MG CarClub
DENMARK

5 SEPTEMBER 2022



MG klubben på tur 2
- side 5



Formidabel Als weekend
- side 10



EEOTY 2023
- side 34

Mød Marvel R
100% elektrisk

Den nye MG Marvel R Electric er en rummelig, luksuriøs og kompakt SUV med plads til hele familien. Elektrisk rækkevidde op til 402 km.



→ mgmotors.dk

Forbrug: 194,1 - 209 wh/km. Rækkevidde: Op til 402 - 370 km. CO_2: 0 g/km under kørsel (WLTP). Mulighed for DC-hurtigopladning: Op til 92 kW fra 30-80% på 30 min. (ladehastighed afhænger af flere omstændigheder, bl.a. ladestander, strømforsyning til denne, udendørstemperatur etc.)

Nyt fra Bestyrelsen

Kære alle MG'ere

Når bladet er kommet rundt, er vi kommet ind i den første efterårsmåned, men sikken sommer vi har haft. Det har været de "åbne" bilers sommer. Men vi har stadig et par mesterskabsløb og MG sport at køre. Se programmer herfor side 42 eller på hjemmesiden.

Picnicturen lørdag d. 6. august – blev gennemført på en typisk dansk sommerdag. Vejret skiftede hele tiden – fra solrig fin sommerdag til kraftige byger. Os med kaleche fik god øvelse i at tage den op og ned hurtigt! Generelt var der fin tilslutning i de fleste pubområder. Endnu engang er man forbavset over hvor fantastisk og varieret vores natur er i vores lille land. De små veje viser vejen. Se flere artikler på side 5.

50-Års jubilæum den 2. – 6. august 2023 – MG års event og MG 100 år – Hindsgavl Slot ved Middelfart

VIGTIGT – Bemærk at tilmeldingen starter 1. oktober kl. 12.00 (middag). Vær klar ved tasterne.

Som til andre årsarrangementer er der også begrænset antal deltagere til vores jubilæum og vi forventer 600 – 650 personer vil deltage (ca. 300 biler). Vi forventer deltagelse fra det meste af Nordeuropa og England.

Der bliver mulighed for at tilmelde sig de dage, man gerne vil deltage. Overnatning kan ske til forskellige priser. Hindsgavl slot, Hotel Trinity eller andet hotel. Der er ligeledes en campingplads ca. 1 km fra slottet. Lørdag bliver den helt store dag – med markedsplads i gården foran hovedbygningen, udstilling af en kavalkade af MG biler og om aftenen den helt store festmiddag med underholdende indlæg.
Se mere side 34.

HUSK OGSÅ Fredericia Bilmesse den 22. og 23. oktober. Vi er der som sædvanlig med vores MG messestand og er klar til at byde velkommen fra morgenstunden med kaffe og rundstykker.

Rigtig godt sensommer/efterår – pas godt på hinanden og jer selv.

Med venlig hilsen
Finn

MG CarClub
DENMARK

Medlemsblad for
MG Car Club Denmark

Bladet udkommer
Januar - marts - maj - juli - september - november

Artikler og optaget stof dækker ikke nødvendigvis MG Car Club Denmark´s meninger og synspunkter. Redaktøren forbeholder sig ret til at redigere i tilsendt materiale.
Eftertryk kun tilladt med kildeangivelse og tilladelse fra redaktionen.

Ansvarshavende redaktør:
Anders Øster
Egeskovvej 4
9800 Hjørring
29723617
mg-bladet@mgcc.dk

Bladredaktion:
Bjarne Rother Jensen, e-mail: rother@mgcc.dk
Carsten Thorgaard, e-mail: carsten@mgcc.dk
Marlene Jørgensen, marlene@troldborg-design.dk

Invitationer/annoncer:
Invitationer til MG arrangementer omtales gratis så længe annoncering ikke har karakter af reklame. Har invitationen/annoncen reklameværdi, anses den som en kommerciel annonce, og må betales på lige fod med øvrige annoncer i bladet.

Annoncer:
Professionelle annoncer skal leveres reproklare

Klubbens adresse:
E-mail: mg@mgcc.dk
Internet: http://www.mgcc.dk

Deadline:
Den 5. i de lige måneder.

Tryk:
Tarm Bogtryk

Lay-out:
Aaens Grafiske Hjørne

Oplag:
1.375 stk.

OBS:
MG klubben gør opmærksom på, at man ved deltagelse i klubbens arrangementer kan optræde på billeder i klubbens blad og på klubbens hjemmeside

Indhold:

Nyt fra Bestyrelsen 3
MG klubben på tur 2 5
Formidabel Als-weekend 10
Tur til Ærø 20
MG tur til Bornholm 22
Elektrisk S.U. benzinpumpe 28
Matthies Garage 30
Elektrisk S.U. benzinpumpe 33
Nyheder fra komiteen for EEOTY 2023 34
Fredericiamessen 38
Indbydelse til arrangementer 42
MG Shoppen 47
Invitationer til Pubmøder 49
MG klub info 50

Hvis du ikke modtager bladet kontaktes
Mogens Appelt Petersen, tlf. 2167 0949
mogens@mgcc.dk

