntatt i salongen. Mye verdifull kunst. Det mest imponerende her er likevel dimensjonene på tømmeret i veggene. Dette må man vel kunne kalle urtømmer.



Noe helt spesielt ved å kjøre mellom de høye brøytekantene på fjellovergangene våre.



Peer Gynt Vegen, i påvente av at den forhåndsbetalte bommen skal åpne.

Dag 3
Ut på Sognefjellsvegen mot Fjellstua neste morgen kl. 10:00, hvor vi møter resten av gruppa og fortsetter til Turtagrø. Det klassiske gamle hotellet brant ned til grunnen for noen år siden og er erstattet av noe som må være tegnet av arkitektstudenter første året på Arkitekthøgskolen.

Nå starter vi på den 30 km lange «Tindeveien» med alt fra høye brøytekanter til smale strekninger med møteplasser. Det er mye opp og ned, ikke lett å sovne bak rattet her. Været er tungt med litt fukt i lufta, og bidrar til en dramatisk ramme.

Vi passerer Berdalen og Langedalen på ca. 1300 moh. før vi kommer til Fardalen ned mot Øvre Årdal. Veien ned til Øvre Årdal har alvorlig krappe svinger som nok er en utfordring for noen, å møte bobiler her er ingen spøk. Personlig stopper jeg og forklarer en hollender som har svingt av på en møteplass, at vi er bil 15 av 71, så jeg anbefaler å bli stående til siste bil er forbi. Ryktene går om at noen av våre venner fikk problemer med bremsevæska etter nedturen, noe å lære av det …?

Vel Nede i Årdal, i Flotavegen, får vi summet oss før vi kjører videre på Utladalsvegen til Utladalen Kulturhus for lunsj i det fri, et supert innslag. God mat var det også. Vi takker for maten, høflige som vi er, og drar videre på Tyinvegen opp til Tyinkrysset. Det blir ny oppstigning, med nye tuneller, før vi er på vei ned på E16. Så videre langs Vangsmjøsi, før vi drar østover ved Garstad – til fylkesvei 51 mot Beitostølen. Jeg kan bare si «o´ what a ride», det er så mye på en dag at det tar tid å fordøye det hele.

Om Radisson Blu Mountain Resort kan man bare si at hotellet har super standard, jeg tror faktisk Hellstrøm har jobba noen dager på kjøkkenet her.
Oppsummering: At ingen god planlegging kan erstatte griseflaks, er feil
Selv med griseflaks hadde det ikke vært mulig å få dette til. En kabal, en logistikk med så mange parametre, ble gjennomført sømløst. Hotellene sto klare, veibeskrivelsene var topp. At tuneller var stengt, at veiarbeider var startet, kunne ingen forutsi. Det bare krydret dagene. Valg av kjøreruter var kreativt sammensatt, det ble noen begivenhetsrike dager. Takk til Tove og Roy2. Stå på. Vi tar gjerne et år til under deres ledelse.


Liten rast og stor stemning ved Skåbu kirke.


NSCR samlet i år 131 deltakere, fordelt på 71 ekvipasjer.

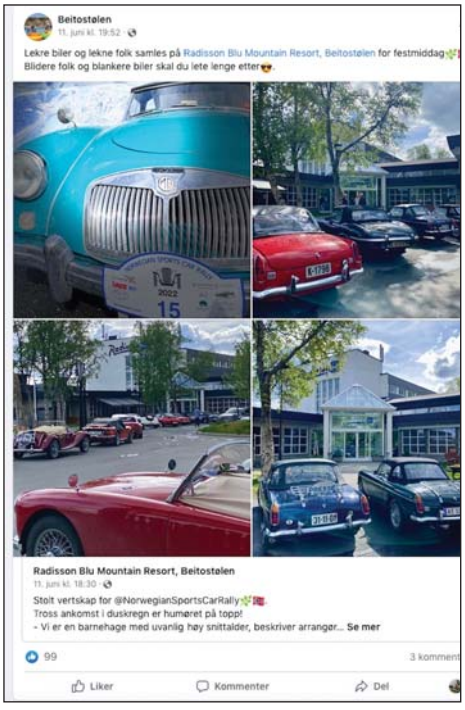

Vemodig vakkert: En stille stund på Bygdin.



Avreise fra Elveseter, presis klokka 9:00.


Filmteamets Ronald Rolfsen i dyp konsentrasjon.


Andektig stemning i rik natur.



Fantastisk velkomst og opphold på Beitostølen.


Et lekkert knippe MG'er på Gålå.


Gålå Høgfjellshotell ønsket oss velkommen da Wadahl sviktet.


Rallystemning på grusen over Jotunheimveien.

Nytt fra styret i Norsk MG Klubb

Tillitsmannsmøte Gardermoen

Styret i Norsk MG Klubb inviterte til Tillitsmannsmøte lørdag 10.september 10:00-17:00 på Best Western Plus Airport Hotel, Gardermoen.

Deltagere var :
Tim Mørch, Vestfold Senter • Erling Vølstad, Rogaland Senter • Per Brinchmann Hansen, Buskerud Senter • Moten Ulstrup, Østfold Senter • Tore Lie, Follo Senter • Ola Thygesen, Leder NMGK • Bjørn Erik Vesterås, Nestleder NMGK • Delvis deltagelse på nett: Peter Skarsjø, styremedlem NMGK og senterleder i Bergen Senter
og Anita Wiksaas, kasserer NMGK

Det er viktig for styret å høre hvordan senterlederne opplever sin hverdag, hvilke utfordringer de har, deres økonomi og ikke minst, hva de ønsker styret kan gjøre for at senterdriften skal bli til glede for medlemmene og gjøre hverdagen enklere for senterlederen.

Vi hadde følgende på programmet:
Info fra NMGK styret ved Ola Thygesen om Norsk MG Rally 2023, ønske om en kontaktperson/Webansvarlig fra sentrene, og en fra hvert senter som kan sende nyheter til www.nmgk.no Hvilke økonomiske endringer vi kan gjøre for at sentrene kan utvikle seg i en positiv retning.

Styret ønsker nærmere kontakt med senterlederne og hadde derfor bedt senterlederne ta opp og forteller om hvilke saker styret bør prioritere i sitt arbeid. Styret ønsker også informasjon fra sentrene om hvilke utfordringer sentrene har og hvordan de ser på fremtiden.