Forside: Fra Picnictur i Midt- og Vestjylland - Foto: Mogens A. Petersen

MG klubben på tur 2



På Picnictur 6. August rundt i Danmark

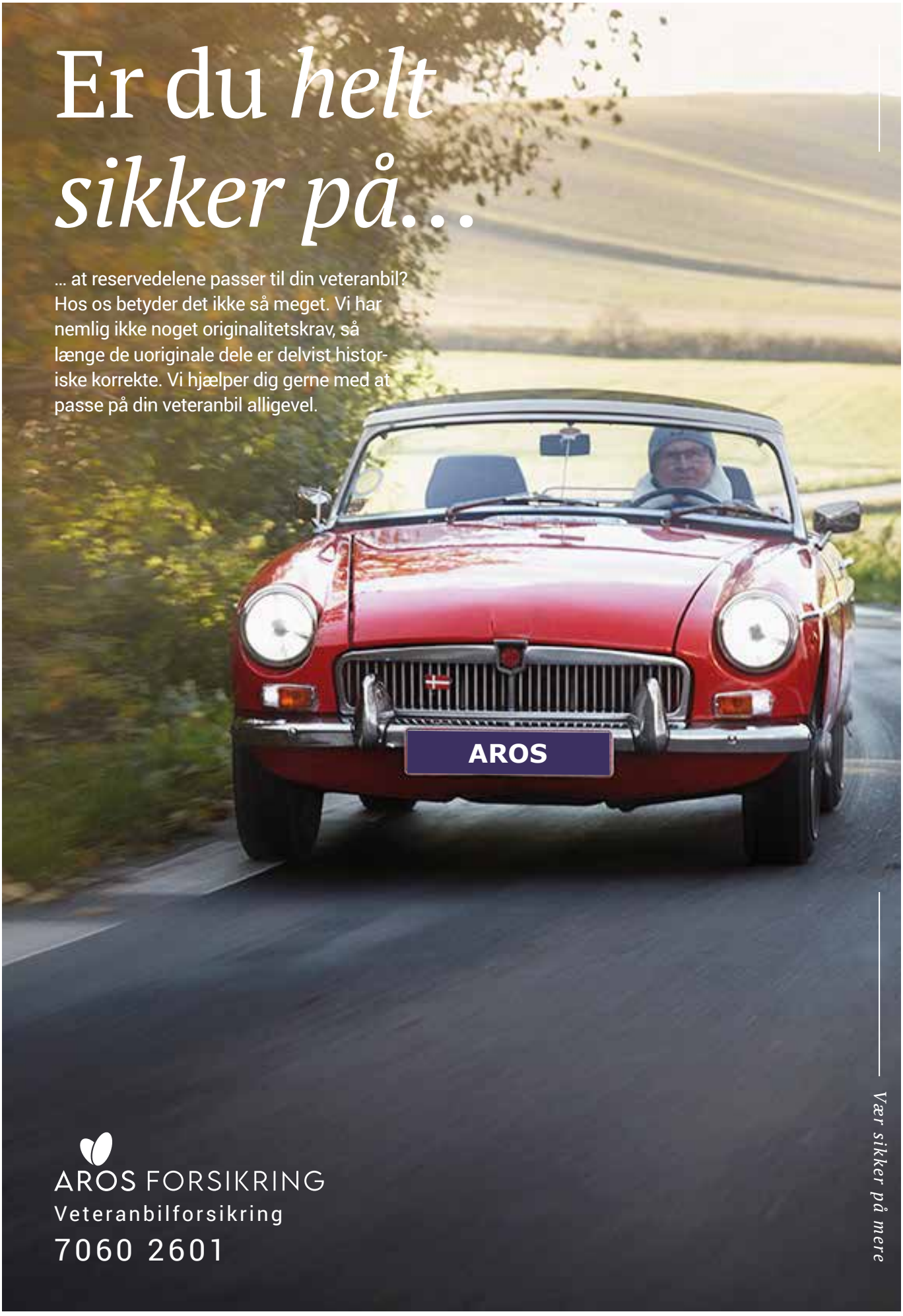
MG Østjylland

Lørdag den 6. august kl. 10.00 mødtes vi 23 biler i et noget blæsende og til tider også byger og sol ved Knudhule Strands P-plads, på Randersvej ved Ry. Turen var lagt i hænderne på Maren Jette og John Kristiansen fra Ry.
En herlig rundtur i det midtjyske bakke- sø- og skovland - med rigtig mange højdemeter indlagt.
Vi blev trænet i kolonnekørsel - med indblanding fra uden-forstående - som skærpede vores køre vaner lidt rigeligt. Ved Gl. Rye Mølles grønne p-areal havde vi plads til alle køretøjer samlet. Her nød vi foreningens sandwich og øl eller vand.
Det kneb lidt mere med pladsen ved Vrads Station, da vi ankom lige midt i eftermiddagskaffen, men plads blev der da til alle. Efter kaffen brød vi op og takkede hinanden for en dejlig dag.
Mange tak til Maren Jette og John for den særdeles veltilrettelagte tur.








Er du *helt sikker på...*
... at reservedelene passer til din veteranbil? Hos os betyder det ikke så meget. Vi har nemlig ikke noget originalitetskrav, så længe de uoriginale dele er delvist historiske korrekte. Vi hjælper dig gerne med at passe på din veteranbil alligevel.
AROS
AROS FORSIKRING
Veteranbilforsikring
7060 2601
Vær sikker på mere



Picnictur i Midt- og Vestjylland

Tekst og foto: Mogens A. Petersen

Vi mødtes 13 biler lidt vest for Snejbjerg ved Herning, solen og faretruende skyer kæmpede om, hvem der skulle få overherredømmet. Nå, det med vejret kan vi ikke gøre så meget ved og det endte da også med at blive en blanding af lidt af hvert.
Der er lagt op til gode oplevelser når Carsten Thorgaard står som arrangør, Carsten har prøvet det utallige gange, så det sidder efterhånden på rygraden.
Ad små hyggelige veje begav vi os mod første stop som var Uhre Kirke, en lille landsby lidt uden for Brande. Kirken blev bygget i 1920, så i den sammenhæng ikke en gammel kirke.
Det specielle ved netop denne kirke er den farverige indretning som under en renovering i 1993 fandt vej til kirken.
Den dansk-amerikanske kunstner Helle Scharling-Todd fik til opgave i samarbejde med den lokale arkitekt Kristian Kristiansen at udforme en glasmosaik og farvesætte kirkerummet.
Spændende ser det ud, og som min kone Ulla sagde, "her bliver man da glad i låget af at være".
Næste stop på ruten var Uhre mølle, som ligger smukt på en bakketop lidt uden for byen. Møllen blev taget i brug i 1843 og er den eneste i landet af sin slags. Møllen var i drift frem til 1950. Den er smukt renoveret og fremstår fuld funktionsdygtig og ejes i dag af en forening og er i øvrigt fredet. Bedst som vi sad uden for møllen og spiste de medbragte sandwichs, som klubben betalte i dagens anledning, begyndte det at regne, så en del af os trak indendørs, hvor der var ly og læ. Godt mætte begav vi os videre mod Brande, hvor der blev gjort stop for at se nærmere på dette års Street art malerier. Brande er jo kendt for sine store virksomheder og gavlmalerierne, som blev etableret i 1968. På mange områder en farverig by må man sige.
Klokken begyndte nu at nærme sig kaffetid, og den medbragte kaffekurv skulle nydes ved naturcenter Harrild Hede bare et kvarters kørsel fra Brande.
Det blev en rigtig god dag i godt selskab, og tak til Ghita og Carsten, det gør I bare godt.













Fælles køretur i Nordjylland

Vi mødtes ved Ravnshøj Skole ca. 8 km. vest for Frederikshavn, og vi var 2 biler og 4 personer.
Vejret var solrigt og temperaturen god til en tur i åben MG. Turen gik til Bangsbo Fort, som ligger 71 m. over havets overflade, med en fantastisk udsigt over Frederikshavn og Kattegat. Her blev frokosten indtaget.
Herefter kørte vi til Nordre Skanse, som er et fæstningsværk fra 1627, med 2 flotte nyrenoverede kanoner.
Vi sluttede på den berømte palmestrand, med en is.
Tak til MG klubben for initiativet og frokosten.

Med MG hilsner
Ole.

Formidabel **Als**-weekend

Solskin og sommervejr. En veltilrettelagt weekend i vidunderlige omgivelser

Af Marlene Jørgensen
Fotos Jørgen Lind og Marlene Jørgensen

Fredag den 24. juni ilede vi rundt for at blive færdige til at komme ud ad døren til Als-weekenden. Vejret var strålende – endnu da… Hele vejen til Als kørte vi med mørke skyer mod vest, og da vi kom til Als, trak det virkelig sammen. Men vi nåede frem til Mommark Handelskostskole i tørvejr. Vi var de sidste, der ankom og vi fik hurtigt en nøgle og blev installeret på et dejligt værelse. Det var virkelig fine forhold og pragtfulde omgivelser.



Truende skyer over Augustenborg

Torden og lyngrill

Der var arrangeret grillaften i nogle telte tæt på vandet ved Mommark Handelskostskole. Her var der tændt op i grillen



Charmerende omgivelser til biler og mennesker



Grillaften i teltet med dejlig mad og høflig selvbetjening



Gert byder velkommen og informerer om løbet



Kø ved løbsstart

og alle kunne forsyne sig med kød, brød, salater mm. Lige i samme øjeblik som Kaare læssede en velstegt kotelet over på min tallerken, startede et vildt tordenvejr. Har man næsten lov at være så heldig? At netop som man er nået frem og under tag, så begynder regnen. Det var virkelig hyggeligt at sidde der. Vi kom til at sidde til bords med et par, der kommer fra et sted nær ved Køln. Nogle meget behagelige mennesker som vi fik snakket en masse med. Til slut gik vi en tur ned til stranden, hvor et par unge mennesker sad og kyssede, så vi listede hurtigt af igen.

Klar, parat kør

Efter en nærmest overdådig morgenbuffet var vi klar til at køre løb. Vi havde nr. 55 og havde således god tid til at blive klar. På vejen ned til Als kunne vi høre en lyd, der lød lidt som en stæreunge ude i motoren. Der var dog ingen piphans at se.



Deltagere afprøver Svend Aages opfindelse



Hvis bilen er højrestyret starter man i den anden ende

Det gode ved at komme til sådan et træf er, at der er mange, der ved alt muligt om MG-biler og kan komme med gode råd. Jeg mener det viste sig at være vandpumpen der pippede. Det kan jo nok fikses.

Håndsving og solskin

Vi har meget at takke arrangørerne for. Særligt havde de fået en fin aftale med DMI om, at der var solskin og varmt hele weekenden. Inden løbet var der en bil, der ikke ville starte. Mange forsøgte at skubbe den i gang og der var en hel flok mennesker rundt om bilen, der gerne ville hjælpe. Men desværre kunne den bare ikke starte. Indtil Gert kom med et håndsving. Og vips så startede bilen. Det var sejt. Sådan Gert!

Bilerne blev sendt afsted med 2 minutters mellemrum og i nummerrækkefølge. Det var arrangeret så smart, at halvdelen af bilerne kørte den ene vej, og den anden halvdel den anden vej. Der var i alt 60 biler og alt forløb glat. Da det blev vores tur til at køre satte startfolkene imidlertid intervallet ned til et minut.



Den baglænskørende cykel med sidevogn



Kørsel rundt om spande med bind for øjnene – mens makkeren rammer ned i spande med ærteposer



Samarbejde om at ramme ned i en af spandene med bolden. Spanden nærmest ved træet er sværest at ramme, men er også den der giver færrest klip



Frokost ved Dyvig med det smukke badehotel i baggrunden



Posten ved Dyvig var en motorisk udfordring



De fine MG'ere klæder den smukke bugt

Snedige Alsinger

Der var mange gode poster på turen. Flere af posterne var opgaver med anordninger, jeg har set før, da jeg lavede en artikel til bladet om Troldmanden fra Broager – nemlig Svend Aage. Han er noget helt for sig selv og der foregår opfindsomme ting inde i hovedet på Svend Aage. Til eksempel kan nævnes en anordning, hvor en stang med en ring for enden føres langs et rør uden at røre. Strøm afslører at man er stødt imod røret. Meget svært. Det gik ok for mig lige indtil jeg var uforberedt på et lille hop fra bilen.

Endnu en opfindelse fra Troldmanden fra Broager

Svend Aage har også opfundet en cykel med sidevogn, der kører baglæns. Det går ud på, at en person sidder i sidevognen og dirigerer pågældende der cykler. Den der cykler har endvidere bind for øjnene. Da det både går baglæns og man er uden visuel støtte, er det meget svært for cyklisten, der er helt afhængig af medkørerens vejledning. Jeg er komplet talentløs til at vise vej og jeg er også højre-/venstreforvirret, så vi aftalte, at jeg sagde hegn og mark i stedet for højre og venstre,



En post i skyggen lige ud til vandet



Dele af turen var på charmerende grusveje tæt på vand og skov. Et fyrtårn titter op i baggrunden



Et charmerende kig ud over land og vand

da der til den ene side var et levende hegn og til den anden side en mark. Det virkede helt efter hensigten og Kaare kørte sikkert i mål uden klip i pointkortet.

Der var mange andre gode poster. Bl.a. én hvor vi skulle samarbejde om at ramme ned i en spand med en fodbold ved hjælp af to snore (se billede) og en hvor vi skulle køre rundt om spande. Føreren havde bind for øjnene (eller en spand over hovedet efter eget valg) og så skulle codriveren dirigere og ramme ned i spandene med ærteposer.

Frokost ved Dyvig

Et af de mange vidunderlige steder på Als er Dyvig, hvor vi fik frokost. Der var en delikat og meget stor sandwich og drikkevarer til alle. Her var også en post. Ved hjælp af et sæt pinde skulle begge deltagere fra hver bil sætte 10 perler på en pind. Man måtte bruge alle fire pinde eller kun en og man måtte hjælpe hinanden. Men kun med en hånd.

Efterfølgende fik vi en pose udleveret, hvori vi skulle komme sten eller andet, så den vejede det samme i gram som de før-



En meget smuk have var åbnet for os til sidste post



Borde og stole var stillet op hvor vi kunne sidde og nyde de hjemmebagte kager



En kaster bolden og en griber med hovedet

ste tre cifre i vores nummerplade. Det var en udfordring. Ved næste post blev den vejet og vi fik vores klip i pointkortet…

En post i skyggen

Med solskin og høje temperaturer hele dagen tror jeg næsten, at det var dem der havde poster inde i skoven, der var mest tilfredse. En af posterne lå placeret så perfekt, at den lå lige ud til vandet og i skyggen under store træer. Her skulle vi slå et søm i et stykke træ, så der stak et bestemt mål op.

Smukke Als

I det hele taget var det en meget veltilrettelagt køretur med mange spektakulære scenerier. Arrangørerne har virkelig gjort alt for, at vi fik set mange smukke steder. Vejret gjorde sit til, at Als tog sig ud fra sin bedste side. Der var en meget dekorativ skybræmme i horisonten og høj sol over øen. Man kan ikke undgå at blive lidt forelsket i denne del af vores land, der ligger helt nede i hjørnet af Jylland. Køreturen gik mange steder langs vandet, hvor kornmarkerne bølgede. Da det var min mand der kørte, havde jeg rig lejlighed til at tage nogle bil-



En dejlig kold øl i skyggen ved Mommark Handelskostskole efter endt løb



MG biler fotogent parkeret med havudsigt

leder ind i mellem vejvisningen. Ja, det glippede et par gange, men så fik vi set lidt mere af Als ;-)

Overdådigt sønderjysk kaffebord

Den sidste post og kaffepause foregik i en virkelig pragtfuld have. Søde mennesker havde åbnet deres private have for os og arrangeret et ualmindeligt overdådigt sønderjysk kagebord. Nu er jeg jo gift med en sønderjyde, så jeg har stiftet bekendtskab med fænomenet før, men det her overgik det meste af, hvad jeg har set. Sønderjyder har helt rigtig fat om battet, når det kommer til kager. Det er faktisk en videnskab, som jeg har fået forklaret i detaljer. Man starter med de tørre kager (det betyder ikke, at de er tørre, men bare at der ikke er flødeskum/creme på) og så går man videre til de vådere kager. Man må ovenikøbet godt lagre kager på sin tallerken, så man kan have flere slags med fra bordet ad gangen. For den inkarnerede kageelsker er det her paradiset. At jeg ikke tog et billede af kagebordet er næsten kriminelt, men jer der var der kan bevidne det.

Opgaven her gik ud på, at den ene skulle kaste en lille bold over en presenning og den anden skulle, iført en hat med velcro, gribe bolden med hovedet. Man kan sige at det var de færreste den hat klædte.



Den lille bedårende Frogeye med forkromede øjenlåg

Kolde øl i skyggen og havudsigt

Ja, bliver det meget bedre? Det tror jeg næppe. Da vi nåede tilbage til Mommark Handelskostskole satte vi os og nød en øl i skyggen inden vi skulle se Rockercover Race. Der var meget at se på hele tiden. Særligt alle de smukke gamle biler, der holdt fotogent parkeret over alt. Jeg kan mærke, at jeg har fået et crush på den lille bedårende Frogeye med dens små søde forkromede øjenlåg. Den er slet ikke til at stå for. Sådan kan man jo gå rundt og blive inspireret og drømme om biler.

Rockercover Race

Sidst på eftermiddagen var der Rockercover Race. Noget jeg elsker at se. Særligt er det en sand fornøjelse at se, hvor meget deltagerne går op i det. Jeg stod sammen med Poul Askholt og vi to var enige i, at om det så havde været en OL-disciplin, så kunne der ikke mobiliseres større entusiasme.

Først var der mulighed for at bese køretøjerne. Det er interessant at se hvilken opfindsomhed, der er lagt for dagen i udformningen af bilerne. De er jo alle bygget af et ventildæksel, men hjul og andre detaljer er meget forskellige. Karsten Pedersen havde forsøgt sig med en dåse med jord for at have mere ballast, men den faldt desværre af. Nogle af Rockercover racerne har førere i form af små figurer.



Køretøjerne kan beses inden løbsstart. Opfindsomheden er stor



Rockercover Race er en aktivitet der begejstrer drenge i alle aldre



Rockercover racere klar til start



Harry og Gert overrækker præmier



Der var fint dækket op til os i salen



Hygge og øldrikning i festligt lag på terrassen



Karsten og Ping kører til Gymkhana. Her samler Ping flagene op af den første spand



Karsten og Ping kører Gymkhana



Ping sætter flag i en af spandene



Der er fart på rundt om spandene men Ping får sat alle flagene i



Dejligt at se de mindste også havde en fornøjelig weekend



Mon damerne har spottet noget interessant?

Middag og prisoverrækkelse lørdag aften

Harry og Gert stod for overrækkelse af priserne til vinderne af løbet og andre udmærkelser. Der var fine præmier som Svend Aage havde kreeret i sit værksted, tasker, legetøj mm. Til sidst fik alle børnene lov at vælge en ting fra bordet. Salen - vi spiste i - var pyntet med et kæmpestort banner på bagvæggen. På en væg kørte et slideshow med billeder fra andre Als-weekends og også nye billeder fra dagen. Det var sjovt at se hvad der var sket i andre år.