Senterlederne ble oppfordret til å diskutere med sitt respektive senterstyrer og forberede seg til møtet. Alle senterledere presenterte seg, fortalte om senterets økonomiske situasjon, seg selv og hvordan senteret fungerte i dag. Etter presentasjonen og gjennomgang var det styrets tur til å redegjør for den økonomiske driften av NMGK. Under dette punktet presenterte Peter Skarsjø et forslag til nye satser for senterstøtte og støtte til de sentrene som har verksteddrift. Dette ble drøftet og blir tatt med på neste styremøte for en grundig vurdering.

Tore Lie, Follo hadde forberedt et innspill. Mange av disse punktene reflekterer også innspill fra de øvrige sentrene som var til stede:

Hva bør styret i NMGK prioritere?
Rekruttering av medlemmer
- Promotering av klubben i alle tilgjenge lige kanaler.
- Avis, TV, digitale flater.
- Medlemsfordeler
- Facebook-gruppe
- Nettside
- Medlemsblad



Tore Li i en pause viser fram sin Mini.

Sentrale arrangementer for medlemmene - Ideer til sentrene
- Lage en "instruksjonsbok" med ideer til arrangementer og møteinnslag?
- Vær inkluderende!

Andre ting: Forhandle frem førstehjelpskurs? Slutt å bruke penger på flere blader til hver husstand. *(red. anmerk.: Kun nr. 1-2022 er sendt familiemedlemmene som en gest til co-driverne og ledd i "kampanjen MG-Damer på tur". Kostnaden for klubben var kun et partre hundre kroner i ekstra porto).*

Styret vil behandlet punktene på styremøter utover høsten.

Styret takket for deltagelse og verdifulle innspill fra sentrene.



Fra venstre Ola Thygesen, Erling Vølstad, Morten Ulstrup, Tim Mørck, Tore Lie og Per Brinchman Hansen.
Fotograf Bjørn Erik Vesterås deltok også på møtet.
Peter Skarsjø og Anita Wiksaas deltok på deler av møte på Zoom.

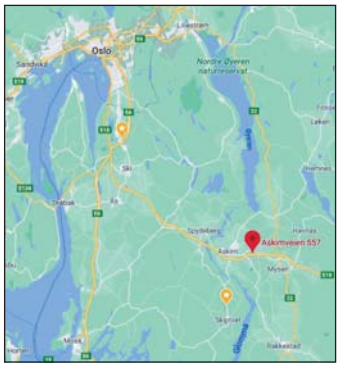
Vinterlagring av bil og MC





Vi tilbyr vinterlagring av veteranbiler i tørr og fin låve på Slitu, Indre Østfold.
Askimveien 557, 1859 Slitu (Samme sted som "MG Hagen AS" flyttet til høsten 2020).

- 45 min fra Oslo.
- Daglig tilsyn.
- Skadedyrkontroll.
- Isolerte/uisolerte plasser.
- Vi tilbyr støvtrekk.



Kontakt:
Askim Minilager AS
olilles@online.no
tlf. 95 13 00 63

Priser biler inntil 5 meter:

☐ Vinter 1. oktober - 1. april	kr. 2.900,-
☐ Hele året 1. oktober - 1. oktober	kr. 4.500,-
☐ Vinterlagring isolert 10°C	kr. 5.900,-

Priser MC:

☐ Vinter 1. oktober - 1. april	kr. 1.000,-
☐ Hele året 1. oktober - 1. oktober	kr. 1.500,-
☐ Vinterlagring isolert 10°C	kr. 1.900,-

Recharge yourself

MG5 Electric fra 325 890,-*



Verdens første 100% elektriske stasjonsvogn

MG5 Electric er en toppmoderne stasjonsvogn som tilbyr god plass og lang rekkevidde på inntil 400km** WLTP til en rimelig pris. Modellen kommer med 7 års garanti**.

*Veil. kundepris levert Moss, lokale lev. kostnad kan tilkomme. Forbruk komb.: 17,8 kWt/100 km (WLTP). CO2-utslipp 0 g/km. Pris-eksempel lån fra Santander Consumer Bank: 1,99% nom./ 4,31% eff, 35% egenkapital, lånebeløp kr. 216 079,- o/7år, kostnad kr. 33 483,- totalt kr. 249 561,- Flytende kampanjerente i de første tre årene (p.t. 1,99%), som deretter justeres til gjeldende produkt-rente (p.t. 4,95%). Både kampanje- og produktrenten er flytende og følger normal renteutvikling i hele låneperioden. Tilbudet gjelder til 30.06.2022. **Elektrisk rekkevidde avhenger av kjørestil, veiforhold, utetemperatur, varme/klimaanlegg og forhåndstemperering. 7 års garanti eller 150 000km, det som inntreffer først. Med forbehold om skrive- og trykkfeil.

BUSKERUD

Av Per Brinchmann-Hansen

En fin og begivenhetsrik sommer er over og det ble mange fine dags- og kveldsturer.

21. mai tok Laila og Øivind oss med over Imingfjell med lunsjpause ved Tinnsjøen. Flott tur i nydelig vær. Vi fikk underveis tydelig se hvorfor vi sliter med høye strømpriser. Vannmagasinene der oppe var ganske nedtappet. Middag på Lampeland Hotell - en fin avslutning på turen.

9. juni var det tid for Norsk MG Rally i Eidfjord på Vøringfoss Hotel. Som vanlig var Buskerud godt representert - denne gang med 17 biler. Noen tok en overnatting på Holms på Geilo, mens de fleste dro direkte via Numedal. Et strålende arrangement, en stor takk til arrangørene.

15. juni inviterte Karin og Bjørn Olav hele senteret på vafler i deres nye hjem i Holmestrand og 25 personer møtte opp, men det var mer enn tilstrekkelig med vafler. Karin hadde tre jern gående så det var forsatt noe igjen da vi dro. Lokalavisen kom og lagde en reportasje med bilde av alle bilene som var parkert foran huset. Et utrolig hyggelig treff.

Sankthansaften tok vi som i fjor turen rundt Tyrifjorden med bespisning på Røsholmstranda Café. Denne gangen stoppet vi ved det nye minnestedet for Utøya-ofrene, en ganske sterk opplevelse. 24 personer var med på denne turen.

2. juli dro vi med 6 biler til Nastadborgen i Eggedal. Denne er en gjenskapning av en borg fra 1200 tallet. Den er bygget av Svein Yngvar Dynge som etter eget utsagn er "steingal". Et underlig, men imponerende byggverk i skogen nær Eggedal. Middag på Eggedal Borgerstue før hjemreise.