Maden var en lækker buffet, så alle fik, hvad de ville have at spise. Efter middagen var vi mange, der satte os udenfor og nød en øl, den lune sommeraften og hinandens selskab.

Gymkhana

Et helt nyt ord til mit vokabular. Jeg troede først det var noget sønderjyderne havde fundet på. De har nemlig en tendens til selv at opfinde ord, hvis de lige står og mangler et. Men jeg googlede det og fandt ud af, at det stammer fra hindi og persisk:
Gymkhana (eng. gymkhana, af hindi gendkhāna egl. boldhus), opvisning af blandet idræt.
Det skulle foregå søndag formiddag, så jeg troede først at det var en slags morgengymnastik. Det kan man også godt sige det var. Det var opgaver for biler og deres førere og makkere. Vi så på en tid og fik fornøjelsen af - blandt andre deltagere - at se Karsten og Ping køre. De skulle køre slalom mellem nogle kegler, tage et bundt flag op af en spand og derpå køre rundt og sætte et flag i hver spand, der var stillet op i en rundkreds. Der var sand i spandene, og man skulle så sætte flaget ned i sandet. Til sidst skulle flagene indsamles igen og sættes tilbage i den første spand. Det var underholdende at se på.

Slut, biksemad og finale

Efter Gymkhana var der frokost. Vi fik biksemad og arrangørerne sagde tak for denne gang. Det var en fornøjelse at være med og at se, at næste generation er ved at indtage klubben. Det var godt at se mange unge mennesker og børn. Det så ud til at alle hyggede sig. Det var et perfekt sted at afholde arrangementet og der var så mange muligheder for at hygge sig, gå ture, bade, lege og se på biler. Tusind tak fordi I arrangerede sådan en skøn weekend for os alle.

Vi håber I gør det igen.

Tur til **Ærø**







Turen gik til Fyn og Ærø 23. og 24. juni 2022.

En hel igennem oplevelsestur af de gode. I alt deltog 11 MG biler med 22 personer.

Første dag

Alle skulle mødes ved den gamle Lillebæltsbro, her havde vi turens første og eneste "problem", idet vi alle sad i kø før de to broer på grund af et trafikuheld. Turlederen Bøje fandt hurtig en løsning, således vi "nøjedes" med at besøge Karl Elmer Madsens private samling af gamle 60 MC´ere og biler af mærkerne Alfa, Ferrari, Daimler m.fl., dog var den gamle Ford Anglia den mest tiltalende.
Karl Elmer var en fantastisk fortæller, så de der ikke (hovedsageligt damer?), var så interesserede i MC´ere og biler - kunne glædes over fortælleren.
Frokosten/madpakken blev indtaget i smukke omgivelser og skønt vejr bag Falsled Kro ved Falsled Havn.
Så gik turen til Svendborg Havn, hvor vi kørte ombord på færgen til Ærøskøbing kl.15. Sejlturen var en oplevelse i det Sydfynske øhav - der er smukt i Danmark.

Anden dag

Dagen hvor Ærø blev oplevet ved hjælp af en hel igennem professionel guide, nemlig Karen Margrethe Fabricius. En gudsbenådet fortæller om Ærø gennem flere hundrede år og til nu, hvor den er verdenskendt for at være selvforsynende med grøn energi. Der blev gjort holdt de mest udsøgte steder. Ikke på noget tidspunkt blev de fire timer langtrukne.
Fælles spisning de to aftener var en god oplevelse, idet man mødte nye MG entusiaster.
Bøje havde lavet en meget veltilrettelagt tur, som i øvrigt var vores første tur med overnatning efter 12 års medlemskab af MG klubben.

Tredje dag

Om morgenen tog vi den el færgen Ellen, som oplades i Søby og nød hjemturen til Andrup/Esbjerg, hvor der fortsat var solskin.

Tak til alle for turen og god sommer.
Hedvig og Flemming Larsen













MG tur

til Bornholm

Af Teddy Berthon Iversen / medlem 2082

Et besøg på Bornholm i MG`en havde i flere år været på ønskesedlen for både os og et vennepar fra Sønderborg, og i år blev det så til noget.
Det blev oven i købet til deltagelse i "Bornholm Rundt". Den gamle 63`er blev grundigt efterset og serviceret inden start.
Vi startede fra Ribe i godt vejr og kalechen nede, og det blev kun mere og mere sommer, som vi nåede østover. Små veje så længe vi kunne, og da vi nødvendigvis måtte på motorvej, opstod der hurtigt kødannelse. Større uheld åbenbart, for det gik helt i stå, og er der noget min MG ikke kan lide, så er det langsom kø-kørsel. For nogle år siden på vej til Øland, blev motorolien så varm (tynd), at det dryppede ud af instrumentet. Denne gang kom vi efter en times kø til en afkørsel og gav den noget luft. Det hjalp både på temperaturen og køen, for da vi kom tilbage, var køen væk.
Videre til færgen i Køge. Her skal man tage sig i agt, for den afgår kl. 00.30, og en forveksling af datoer kan nemt opstå. Vi ankom i god tid og mødtes med vennerne til en lille frokost på torvet i Køge. Ankommet til færgen blev vi oplyst om en forsinkelse grundet motorproblemer. Afgang kl. 03.00, - åhh, det var surt! Til gengæld var ankomsten til Rønne så omkring kl. 10 og morgenmaden gratis. Med ombord var adskillige køretøjer, som også skulle deltage i løbet om lørdagen. Skibet havde i øvrigt et rigtig fint gratis soverum med udmærkede køjesenge.
Vi ankom til solskinsøen, hvor vi legede turist i Rønne. Ingen behov for frokost, da der blev taget godt fra ved morgenbordet ombord. Efter et par timer startede vi MG`erne og satte kurs mod Nordvig Bed & Break fast i Sandvig. Det var en dejlig tur op langs vestkysten. Vi blev modtaget med åbne arme og hurtigt indlogeret. Jeg var af en gammel arbejdskollega fra Maersk-Air tiden (fastboende og også MG-ejer) blevet henvist til Nordvig, - hvor ejeren også er en kollega fra det gamle firma. Vi måtte så lige en tur gennem "Memory Lane", - og den bliver da kun kønnere og kønnere hver gang man berører den!
Et regnvejr skulle passere om aftenen, men da vi var på solskinsøen, forventede jeg ikke de store mængder. Jeg havde derfor bare lukket tonneau-dækkenet og lagt et støvdækken over.
Da vi så senere sad i Orangeriet og spiste vores dejlige mad, måtte jeg flere gange ud og fjerne "pytter", - for til sidst at måtte sætte kalechen op. Så ku` han lære det. Det var så også sidste gang, vi oplevede noget vådt fra himlen derovre.
Vi stod tidligt op lørdag, idet vi skulle være på pladsen ved



3 røde MG'er



Kø kørsel ved Odense



Deltagere ved færgen

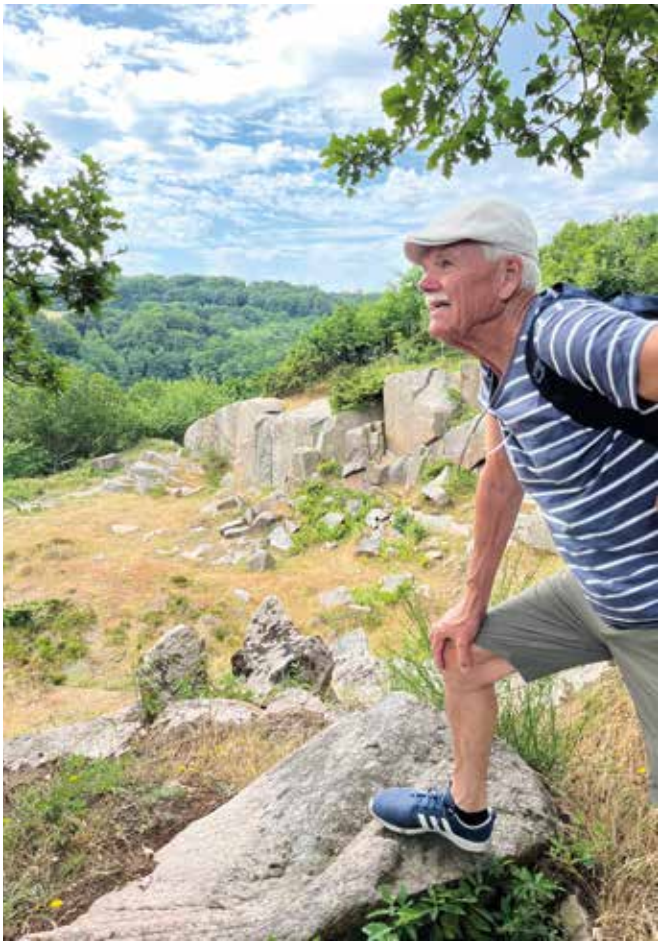
"Domen" i Allinge klokken 08.00. 150 køretøjer skulle placeres og have startnummer samt kørevejledning. Det gik som smurt, - de har altså også prøvet det derovre 44 gange. Køretøjerne blev sendt afsted i hver sin retning med 2 minutters mellemrum. Bornholm rundt i henholdsvis højre og venstre volte. Se billede af øen og ruten. 6 poster med sjove øvelser, hvor det gik ud på at få færrest point ved at komme tættest på.

1) Markere en bestemt afstand eks. 5m,
2) gætte en rund rems aflange afstand
3) hæve en donkraft med en skruemaskine til en bestemt højde
4) droppe en skive i en spand vand nærmest centrum
5) få lige lange ender på en snor, der er snoet henholdsvis 4 og 5 gange rundt om dine hænder (ret spøjst)
6) kaste en dartpil over skulderen til en dartskive, hvor centrum gav 0 point.

Imellem disse øvelser fik vi smukke oplevelser på de små krogede veje rundt på øen. De havde virkelig været på udkig efter kringlede ruter. Vi var så heldige, at en ældre herre, som kørte alene, spurgte om han måtte følge efter os, - naturligvis. Jeg havde så en Rolls Royce Cabriolet i bakspejlet under hele turen, hvilket var ganske fornøjeligt! MG forrest, selvfølgelig.
Et par motorcykler af ældre dato fik problemer undervejs, men ellers hørte vi ikke om problemer. Festmiddagen om aftenen blev afholdt i gåafstand fra vores senge, bedre kan det da ikke blive. Vi var dygtige, men ingen præmier. Det var heldigvis yngre mennesker, der løb med præmierne, hvilket jo ikke er værst. Der blev danset til en lokal "Kandis" og motorcykelfolkene er altid ivrige til at byde op til dans, - herligt.
Søndag skulle bruges til afslapning og vandring i området omkring Hammeren. Skøn morgenmad på et lidt mere - for os pensionister - passende tidspunkt. Derefter af sted på gåben på "Stenhuggerstien" lige nord for Sandvig, en pragtfuld natur. Vi kom rundt om både Hammer Sø og Opalsøen, hvor man fra et højt punkt kunne glide på en wire lige ned i søen, - og der var "run på" af unge mennesker. Næsten hjemme, faldt vi over restaurant "Ella" ved sandstranden, hvor vi indtog en skøn frokost. Efter et strandbad, var det tid til indkøb af grillmad, inden vi tog plads foran storskærmen for at følge Tour de France løbet ind til Sønderborg. Efter maden tog vi på en spadseretur på den nu asfalterede nedlagte jernbanestrækning til "Russergravene" i Allinge.
Mandag startede vi MG`erne og kørte til Hammer Odde Fyr, som er åben og giver et informativt indblik i historien om



Bro over kløft i Ringebakkerne



Lidt bjergbestigning



Udsigt ved Randkløve Skår



Træbro over klipperne i Allinge



Idylliske Rønne

datidens fyr. Fantastisk flot udsigt hele vejen rundt på toppen af fyret. Videre til Hammershus, som jo er et "must" når man er på Bornholm. Stort og interessant. Ved middagstid mødtes vi med MG-vennen, og så var vi 3 røde MG`ere, der kørte til Vang Granitbrud i Ringebakkerne. Vi fik set, hvor granitfundamentet til Storebæltsbroen blev brudt og udskibet. Fantastisk natur. Efterfølgende var der frokost ved vandet i Hammer Havn. Udover "åbenbil" kørsel, indbød det flotte vejr endnu engang til bad og grillmad.

Tirsdag gik turen sydpå langs østkysten i roligt tempo med stop i Gudhjem, Listed og Svaneke. Frokosten var planlagt hos Nexø Røgeri, og det var en god ide. Menuen stod selvfølgelig på en flot "Sol over Gudhjem". Turen fortsatte derefter sydpå gennem Dueodde og Pedersker, hvorefter vi kom til et af højdepunkterne - i hvert fald for vore to kvindelige deltagere - nemlig stop ved Boderne. I et par gamle gårde har Stærmose indrettet et slags "Designer Outlet" med stort udvalg af tøj m.m. Der gik lidt tid med det, Hmmm! Omsider videre mod Åkirkeby til endnu et højdepunkt. Det var en vandring på Klintebakken syd for byen, hvor det Skandinaviske Grundfjeld er fuldt synligt. 400 – 600 millioner år urgammelt granitlag bryder op gennem de yngre aflejringer af sandsten. Flotte beskrivelser hjælper på forståelsen af de geologiske fænomener. Besøg kan anbefales. Hjemtur gik gennem de enorme skovområder ved Almindingen. Køresveden blev skyllet af med endnu et strandbad.

Vi havde aftalt med vore lokale venner at mødes på Allinge Røgeri for aftensmad og underholdning. Travlhed - men heldige med at finde et godt bord - og lidt efter stod skønne Tamra Rosanes foran os og sang og spillede Country musik. Hun blev akkompagneret af Morten Wittrock på keyboard, og han gjorde det fantastisk. Absolut værd at lytte til og kigge på! Lidt senere dukkede Tobias Trier op og deltog med sin guitar. Vennerne boede lige i nærheden, og vi blev inviteret med indenfor for at se Marianne Klithammers keramikværksted og butik. Bornholmsk kunst og kreativitet, når det er bedst. Langs vandet i Allinge er der anlagt en gangbro i hårdttræ henover klipperne, så selv gangbesværede og kørestolsbrugere kan komme ud og gå på klipper. Med tiden skal broen fortsætte helt til Sandvig.

Efter morgenmaden onsdag skulle der pakkes og tages afsked med vore værter på Nordvig Bed & Break fast. Vi har været glade ved opholdet og synes Sandvig er et godt udgangspunkt for besøg på Bornholm. En sms fra færgeriet meddelte os, at færgen stadig havde motorproblemer, hvorfor afgang fra Rønne blev en time tidligere, med efterfølgende rettidig ankomst til Køge. Der var dog god tid til lidt mere sightseeing på øen. Vi havde fået et tip om en vandretur ved Randkløvedal syd for Saltuna på østkysten. Området blev fredet allerede i 1905. Skøn tur med fantastisk udsigt til Christiansø og Frederiksø. Herefter gik turen til Østerlars rundkirke. Finurlig og interessant byggestil, hvor en hul murcylinder, som er 6 m i diameter, danner fundamentet. Flere stokværk viser, at der også har været forsvarsmæssige formål med byggeriet. Via en smal og ubekvem trappe kan man komme helt op til øverste stokværk. Her kan man se imponerende håndværk, nemlig et virvar af støttespær med en lodret bjælke, kaldet "Konge" i midten.

Inden ombordkørsel på færgen blev frokosten indtaget på torvet i Rønne. Sejlturen blev tilbragt i udmærkede stole i hvilesalonen. Ankomst til Køge kl. 22.30. Vi havde besluttet at tage en overnatning på Comwell i Køge, inden hjemturen næste dag. Der var planlagt 2 stop på denne tur, nemlig Ringsted Outlet og familiebesøg i Odense.

De 2 MG`ere levede på hele tuen fuldt ud op til vore forventninger og gav ingen problemer. Turen til Bornholm og alle ture på øen blev kørt i solskinsvejr med kalechen nede, og det var først på turen fra Køge og hjem mod Ribe, at kalechen måtte op.

Endnu en skøn MG-tur ført til protokols.