Torsdag 14. juli - tur langs "De små gleders vei". Et turopplegg i nærområdet utarbeidet av Øvre Eiker kommune og Norsk Motorhistorisk Senter. 9 biler på flotte MG veier.

30. juli inviterte Liv og Tom oss til hytta nær Flatdal i Telemark. Barn og barnebarn hadde boller, vafler og kaffe klar da vi kom med 14 biler. Flott beliggenhet ved vannet og omvisning i Mandal Kapell på veien opp. Tusen takk for stor gjestfrihet. Turen ble avsluttet med middag på Hokksund Hotell.

Norsk MG Treff i Sogndal hadde overraskende få deltagere og Buskerud som normalt har vært senteret med best deltagelse stilte med kun 4 biler. Noen av oss tok en ekstra overnatting underveis på Grønolen Fjellgard ved Beitostølen. Igjen et kjempeflott arrangement som fortjener stor takk.

23. august var det igjen tid for vafler. Elin og Torleif inviterte i år som i fjor oss hjem til seg på Åmot. Nydelige vafler og strålende vær. 31 personer, men det var mer enn nok vafler til alle.

Tanum Strand og sesongavslutning i Holmestrand var det siste på terminlisten.



Trangt om plassen hos Liv og Tom.


Minnestedet ved Utøya.


Nastadborgen.


Ki og Ivar med "ny" TF. Flatt hjul i Mannheller, ingen hadde reservehjul, men det ordnet seg.


Lunsj ved Tinnsjøen.


Karin har 3 vaffeljern i sving.


Torleif ved vaffeljernet. .



Sankthans ved Tyrifjorden.

AGDER

Av Jan Vidar Ødegaard

Det var hyggelig MG treff hos Are Wang onsdag 22.6. Senteret spanderte grillmat. Det var fint vær og godt besøk.

For øvrig har medlemmene fått lov til å holde på med egne aktiviteter i sommer. Flere fra senteret var med på Norsk MG Treff i Sogndal i august.



MGTC 1946



Pent i kø foran grillen: Alf van der Lagen, Einar Hansen, Jan Vegusdal og Piet van der Zalm.



Deltakerne koste seg i sommerstua hos Are Wang.



Flotte biler på rekke, i forgrunnen Frank Brøvig med sin flotte MGTF.



Farsundgjengen diskuter MGTF sammen med Bjørn Erik og Jan Olav.

ØSTFOLD

Av Morten Ulstrup

En fin sommer er nå over, og Østfold senter har hatt mange fine turer. To medlemmer hadde påtatt seg å sette opp en terminliste for turer i år, og den har vi fulgt. Noen endringer har det jo blitt, p.g.a vær o.l.

Mai: Tur til Furuholmen, Klatreparken "På Grensen" og til vakre Oven, ute ved kysten.

Juni: Tur nedover svenskekysten og Onsøy/ Saltholmen.

Juli: Tur til "Tirsdagstreffen" på Sunnanå og Iddefjorden rundt med rast i Krokstrand.

August: Tur til Hvisten via Svinndal/Ringvoll og Tunevannet rundt med rast på Eidet Lensemuseum

Neste tur ble til Sandbekk mølle og sesongens siste tur ble, som vanlig , en tur til Høk kro med kaffe der.

Styret er fornøyd med oppmøtet og engasjementet medlemmene viser.

KNA arrangerer Cars & Coffie på Fredriksten Festning hver torsdag, og flere medlemmer har møtt trofast opp. Her er det også blitt vervet nye medlemmer til NMGK og Østfold senter.

Det har vært en fin MG-sommer.



Saltø.



Furuholmen.



Årsmøte.



Eidet Lensemuseum.



Parkering ved Eidet Lensemuseum.

FOLLO

Av Tore Lie

Det har vært noen utfordringer med turer i Follo senter i sommer. To lørdag/søndagsturer og to planlagte onsdagsturer er blitt avlyst/utsatt på grunn av veldig uforutsigbart vær. I tillegg har vi, som tidligere nevnt, vært underbemannet i styre og stell, med begrenset kapasitet til å legge opp et aktivt turprogram. Dette ser nå ut til å løse seg, mer om det senere.

Tidlig om morgenen onsdag 18. mai dro 15 Follo-biler med båten fra Larvik til Hirtshals, klare for fem herlige dager i Danmark. Denne gangen kjørte vi på Jylland. Båttur ved Silkeborg, tur med vekteren i middelalderbyen Ribe, Viking Center og besøk hos Stauning, en ekte, dansk Whiskyprodusent i Skjern, var bare noen av attraksjonene vi koste oss med. Vi gleder oss til flere Danmarksturer, Jette og Chris!

Lørdag 28. mai hadde vi tur til Engelsviken, i regi av Erling. Underveis besøkte vi Lundeby Gartneri, et populært stopp for mange. På Engelsviken Brygge Fiskerestaurant ventet den legendariske fiskesuppen. Den er nesten verd en tur alene. Hjemturen gikk på fine små veier med avsluttende samling utenfor Rygge Kirke.

Så var det Norsk MG Rally i Eidfjord 9. til 12. juni, med solid deltagelse fra Follo senter. Noen av oss deltok også på Norwegian Sports Car Rally i samme periode.

Neste sentertur var onsdag 15. juni. Jette og Chris tok oss med til Hobøl kirke og museum, med svært interessant omvisning. Kvelden ble avsluttet på sedvanlig gjestfritt vis hjemme hos Solveig og Kjell Normann.

Onsdag 13. juli var det igjen Jette og Chris som sto for arrangementet, et populært gjensyn med "Follo Games". Dart, støvelkast og mye annen moro. Pluss strålende bevertning, som alltid. Stor takk til Jette og Chris, som har stått for nesten halvparten av turene våre i sommer!

Onsdag 10. august var det også god bevertning. Da var vi tilbake på Bjerkebakke, der Julie og John med medhjelpere hadde grillen klar og serverte pølser med tilbehør, og nydelig kake og kaffe. Denne gangen var det også lagt opp en riktig spennende konkurranse: Kjøring på merket bane på jordet, i blinde etter anvisninger på radio fra co-driver. Det viste seg å være riktig vanskelig – i alle fall for senterleder! En herlig sommerkveld på et fantastisk sted.

Vi vender tilbake til våre gamle møtelokaler i Granheimtunet 3, der første medlemsmøte etter planen skal holdes i oktober. Det ser ut som vi kan få tre nye deltagere i styret, det vil gjøre stor forskjell for hva vi kan få til av aktivitet. Årsmøtet planlegges holdt i desember. Det blir ikke noe julebord, men til gjengjeld en riktig spesiell fest i januar!