MG kalenderen for 1. september til 30. november

September

t	1	17.00 veterantræf Færchtorvet, Holstebro
f	2	
l	3	MG Midt/Vest løbet
s	4	
m	5	
t	6	Pubmøde Fyn
o	7	Pubmøde Sønderjylland
t	8	

Oktober

l	1	Det Fynske natløb
s	2	
m	3	
t	4	
o	5	Pubmøde Sønderjylland
t	6	
f	7	
l	8	

November

t	1	Pubmøde Sydvestjylland – Foredrag
o	2	Pubmøde Sønderjylland
t	3	
f	4	
l	5	
s	6	
m	7	
t	8	Pubmøde Fyn

f	9	
l	10	
s	11	
m	12	
t	13	Pubmøde Sydvestjylland
o	14	
t	15	
f	16	
l	17	Picnic Fyn – fra Middelfart til Bogense
s	18	
m	19	
t	20	
o	21	
t	22	
f	23	
l	24	MG Sport Kolding
s	25	
m	26	
t	27	
o	28	
t	29	
f	30	

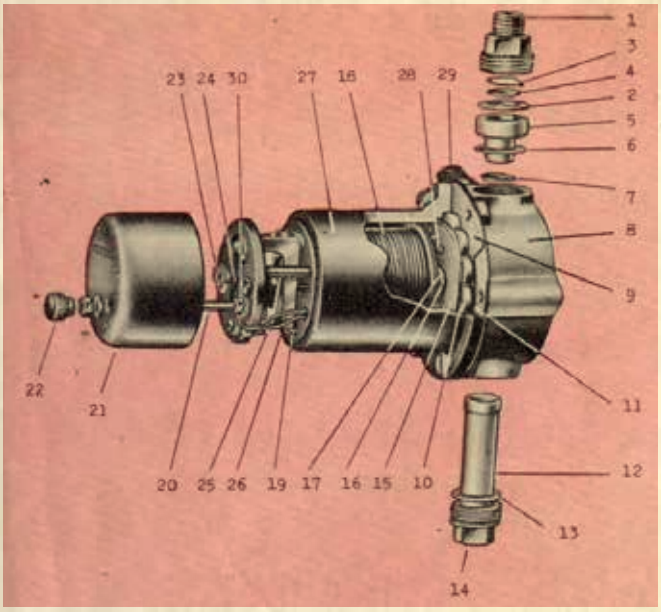
s	9	MG Sport Skærbæk
m	10	Pubmøde Sydvestjylland – Foredrag
t	11	
o	12	MG Østjylland – Virksomhedsbesøg Pubmøde Sydøstjylland
t	13	
f	14	
l	15	
s	16	
m	17	
t	18	
o	19	
t	20	
f	21	
l	22	Bilmesse og brugtmarked i Fredericia
s	23	Bilmesse og brugtmarked i Fredericia
m	24	
t	25	
o	26	
t	27	
f	28	
l	29	
s	30	
m	31	

o	9	MG Østjylland – Klubaften i Årslev
t	10	
f	11	
l	12	
s	13	
m	14	
t	15	
o	16	
t	17	
f	18	
l	19	
s	20	
m	21	
t	22	
o	23	
t	24	
f	25	
l	26	Pubmøde – Sydvestjylland Juleafslutning/foredrag
s	27	
m	28	
t	29	
o	30	

Arrangementer der ønskes optaget i kalenderen sendes til: marlene@troldborg-design.dk

Elektrisk S.U.

benzinpumpe



I forbindelse med de tidligere bragte artikler om S.U. karburatoren (se MG- bladet marts, maj, juli og september 2020) bringer vi i det følgende en beskrivelse af den elektriske S.U. benzinpumpe, som foruden at være monteret på Morris, Wolseley, M.G. og Riley personvogne tillige anvendes på mange andre anerkendte vognmærker.

Pumpen består af tre hoveddele – pumpehuset (8), magnethuset (27) og afbrydermekanismen.

Pumpehuset er støbt eller presset. I bunden af huset er filteret (12) ind skruet, medens indløbsforskruningen (29) findes på siden af huset. Udløbsforskruningen (1) sidder i den øverste del af huset og spænder om leveringsventilens hus (5), som har fiberskiver (2) og (6) på hver side. I ventilhuset er leveringsventilen – en tynd messingskive (4) – fastholdt af den lille fjeder (3). Forneden i ventilhuset er sugeventilen (7) monteret, og denne ventil ligger an mod et sæde i pumpehuset. Rummet mellem ventilerne er gennem et par huller i forbindelse med pumpekammeret i pumpehusets forreste side – den side som vender mod magnethuset (27). Pumpehuset er fortil aflukket af en membran (9), som udvendig er fastholdt mellem magnethuset (27) og pumpehuset (8). I centrum er membranen fastholdt mellem underlagspladen (11) og stålankeret (15). En bronzepumpestang er skruet gennem centrum af ankeret, hvortil også membranen er fastgjort. Pumpestangen forbinder ankeret med afbrydermekanismen anbragt i den anden ende af magnethuset. Mellem ankeret og magnetens spole er anbragt en ankerfjeder (28), som har til opgave at føre anker og membran tilbage på plads.
I magnethuset er monteret en jernkærne (17), som er beviklet med kobbertråd (18). Igennem tråden ledes strøm for at aktivere magneten. Mellem magnethuset og ankeret er anbragt 11 styreruller af messing (10). Rullerne har til opgave altid at centralisere ankeret i forhold til magneten samtidig med, at de tillader ankeret at bevæge sig frit i længderetningen.

Afbrydermekanismen er monteret i enden af magnethuset og består af en lille bakelitbro, på hvilken der er monteret to vippearme (25) og (26), der begge er hængslet til broen i den nederste ende og er forbundet med to små fjedre foroven, således at der opstår en overslagsbevægelse. I centrum af den inderste vippearm (25) er anbragt en forskruning, hvortil pumpestangen (16) er forbundet. Den ydre vippearm (26) er forsynet med en tungstenskontakt, som kan danne forbindelse med en anden tungstenskontakt monteret på fjederbladet (24). Dette fjederblad er monteret på bakelitbroen og er forbundet til den ene ende af spolen (18), medens den anden ende af spolen er i forbindelse med ledningsskruen (20). Et kort stykke bøjeligt ledning er forbundet til den ydre vippearm (26) og til stelforbindelsesskruen (23), som samtidig tjener til at fastholde bakelitbroen på magnethuset.

Vippearmsmekanismen er ophængt isoleret i fiberbøsninger. En af overslagsmekanismens spindler er monteret i to fiberbøsninger for at dæmpe støjen, der opstår, når afbrydermekanismen arbejder.

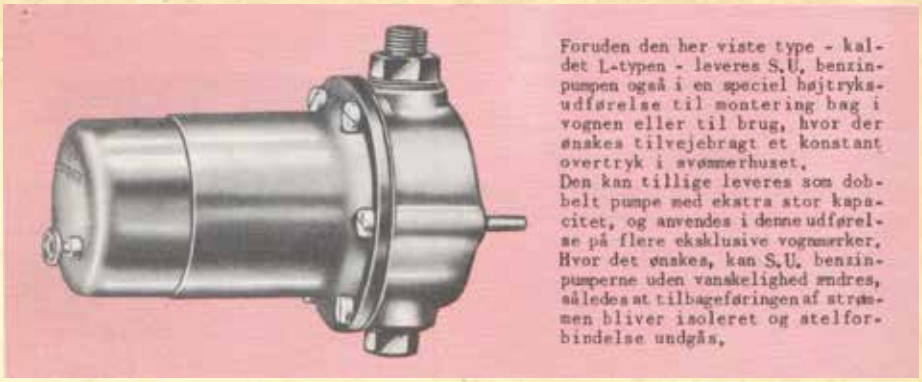
På visse pumpetyper er der et pumpehus, som er pressestøbt i to halvdele med en pakning monteret imellem de to dele. Herved opnås, at pumpekammeret er lettere tilgængeligt for rensning.

Pumpens virkemåde

Når pumpen begynder sin funktion ligger den ydre vippearm i sin yderste stilling nærmest pumpedækslet – og tungstenskontakterne er i forbindelse med hinanden. Der kan således gå elektrisk strøm fra ledningsskruen gennem spolen til fjederbladet og derfra gennem kontaktpunkterne og retur til stel. Ved denne strømgennemgang vil magneten blive aktiveret og tiltrække ankeret med membranen. Derved suges benzin fra tanken gennem sugeventilen og ind i pumpekammeret. Når ankeret er kommet nær til enden af sin bevægelse, virker overslagsmekanismen og den ydre vippearm går tilbage, adskiller ved kontaktpunkterne og afbryder det elektriske kredsløb gennem magnetspolen. Fjederen (28) vil nu skubbe anker og membran tilbage og derved presse benzin gennem leveringsventilen til karburatorens svømmerhus. Når ankeret går helt tilbage, påvirker det gennem pumpestangen overslagsmekanismen, som igen bevirker, at der skabes forbindelse mellem kontaktpunkterne, hvorpå pumpebevægelsen gentages.