Middelalderbyen Ribe er verd et besøk.



Båttur ved Silkeborg.



På lageret til Stauning er det whisky verd en milliard!



Støvelkasting på "Follo Games".



Uvanlig positur for Follo-flokken! Hobøl kirke.



Restauranten i Engelsviken har mye godt.



Nydelig kveld på Bjerkebakke.



Kjøring i blinde er ingen spøk!

VESTFOLD

Av Tim Mørck

Vestfold senter arrangerte kveldstur til Åsgårdstrand onsdag 20. juli.

Vi var invitert hjem til Ingrid og Hans Petter Øverby - nydelig sommertemperatur og 4 biler deltok. Ble ønsket velkommen med aperitiff og jordbær da dette var en spesiell dag da Hans Petter fylte 75 år denne dagen! Noen av oss benyttet anledningen til å teste utsiktstårnet med flott utsikt over Oslofjorden. Etter hvert delte vi oss i dame og herrebord hvor vi ble traktert med god drikke og snitter, med påfølgende bløtkake og pavlova. Innimellom bespisning og hyggelig prat så fikk vi anledning til å se på Ki og Ivar Sagens nyinnkjøpte MG TF importert fra Tyskland. Litt misunnelig tror jeg noen av oss var! I hyggelig selskap gikk tiden fort og vi fikk testet lysene på våre kjære MGer på hjemturen. Takk til Ingrid og Hans Petter for at vi fikk dele denne fine dagen med dere!



Damebordet i Åsgårdstrand.



Herrebordet - med jubilanten til venstre.



Kakebordet.



Ki og Ivar Sagens stilte med nyinnkjøpt MG TF.



Her grilles det for fullt.



Noen av bilene på grillfesten på Stokke Bygdetun.

Grillfest arrangert mandag 1. august på Stokke Bygdetun.

I meget flotte omgivelser på Stokke Bygdetunsom som er klubbens faste møtested, inviterte senteret til grillfest. All grillmat ble dekket av Norsk MG Klubb som takk for et meget bra gjennomført treff for "Engelske sportsbiler". Laila og Armand tok oppgaven med å hente grillmat og grill fra slakteren i Larvik.

29 medlemmer som benyttet muligheten til å være med på denne deilige kvelden første dagen i august. Det var mye god mat og rikholdig tilbehør. Praten gikk livlig rundt bordene, og senterleder måtte ta i da han skulle dele iformasjon - bl.a om neste arrangement som var sentertur til Sverige. Flere nye medlemmer deltok på grillfesten, noe vi satte stor pris på. Utover kvelden så vi på våre fine biler og delte erfaringer. En meget vellykket grillfest i fint vær med god stemning!



Praten gikk livlig rundt bordene.

Treff for "ENGELSKE SPORTSBILER"

Sø. 26. juni 2022 STOKKE BYGDETUN, VESTFOLD

NORSK MG KLUBB VESTFOLD

I neste MG Magasin kommer det artikkel fra treffet

OSLO

Av Roy Thorvaldsen

Første uken i juli hvert år arrangerer Oslo Senter uformelt treff på Sjøflyhavna kro på Fornebu for de som ennå ikke har reist på ferie. Det er normalt ingen felles kjøring denne dagen.

Det var ikke stort fremmøte i regnværet, men hyggelig samvær og gode samtaler. Maten var dog bedre enn servicen. En av de utenlandske servitørene fikk strekk av senterlederen for en uhøflig tone. Tips: Spør etter Oda. Hun er en stjerne.

Andre halvdel av sesongen til Oslo Senter var preget av dårlig vær på kjøredagene, og flere avlysninger. De tradisjonelle onsdagsturene til Hurum og Drøbak ble begge kansellert på grunn av regn, og til dels på grunn av dårlig oppslutning. Vi hadde imidlertid mer hell med oss etter hvert, og høstens arrangementer ble velsignet med fint vær og godt fremmøte.

Kultur- og shoppingturen til Bærums Verk i slutten av august ble vellykket – dog med noe lavere deltakelse enn i fjor. Solen skinte om kapp med nyvaskede og polerte biler i Sjøflyhavna på Fornebu, som var utgangspunktet for "paraden" på småveier i Bærum. Høydepunktet denne gang var kanskje besøket på "Værtshuset Bærums Verk", landets eldste bevertningssted. Stedet har en fantastisk atmosfære, og kan virkelig anbefales.

Onsdag den 7. september var det allerede klart for årets siste månedlige kjøretur i regi av senteret. Det ble en fin kveld med gode venner - på Rohdeløkken på Bygdø, og Frognerseteren. De 11 startende bilene ble på "mystisk" vis til 14 biler ved målpassering. Og denne gang var det nok kjøttkaker på restauranten. Jeg mistenker at de må ha ant at vi kom...



Fremmøte på ærverdige gamle Rohdeløkken kafé.



Alle bilene fikk plass på tunet til "Værtshuset", konstaterer turleder Erling Qvale.



Still going strong. To gamle travere som alltid stiller opp: John Erik Skjefstad og Jan-Petter Hovden.



Hyggelig samvær, god mat og enda bedre samtaler på Sjøflyhavna kro.



"Værtshuset Bærums Verk" er landets eldste bevertningssted.



Trivelig høsttur til Frognerseteren.



En svært hyggelig lunsj ute i det fri.

ROGALAND

Av Reidar J. Mykletun

NMGK Rogaland senter har hatt noen fine fellesaktiviteter denne sommeren. Den største var senterturen til Danmark 18. – 26. juni hvor 14 biler deltok, alle med co-driver.

"Solokjøring"
I juli stod fellesaktivitetene på stedet hvil fordi mange var bortreist og været på Sør-Vestlandet var noe skiftende. Men mange MG-eiere var ute på "solokjøring". Norgesløpet på Voss, turer til bl.a. Sørlandet, Kongsberg, Sogn, Danmark, Skien og Øvre Telemark.

Kjenn din by: Stavanger rundt med Ann-Elein og Odd
Den 14. august dro Ann-Elein og Odd i gang en søndagstur i Stavanger. Syv biler med co-drivere deltok gjennom flere av bydelene i Stavanger, over til Roaldsøy og til sist til hjem til Ann-Elein og Odd på Hundvåg hvor vertskapet serverte forfriskninger og skalldyr. Turen fortsatte via Storhaug, Kalhammaren, Dusavik, Tungenes til en god lunsjbuffet på Viste Strandhotell. Det var en nydelig dag og en spennende tur, og det ble en god kick-off for sensommerens og høstens klubbaktiviteter.