Når S.U. pumpen virker i forbindelse med en karburator, fører en rørledning fra udløbsforskruningen til karburatorens svømmerhus,

Artiklen har tidligere været bragt i "DOMI Service Bladet" nr. 14



Foruden den her viste type - kaldet L-typen - leveres S.U. benzinpumpen også i en speciel højtryksudførelse til montering bag i vognen eller til brug, hvor der ønskes tilvejebragt et konstant overtryk i svømmerhuset. Den kan tillige leveres som dobbelt pumpe med ekstra stor kapacitet, og anvendes i denne udførelse på flere eksklusive vognmærker. Hvor det ønskes, kan S.U. benzinpumperne uden vanskelighed ændres, således at tilbageføringen af strømmen bliver isoleret og stelforbindelse undgås.

hvor benzinen passerer en nåleventil, som betjenes af svømmeren. Når benzinstanden i svømmerhuset har nået sin normale højde, lukker svømmeren nåleventilen. Der opstår da i rørledningen mellem svømmerhuset og pumpen et så stort tryk, at ankerfjederen ikke kan trykke membranen helt tilbage. Følgelig vedbliver forbindelsen mellem kontaktpunkterne at være afbrudt, idet overslagsmekanismen ikke kan komme til at arbejde, og pumpen går derfor i stå. Så snart væske højden i svømmerhuset synker under sin normale højde, åbnes nåleventilen, trykket synker i rørledningen mellem karburator og pumpe og benzinpumpen begynder atter at arbejde. S.U. pumpen vil således altid levere en benzinmængde til karburatoren, som nøje er afpasset efter motorens øjeblikkelige behov.

Den elektriske benzinpumpe er forbundet over tændingsafbryderen, således at pumpen straks begynder at virke, så snart tændingsnøglen drejes om. Derved sikres, at svømmerhuset altid er fyldt med benzin før starten i modsætning til en benzinpumpe drevet mekanisk fra motoren, hvor det, såfremt svømmerhuset er delvist tomt for benzin, vil være nødvendigt at dreje motoren rundt adskillige gange, før den er klar til start. Dette er specielt aktuelt, når vognen er kørt tør for benzin.

Undersøgelse af fejl ved benzinpumpen

Skulle pumpen holde op med at fungere, bør man starte undersøgelsen ved at aftage leveringsrøret fra pumpen – altså røret fra pumpen til karburatoren. Skulle pumpen derefter gå i gang, er det mest sandsynligt, at nåleventilen i karburatorens svømmerhus sidder fast. Dette kan skyldes snavs fra benzintanken eller eventuelt opløste gummirester fra benzintankens gummipåfyldningshals, hvis en sådan findes. Nålen og ventilsædet må da renses omhyggeligt, og det vil, hvis der er monteret en gummihals i påfyldningsrøret, være formålstjenligt at rense denne indvending med en børste vædet i benzin, således at den del af gummioverfladen, der ikke er helt fast, fjernes.

I de tilfælde, hvor pumpen stadig ikke arbejder, efter at leveringsrøret er aftaget, må man aftage den elektriske tilførselsledning til pumpen og prøve, om der er strøm på denne ledning, efter at tændingsnøglen er drejet om. Hvis undersøgelsen viser, at der er strøm, må fejlen ligge i pumpen, og man aftager derfor dækslet og forbinder ledningen til forbindelsesskruen på bakelitbroen. Hvis pumpens kontaktpunkter er lukkede, og det dog ikke er muligt at få nogen gnist ved at røre forbindelsesskruen med den strømførende ledning, er det sandsynligt, at kontakterne er snavsede og trænger til rensning.

Hvis kontaktpunkterne ikke åbner, efter at ledningen er sat til, og tippeknappen på karburatorens svømmerhus er trykket ned, er der sandsynlighed for, at sugeledningen er tilstoppet – den renses ved gennem blæsning med luft – eller at der er en fejl i pumpen, som hindrer membranens og ankerets bevægelse. Dette kan skyldes, at membranen er unormalt stiv og bør skiftes, eller der kan være snavs eller andre fremmedlegemer i afbrydermekanismen, som i så fald må adskilles, renses og justeres.

En mere indgående adskillelse af S.U. benzinpumpen kræver specielt kendskab og anvendelse af specialværktøj, hvorfor dette arbejde bør overlades til specialværksteder, der har det fornødent uddannede personale og det nødvendige værktøj.

Pumpen støjer

Dette er gerne tegn på, at der er en luftlækage på sugesiden af pumpen. Undersøg først og fremmest benzinstanden i tanken for at se, om denne ikke er så lav, at der kan suges luft ind sammen med benzinen.

Den nemmeste måde er at prøve pumpesystemet for luftlækage er at aftage pumpens leveringsrør ved svømmerhuset og anbringer enden af røret i et glas – ca. 0,5 liter i rumfang – som man lader pumpen fylder op med benzin. Såfremt der ved denne prøve kommer luftbobler frem, er det et tegn på en luftlæk på pumpens sugeside. Gå alle forbindelser omhyggeligt efter og vær navnlig sikker på, at filterforbindelserne og indløbsforskruningsforbindelserne på pumpen er helt lufttætte, således at luften kan suges ind på disse steder.

Pumpen arbejder, men vil ikke levere benzin.

Fejlen skyldes i de fleste tilfælde, at ventilerne er blokeret som følge af snavs. Udtag ventilhus og ventiler og rens disse. Pas ved samlingen på, at ventilerne vender rigtigt – den skraverede side opefter – og at den tynde, hårde, røde fiberskive monteres under ventilhuset og den tykke, orangefarvede skive over ventilhuset.

Hvis pumpen har besvær med at arbejde og bliver meget varm, er filteret sandsynligvis tilstoppet, eller der er en tilstopning andetsteds på pumpens sugeside. På figuren vist, hvorledes filteret udtages for rensning. Vask filteret i benzin, men brug aldrig twist eller klud til dets rensning. En af de hyppigst forekommende fejl ved S.U. benzinpumpen er en dårlig stelforbindelse.

Gør det til en regel i forbindelse med ethvert eftersyn at efterse, om pumpens stelforbindelse er i orden.

Vær ved samling af ledningsforbindelser påpasselig med ikke at ændre stillingen af fjederskive og kabelklemme, da dette kan føre til dårlige forbindelser grundet isolationsmodstand fra malingen på fjederskiverne.

Se mere om S.U. på side 33

Matthies' Garage

Teknik, Holdninger og Gode Råd

Til vore medlemmer.

Vi har været så heldige fremover at kunne bringe gode råd m.v. fra Matthies Nissen. Matthies – som er medlem af MG Car Club Danish Centre - har velvilligt indvilget i at videregive disse råd til vores medlemmer.

Rensning af køler

Lovede sidste gang at fortælle lidt om hvordan jeg rensede kølesystemet på Magnet-ten. Det havde i længere tid generet mig, at der var rust i kølevandet, på trods af at kø-lervæsken (vand og frostbeskyttelse) var blevet skiftet for ca. et år siden. Da køleren alligevel var ude i forbindelse med reparation af kobling og gearkasse, besluttede jeg at skylle den igennem med rent vand direkte fra vandhanen. Vandslangen ned i på-fyldningsstudsen, åbner for vandet og det rødbrune vand skyller ud på jorden. Da jeg havde skyllet i flere minutter kom der stadig rustvand ud og jeg opgav herefter at få rengjort køleren fuldstændigt.

Professionel hjælp

Køleren blev overladt til vores lokale kølerreparatør. Aftalte med Kaj (indehaver af kø-lerfabrikken FIX i Holbæk) at han skulle skylle køleren igennem og trykprøve den. Jeg ville kigge forbi næste dag. Det viste sig at køleren ikke var 100% tæt, idet der kom meget små bobler op når køleren under tryk var nedsænket i vand (samme slags bob-ler som fremkommer når man sætter en gryde vand over for at koge det). Kaj sagde at jeg sagtens kunne køre med køleren hele denne sæson, idet utæthederne var så små at det udsivende vand straks ville fordampe på den varme kølerflade.