Sentertur til Eikerapen
19. august besøkte 14 biler med co-drivere Eikerapen Gjestegård med lunsj på Kvås Natursenter. Turen gikk over Høg-Jæren til Brusand, til Kvinesdal, Kvås, langs Lygna og østover til Eikerapen. Eikerapen ble bygget av bonde og entreprenør Elling Eikerapen som begynte på prosjektet for 5 år siden - han var da 71 år.

Lørdagsturen ble lagt via en lang omvei til Knaben gruver der vi fikk en interessant omvisning i den nedlagte molybdengruven og museet av den meget habile guiden Jan Rob, tidligere lærer ved Knaben Leirskole.

Søndagen var det hjemtur over Tonstad og nordover Sirdalen til lunsj på den nye fjellrestauranten Slottet i Sirdalen. Bygningen er hedret med byggeskikkprisen og ligger ytterst på en høy klippe i dalen, som et ørnerede, 665 m.h.o. Bente Fidje og Torfinn Arne Nesset er entreprenørene og eierne av stedet, og finansiering ble sikret gjennom salg av 150 hyttetomter. Torfinn var nær 70 år da han startet på prosjektet. I restauranten ble vi servert en god oksegryte og tilslørte Sirdalspiker. Mette og tilfredse satte vi deretter kursen hjem via Hunnedalen til de åpne landskapene på Nord-Jæren.

Aftentur til Fotland gamle mølle
Grunnet været ble det få aftenturer, men tirsdag 23. august ble en brukbar kveld for en kjøretur. 7 biler med codrivere deltok, og turen gikk rake veien til Fotland gamle mølle. Det restaurerte mølleanlegget ligger i et lunt dalsøkk med en brusende foss og omgis av store trær. Her dro vi frem turkomiteens nye gassgrill, pølser og brød, og som dessert hadde vi med Helgas eplekake. En koselig stund med god prat og gode historier. Hjemturen gikk i skumringstimen, og regnet kom da vi rullet inn i garasjen.



Da været lettet ble det mulig med en aperitiff på altanen.



Søndagsturens første stopp: Skaldyr og forfriskninger på bryggen hos Ann-Elein og Odd.



Knaben gruver – gruvevandring og museum.



Lunch på Viste Strandhotell på søndagsturen.



Eikerapen Gjestegård ved ankomsten.

Søndagens lunch på Slottet i Sirdalen var en fulltreffer: Nydelig fjellgryte og god service i flotte omgivelser



Vi er stolte over bilparken, ikke minst når så mange er på tur sammen.



Lørdagens middagsbord – kortreist fjellørret nydelig tilberedt og servert med stil.

Teknikk & Råd & Tips & Erfaringer

Tekst: Sigurd Sandtveit - Shell/St1 - Drivkraft Norge - NMV **Foto:** Sigurd Sandtveit



Fra 1. juli er det et nytt krav til merking av drivstoffpumper, da EU direktiv EN16942 gjelder i Norge.

E5 betyr kort og godt bare at produktet har mellom 0-5% etanol, men sier ikke noe om det faktiske innholdet av etanol. **Shell vil fortsatt ha V-Power med "E0",** *men det er ikke laget et offisielt merke for "E0", så vi må bruke "E5" uansett.* Dette bare til info, så kan du spre info via jungeltelegrafen om at det fortsatt er"E0" som gjelder for V-Power sier Thomas Greet Danielsen i Shell/St1 som jeg har snakket med.

Red. anmerk.: Det vil si at pumper med 98 etanolfri bensin vil bli merket med "E5" - noe som er feilaktig og dårlig forbrukerinformasjon - men ingen ting norske myndigheter kan gjøre noe med. EUs direktiver bestemmer nok mye mer i Norge enn vi aner og liker.

Merkeordningen innebærer nye symboler og bokstav- og tallkombinasjoner som skal merke pumpene på energistasjonene og tanklokkene på nye kjøretøy.

Det er innført et europeisk krav om at drivstoff skal merkes med symboler på utsalgsstedet, slik at forbrukeren kan vite om drivstoffet kan benyttes på det enkelte kjøretøyet. Samme informasjon skal også være tilgjengelig i kjøretøyets brukermanual. Merkingen skal være i henhold til den europeiske standarden som er utarbeidet for merking av drivstoffpumper og kjøretøy. Poenget med merkingen er at kunden skal få bedre informasjon om hva slags drivstoff som bilen skal ha og ekstra sikkerhet for å unngå feilfylling.

FAKTA

Bensin er et drivstoff bestående av hydrokarboner (et organisk stoff som består av karbon- og hydrogenatomer), som oftest produsert ved raffinering av råolje. Når etanol brukes som drivstoff, og ikke er framstilt fra fossilt brensel, er det vanlig å omtale det som bioetanol. Bioetanol og etanol er samme stoff.

ETANOLENS FORBANNELSE

Etanol er hygroskopisk - det liker vann. Fuktighet kommer inn i drivstoffsystemet når det fylles opp. Etanolen i bensinen suger denne fuktigheten til seg som en svamp. Når vannet er kommet i bensinen danner det en kjemisk blanding som forårsaker korrosjon av innvendige deler i drivstoffsystemet. Etanol skader bilmotorer, men også andre motorer. Erfaringer fra andre land har også vist at utfordringen er minst like stor for eldre, mindre motorer, som båtmotorer, motorsykler, gressklippere, motorsager og aggregater.



Tor Ivar Volla skrev bl.a.: *Vi har tidligere påpekt at etanolblandet bensin ikke bør være førstevalget i gamle kjøretøy: Med 10 % blanding (E10) er slikt drivstoff skadelig og i verste fall farlig. Og allerede 5 % blanding (E5), som er utbredt i 95-oktan bensin her hjemme, kan gi plagsomme bivirkninger i form av driftsforstyrrelser, spesielt for kjøretøy som ikke er i bruk over lengre tid.*

Etanol i bensinen kan føre til skader på magnesium, aluminium, gummideler og pakninger i drivstoffsystemet, gi dårligere gange og høyere forbruk. Høyoktanbensin har flere fordeler som bl.a.: bedre motoreffekt, renere motor og mindre ettertenning.

Mange bilbranner har avdekket bl.a. at bensinslangene ikke har tålt etanol. Uansett så bruk bensinslanger som er godkjent også for å fylle bensin med "E5", men etanolen ødelegger mer enn slangene og for oss som stort sett parkerer MGen i "vinterdvale" er etanol i bensinen en riktig forbannelse!



SPAR PENGER PÅ MIDLERTIDIG AVSKILTING OM VINTEREN

Nye regler gjelder fra 12. september 2022 **www.vegvesen.no**

Statens vegvesen

Fra 12. september 2022 er det ikke lenger et krav at skiltene på avregistrerte kjøretøy skal leveres inn til en trafikkstasjon. Du kan selv avregistrere og registrere kjøretøyet på Din side når du ønsker det, eller ved å møte på en trafikkstasjon. Har du et sesongkjøretøy eller et annet kjøretøy du ikke skal bruke i en periode, kan du spare forsikringsutgifter og trafikkforsikringsavgift ved å midlertidig avregistrere det.

Når du avregistrerer kjøretøyet ditt, blir både forsikring og trafikkforsikringsavgiften automatisk sagt opp. Har du andre forsikringer, som brann- eller tyveriforsikring, anbefaler vi at du kontakter forsikringsselskapet ditt for å avklare hvilke forsikringer som fortsatt skal være aktive. Har du nylig registrert kjøretøyet, kan du ikke avregistrere det igjen før det har gått mer enn 14 dager. Det må altså ha vært registrert i minst 15 dager før du kan avregistrere det igjen. Det er unntak hvis kjøretøyet ble registrert i forbindelse med eierskifte.

Du kan ikke bruke kjøretøyet ditt når det er avregistrert

Når kjøretøyet er avregistrert, skal du ikke bruke det. Kjøretøyet blir uforsikret, og derfor kan du bli holdt økonomisk ansvarlig dersom kjøretøyet er i en ulykke.

Siden kjøretøyet er uforsikret er det også viktig at du ikke parkerer det på offentlige plasser eller på andre steder der det kan forårsake skade. Du må også informere alle som kan bruke kjøretøyet om at det er avregistrert.

Du kan registrere igjen på Din side.

Merk at du må ha gyldig forsikring for at kjøretøyet kan registreres. Så lenge kjøretøyet er avregistrert, vil du ikke få varsler om EU-kontroll. Dersom fristen for godkjent EU-kontroll utløper i perioden kjøretøyet er avregistrert, må det ha godkjent EU-kontroll før du kan registrere det.
Red. anmerk.: Har du skilt som slutter på 1, 2, 3 eller 4 og bilen ikke brukes om vinteren - kan du søke Statens Vegvesen om permanent endring av kontrollmåned for EU-konroll.

Har kjøretøyet ditt blitt avskiltet?

Tolletaten, Politiet og Statens vegvesen har myndighet til å avregistrere kjøretøy. I slike tilfeller blir kjøretøyet også avskiltet. Kjøretøy kan for eksempel bli avregistrert hvis mangler fra utekontroll ikke er godkjent eller at "gamle" skyldige avgifter ikke er betalt. Kjøretøyet kan også ha blitt avskiltet på grunn av manglende omregistrering. Om det var på grunn av ilagt bruksforbud at kjøretøyet ble avskiltet, må du betale et gebyr før du kan hente ut skiltene.

Har kjøretøyet blitt avskiltet og du ønsker å få tilbake skiltene og registrere det igjen, må du sørge for at:
- forsikringen er i orden
- EU-kontrollen er godkjent
- eventuelle andre forhold hvor det er ilagt bruksforbud er ordnet opp i.

Har kjøretøyet ditt blitt avskiltet oppbevares skiltene på en trafikkstasjon i tre måneder etter kjøretøyet ble avskiltet.

Permanent avregistrering – vraking.
Når kjøretøyet vrakes, blir det permanent avregistrert. Når du vraker kjøretøyet ditt på en godkjent vrakplass, får du utbetalt vrakpant fra Skatteetaten.







Kjøretøypolitikk på agendaen – Arendalsuken 2022

Det grønne skiftet – går de motorhistoriske kjøretøyene med i dragsuget?



Generalsekretæren holdt et eget foredrag knyttet til de utfordringene motorhistoriske kjøretøy møter i dagens samfunn. Blant annet ble det satt fokus på etanolproblematikken i bensinen, som ikke har løst seg p.t. Hele seansen ble streamet.

Utviklingen går fort – fryktelig fort. Det som for få år siden nærmest var urealistisk science fiction, er snart en virkelighet som innhenter oss. Autonome kjøretøy, nært forestående forbud mot salg av diesel- og bensindrevne kjøretøy og ambisiøse visjoner knyttet til aktive og passive sikkerhetskrav i nye kjøretøy – er forhold som man vanskelig ser at kan forenes med en fortsatt bruk av motorhistoriske kjøretøy. Eldre kjøretøy er fullverdig kultur – kultur på hjul, som vi liker å uttrykke oss.

Frykten for å bli stående igjen på perrongen mens toget suser forbi, kan lett bli en realitet dersom vi ikke gjør aktive grep nå. Det kan like gjerne være utilsiktede forhold som rammer vår bevegelse nettopp fordi stadig færre har et forhold til motorhistoriske kjøretøy. Det man ikke har et nært forhold til, vil lett kunne uteglemmes når vedtak og beslutninger treffes. Løsningen kan derfor være så enkel som ren folkeopplysning og nødvendig synlighet overfor dem som forvalter vår videre skjebne.



LMKs delegasjon i Arendal 2022 – Fra venstre; styreleder Torbjørn Evanger, generalsekretær Stein Christian Husby og styremedlem Jarle Rønjom.

LMKs deltakelse på Arendalsuken har fra mange hold vært etterspurt. Dette er en myldreplass for nærmest alle med makt og posisjon i Norge, og terskelen for dialog er langt lavere enn normal tjenestevei for å få våre politikere i tale når de vender tilbake til Løvebakken. For LMK sin del ble 2022 en tur for «førstereisgutter» representert ved styremedlem Jarle Rønjom, styreleder Torbjørn Evanger og generalsekretær Stein Christian Husby – nærmest som en rekognosering myntet på kommende år. I år frekventerte vi på Samferdselsteltet hos Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV) og hos Norges Kulturvernforbund. Til neste år blir nok også en egen stand en realitet.



Blant venner og samarbeidspartnere; Fra venstre Trygve Schjerpen (Motorsport Norge), Bjarne Reistad (AMCAR) og Hilberg Ove Johansen (AMCAR).

Hos OFV inngikk vi i en felles plattform for alle organisasjonene innen samferdselssektoren, og det var til dels svært mange interessante foredrag hvor vi deltok. Flere av disse var i regi av vår samarbeidspartner AMCAR, som etter flere års deltakelse etter hvert har skapt seg en nisje under denne uken.



Generalsekretær i LMK, Stein Christian Husby hos Samferdselsteltet i regi av Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV). LMK ble opptatt som rådsmedlemmer i OFV fra 2021.

LMK – spisset mot kultur og vern av historiske kjøretøy.
Alle organisasjoner har sin egen nisje, og LMK er intet unntak. Vårt hovedfokus er knyttet opp mot vern og bevaring av motorhistoriske kjøretøy, og vi har kommet langt på flere arenaer for en aksept av nettopp dette verdenssynet. Vi ser viktigheten av at budskapet spisses og blir tydelig, og gjennom strategikonferanser kan vi ha en samlet bevegelse i ryggen når vi fremmer våre krav. Dette var også budskapet under vårt foredrag i OFV-teltet når motorhistoriske kjøretøy og kulturvern ble satt på agendaen.

Med en fersk strategikonferanse med seg i bagasjen hvor LMKs klubber gav en rekke tydelige svar, kan man derfor møte myndigheter og beslutningstakere med visshet om at man representerer majoriteten av egen bevegelse. Stadig flere vi møter har en forståelse for at motorhistoriske kjøretøy står i en særstilling og må møtes med dispensasjoner, slik at vi fortsatt kan utøve vår virksomhet.
- Det er fortsatt håp… men hvileskjær tillates ikke!

LMK - Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber

LMKs formål og mandat
LMK er en paraplyorganisasjon for norske kjøretøyklubber med motorhistorisk interessefelt. 152 bilklubber er med og representerer over 50.000 medlemmer.

Forbundets vedtektsfestede formål er:
LMK er en ideell sammenslutning uten partipolitiske eller økonomiske interesser. LMK skal i en kulturbevarende ånd fremme samarbeid og enhetlig holdning i saker av motorhistorisk interesse. LMK skal fremme bevaring av, forståelse for og kunnskap om motorhistoriske kjøretøy, med særlig vekt på kjøretøy som er 30 år og eldre.

Forbundets virksomhet er:
LMK skal nasjonalt og internasjonalt fremme enhetlig opptreden og samarbeid i saker av motorhistorisk interesse som angår motorkjøretøy nevnt under formål.

Forbundet skal ivareta medlemsklubbenes felles interesse ved å:
• verne om og utvikle samhørighet mellom medlemmene og ivareta dette ved samarbeid med offentlig myndigheter og institusjoner.
• fungere som serviceorgan for medlemsklubbene, samt bistå med råd og veiledning i forbindelse med virksomheten.
• samarbeide med nasjonale og internasjonale organisasjoner som driver med tilsvarende virksomhet.

LMK har sluttet seg til den internasjonale definisjon av motorhistorisk kjøretøy: "Et motorhistorisk kjøretøy er et bevart mekanisk drevet kjøretøy, produsert for mer enn 30 år siden, vedlikeholdt i historisk korrekt tilstand og ivaretatt av en person eller organisasjon som har kjøretøyet for dets tekniske interesse og som ikke benytter det til daglig transport, et kjøretøy som kan få tildelt et FIVA-identitetskort."

LMK utøver et nordisk samarbeide gjennom Nordisk Motorhistorisk Forbund (NMF) og i verden forøvrig gjennom Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA). Dette samarbeidet er særlig viktig da felles regler innen EU-området kan få vidtrekkende følger for vårt interesseområde.

Stein Christian Husby, Generalsekretær LMK
Øvre Slottsgate 2b, 0157 OSLO
Tlf. 22 41 39 00 Mob: 465 08 165
E-post:
stein.christian@lmk.no
post@lmk.no

if...
If Forsikring
Telefon 21 49 50 37
(Ifs LMK Gruppe)
www.if.no

SENTERLEDERE

Agder senter
Jan Vidar Ødegaard
Mobil: 992 33 512
nmgkagder@nmgk.no

Bergen senter
Peter Skarsjø
Mobil: 990 03 315
nmgkbergen@nmgk.no

Buskerud senter
Per Brinchmann-Hansen
Mobil: 995 68 454
nmgkbuskerud@nmgk.no

Follo senter
Tore Lie
Mobil: 901 40 658
nmgkfollo@nmgk.no

Midt-Norge senter
Petter Nessimo
Mobil: 928 98 041
nmgkmidtnorge@nmgk.no

Oslo senter
Roy Thorvaldsen
Mobil: 968 63 097
nmgkoslo@nmgk.no

Rogaland senter
Erling Vølstad
Mobil: 917 65 377
nmgkrogaland@nmgk.no

Vestfold senter
Finn Gunnar Bruun
Mobil: 907 37 892
nmgkvestfold@nmgk.no

Østfold senter
Egil Hagen
Mobil: 977 57 215
nmgkoestfold@nmgk.no

Molde senter
NY senterleder eller kontaktperson søkes

KONTAKTPERSONER

MG Innlandet/Oppland & Hedmark
Bjørn Erik Vesterås
Mobil: 975 47 036
bjorn.vesteras@lyse.net

Ålesund
Randi Asbjørnsen
Mobil: 915 31 313
randi.asbjornsen@hotmail.no

MG Nord
Skjalg Steiro
8406 Sortland
Mobil: 952 64 407
skjalg.steiro@biomar.no

KONTAKTPERSONER REGISTERNE

MG før 1936
Olav Sommerin
Mobil: 952 55 422
nmgkmmm@nmgk.no

MG TA-TF
NY kontaktperson søkes
Ola Thygesen
Mobil: 924 04 540
nmgktregister@nmgk.no

MGA og moderne Magnette
Halvor Asland
Mobil: 915 91 720
nmgkmga@nmgk.no

MGB, MGC og MGB V8
Truls Sundt
Mobil: 907 77 615
nmgkmgb@nmgk.no

Moderne Midget
Tore Lie
Mobil: 901 40 658
nmgkmidget@nmgk.no

MGF/TF
Helge Syversen
Mobil: 901 72 614
nmgkmgf@nmgk.no

Elektrisk MG
Hans Løvdahl
Mobil: 909 50 969
nmgkelmg@nmgk.no

"Grillsesongen er i gang"



FOTO: Anne Bakken Sandtveit

Annes vinnerbilde fra en delfinalene i 2016.

FOTOKONKURRANSE

I MG Magasinet i 2015 og 2016 hadde vi fotokonkurranse med ulike tema hver gang. Temaene kunne være: På tur, Skjønnhet, Klubben, Bilmekk, Fart..

6 foto var med i hver temafinale og presentert i magasinet hvor medlemmene stemte frem en temavinner.

Den med høyest poengsum ble kåret til ÅRETS MG-FOTOGRAF og fikk en premie fra klubben på kr. 2.000 Vinneren av hver runde ble belønnet med kr. 500

Årets MG-fotografer:
2015: Raymond Wardenær
2016: Anne Bakken Sandtveit

Vi ønsker nye medlemmer velkommen i Norsk MG Klubb!

Jarle Brandsdal	Stasjonsveien 3	4737 Hornnes
Tor Egil Svensen	Tivoliåsen 42	3474 Åros
Per Christian Fett	Grev Wedelsgate 3	3179 Åsgårdstrand
Per Nyhus	Ljabruveien 13	1169 Oslo
Helge Syftestad	Otto Sverdrupsgt 75 A	3678 Notodden
Dag Morset	Churchillsveg 12 A	7058 Jakobsli
Ole Kristian Andersen	Gamleveien 40	3121 Nøtterøy
Espen Lynghaug	Conrad Hemsensvei 6 B	0287 Oslo
Claus Mølbach-Thellefsen	Ovenstadlia 34	3420 Lierskogen
Torkjell Winje	Veslefrikkveien 9	0851 Oslo
Rolf Johannes Olsen	Mosebakken 1	1963 Fosser
Bernd Huttenlocher	Ålvikveien 869	5614 Ålvik
Odd Asle Johannesen	Stølsvegen 44	3580 Geilo
Peter Banfields	Stasjonsveien 28	1550 Hølen
Knut-Arne Bredal-Thorsen	Lauvrudvegen 11	3580 Geilo
Ole Magnus Lillestrand	Trøgstadveien 488	1814 Askim
Morten A. Hansen	Buskerudveien 145 B	3027 Drammen

MG DAYS 2023 feires fra 1. til 4. juni i Épernay, France



Det er i midten av 1923 at Cecil Kimber, skaperen av MG-merket, solgte en Morris for første gang modifisert av ham, "Morris MG Super Sports". Ideen hans var å foreslå en forbedret bil, med bedre ytelse enn standardutgavemodellen. Det er begynnelsen på en stor historie som gjorde MG til den populære britiske sportsbilen - både i UK og utlandet. MG har mer enn 80 modeller hvorav den berømte MGB var den bestselgende sportsbilen i sin tid.
Åpningsdato for registrering: September 2022.

mgday@mgclubdefrance.com www.mgclubdefrance.com





I 2023 starter feiringen av MG 100 år

Her er den nyutviklede logoen fra MGCC

EEOTY European Event Of The Year

2023	*Danmark*
2024	*Portugal*
2025	*Italia*
2026	*Frankrike*
2027	*Sverige*
2028	*Sveits*



I 2009 arrrangerte Norsk MG Klubb Europatreffet i Geiranger med 250 deltagende biler.



Balestrand inspirerer deg

Hotellet for Bilentusiastar

DE HISTORISKE

PERLA VED SOGNEFJORDEN

Tlf. 57 69 42 00 www.kviknes.no

KVIKNES HOTEL



Bruk våre samarbeidspartnere

VERKSTED - SERVICE

SPESIALIST PÅ GAMLE BILER

LIER TRAKTOR LT

WWW.LIER-TRAKTOR.NO

VI GJØR DIN VETERANBIL MER MILJØVENNLIG:

Vi har over 20 års erfaring med salg og montering av

MAGNETIZER MILJØMAGNETER



• REDUSERER UTSLIPP MED OVER 50%

• 5 - 6 % EFFEKTØKNING

• 8 - 10 % DRIVSTOFFBESPARELSE

Priseks.: MGB 2 forgassere kr. 3.840 + mva. Mont. ca. kr. 500 + mva.

ØVRE EIKERVEI 75 · TLF 32 21 81 81 · post@liertraktor.no

VASK - POLÉR - BESKYTT



www.autoglym.no www.krefting.no

Park Inn by Radisson
Haugesunn Airport



Helganesvegen 24, 4262 Avaldsnes • Tlf. 52 86 10 90

info.haugesund@parkinn.com • www.radissonhotels.com



MG-HAGEN AS

BRUKTE OG NYE DELER
TIL ENGELSKE SPORTSBILER



• RESTAURERING • SERVICE • V8-KONVERTERING
• EU-KONTROLL

WWW.MGHAGEN.NO
MGHAGEN@HALDEN.NET

TELEFON..... 69 89 60 00
MOBIL..... 922 52 457
VERKSTED..... 909 14 157

ÅPENT 10 - 16 OG EVT. ETTER AVTALE
ASKIMVEIEN 557, 1859 SLITU

Returadresse:
Norsk MG Klubb
c/o Anita Wiksaas
Ringveien 46
2066 Jessheim

B ØKONOMI ÉCONOMIQUE

NORGE P. P. posten



Terje Alm med plaketten som han fikk overrakt under Oslo Senters sesongavslutning på Hurdalsjøen hotell i september.

Heder og ære til Terje Alm

Terje Alm har fått plakett med takk for årelang innsats i Norwegian Sports Car Rally (NSCR). Plaketten ble overrakt av leder i NMGK, Ola Thygesen, under festmiddagen som markerte slutten på sesongen for Oslo Senter. Alm ledet komiteen for rallyet i ni år, fra 2009 til 2018, og nøt bred respekt for gode organisatoriske evner, ryddighet og fair play. NSCR arrangeres av Oslo Senter og er åpent for alle klubbens medlemmer. Tur nr. 28 gikk av stabelen sist juni. Se reportasje annet sted i bladet. Terje satt også i styret i Oslo Senter i mange år, der han blant annet var kasserer.



NMGK-leder Ola Thygesen overrekker plaketten til Terje Alm for årelang tjeneste som leder av Norwegian Sports Car Rally.



MG TF 135 - 2005-modell - en av de sist produserte. En moderne MG med et flott interiør som passer godt til bilens lakkfarge: British Racing Green.
Eier: Grethe Kosberg, Nøtterøy Foto: Sigurd Sandtveit

Europatreffet 2023 arrangeres av MG-klubben i Danmark 2. - 6. august.

Påmelding startet den 1. oktober 2022
https://mgcc.dk/jubilaeum-2023/



Classic
CENTER
CLASSIC MINI
www.classic-center.dk
Skandinavias største nettbutik
- med alt til din MG!
Rask og billig levering til døren din!
Ved kjøp over 1500 DKK - Gratis levering*
*spesielle regler gjelder