En af mine leveregler: Er du i tvivl, så udskift eller reparer det. Der er intet der repare-rer sig selv eller som bliver bedre med tiden (bortset fra gode rødvine!). Altså nyt køle-legeme (det ribbede stykke, der bl.a. tjener som sidste hvilested for flyvende insekter!) i køleren, top og bund bevares, inkl. det lille messingskilt der fortæller, at det er Morris fabrikken, der har fremstillet køleren.

Nye problemer – kølermayonnaise!

Et par dage efter hentede jeg køleren – meget flot arbejde, messingskilt og aftap-ningshane (også af messing) var blevet pudset og køler selvfølgelig flot sprøjtelakeret! Monterede køleren, på med kølervæske og herefter prøvekørsel – ingen køleproble-mer. Kort efter hjemkomst af med kølerdækslet for kontrol af kølevæskestanden. Ups! hvad var det? Hele kølerstudsen var næsten stoppet af rustrød mayonnaise! Og neden under bilen var hele undervognen pladret til med rustvand (som er meget svært



at fjerne). (Det ærgrer mig at jeg som klummeskriver er så uprofessionel, at jeg ikke fik taget et foto af "begivenheden" – ærgerligt.)
Af med kølervæsken. Den så faktisk pæn og ren ud. Altså må rustvandet være kogt op og lagt sig tilrette i kølerstudsen. Rensede studsen og påfyldte den gamle væske. Ny prøvekørsel – samme resultat! Æv – æv!

Rensning af motorens kølekanaler

Konsulterede Kaj, som fortalte at Jens Peter (Holbæk Motor Service - vores lokale cy-linderservice) forhandler et produkt, som kan rense kølesystemer. Ganske rigtigt, Jens Peter sælger et produkt, som hedder ABCON køler rens til kun kr. 62,50 for en flaske, der rækker til én rensning af ét kølesystem. Billigt tænkte jeg, så er det nok ikke noget værd!

Hjem for at prøve produktet. Jeg følger brugsanvisningen: Tilsæt flaskens indhold til kølesystemet (jeg havde forinden tappet det gamle kølervæske af og påfyldt rent vand). Lad motoren køre i minimum 20 minutter – max. 1 time med varmeapparatet på max. temperatur. Tap herefter vandet af systemet og skyl grundigt med frisk vand.

Det var da til at finde ud af. Herefter fyldte jeg rent vand på systemet, startede motoren i ca. 10 minutter. Tappede igen vandet af, fyldte frisk rent vand på og lod motoren køre et nogle minutter. Herefter aftapning og påfyldning af frisk kølervæske. Prøvekørsel og efterfølgende inspektion! Helt ren kølervæske! Mere skal der ikke til for at få smilet frem på en træt gammel mand!

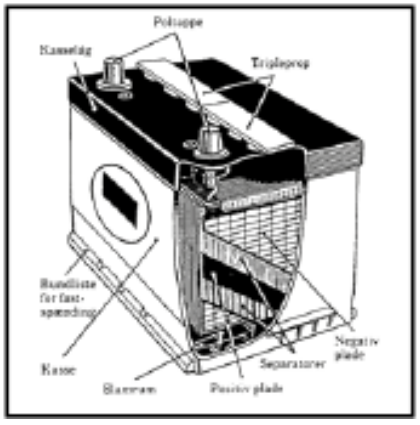
Hvad skete der?

Efterfølgende har jeg spekuleret meget på, hvorfor der blev dannet rustrød mayonnai-se i køleren. Min teori er at det nye kølerlegeme tillader meget større gennemstrøm-ning end det gamle, delvis forstoppede og forkalkede kølerlegeme. Vandpumpen har derfor fået frit spil, hvilket sandsynligvis har betydet at kølevandet inde i blokken er blevet hvirvlet godt
og grundigt rundt. Dermed har vandet løsnet det rustrøde bundslam, som så er blevet ført rundt i systemet og op i køleren, hvor det har parkeret sig allerøverst oppe i påfyld-ningstudsen. Det er bare min teori. Hvis der er nogle af medlemmerne, der har en an-den god forklaring, så lægger jeg gerne øre til.

Én ting er sikkert. Jeg vil, når jeg næste gang skal skifte kølervæske på en de to andre B'ere, først rense systemet med ovennævnte køler rens produkt. Jeg tror at det betaler sig - det er nemt og billigt - og måske afhjælper eller forebygger det nedsat køling på motoren.

Men nu tilbage til det elektriske system.

Akkumulatoren kræver også vedligeholdelse
Akkumulatoren består af nogle blygitre og separatorer (isolatorer mellem bly-gitrene). Det hele er nedsænket i fortyndet svovlsyre i en kunststofkasse. Når der lades på ak-kumulatoren opstår der varme, hvorved noget af væsken fordamper ud gennem de små huller i påfyldningspropperne. Indholdet af svovlsyre forbliver intakt, men vandet fordamper. Derfor skal der engang imellem – et par gange om året – efterfyldes med destilleret eller demineraliseret vand, så væsken altid står ca. 1 cm over pladerne.



Akkumulator

Man starter med at afmontere de seks propper, tager en blyant (eller andet ikke elek-trisk ledende materiale) hvorpå du har lavet et mærke ca. 1 cm oppe og stikker den ned i syren for at "aflæse" hvor meget væske, der er over pladerne. Det er svært at se væskestandens niveau uden at anvende en "dybdemåler". Efterfyld om nødvendigt. Forsigtig – brug evt. en lille tragt (af plastic!) – der skal normalt kun efterfyldes ganske lidt vand, svarende til en halv "genstand" (ca. 1 cl.). Skru propperne på igen og tør eventuelt overskydende dråber (svovlsyre) af med et stykke papir.

En nemmere løsning

Der findes også nogle såkaldte vedligeholdelsesfrie akkumulatorer. Her er svovlsyren "indkapslet" i en gel masse, som ikke fordamper. Altså ingen efterfyldning af vand. Det lyder godt, men det virker som om at de vedligeholdelsesfrie typer ikke er så populære – måske pga. prisen? Jeg har ingen erfaringer med den pågældende type. Måske kan læserne hjælpe?

Fastspænding er vigtig
Inden du lægger låget på akkumulatorkassen, kontrolleres akkumulatorens fastspæn-ding. Den må ikke stå løst i kassen. Hvis du kører galt og ruller rundt med bilen eller kører i grøften med en ikke fastspændt akkumulator, så risikerer du kortslutning med evt. brand til følge. Derfor godkendes din bil heller ikke til syn, hvis akkumulatoren ikke er ordentlig fastspændt. Du kan ikke anvende de oprindelige beslag til fastspænding af en 12 volts akkumulator – der er ikke plads nok. Brug i stedet en kraftig rem eller en "mega" stor plastkabelbinder.

Batteri med power

Akkumulatoren på en bil kaldes også for start-akkumulator, i modsætning til fritidsbat-terier eller forbrugsbatterier, som ikke kan anvendes i en bil. Startakkumulatoren har en stor elektromotorisk kraft, dvs. at den er i stand til at afgive megen energi på kort tid. Det er et "must" af hensyn til vores startmotor, som er på ca. 1000 watt. Det er også årsagen til at der fra akkumulatoren går et ret kraftigt kabel ned til selve starteren. Og for god ordens skyld: Du kan ikke aflæse starterens forbrug på amperemeteret!

Den store elektromotoriske kraft betyder også at en utilsigtet kortslutning giver en stor varmeudvikling og evt. nedsmeltning af alle elektrisk ledende materialer. Men du kan ikke få stød af at berøre minus og plus pol samtidigt – så meget leder er du heller ikke – men pas på fingerringe, armbånd og ur lænker, de leder rigtigt godt!

Hvis du får behov for at udskifte akkumu-

latoren, så begynd med at afmontere stelkab-let. Det minimerer mulighederne for kortslutning. Pas på når du løfter akkumulatoren op af hullet. Den må ikke vælte og du må ikke gnide den op af dit tøj, idet der kan være syrerester uden på akkumulatorkassen. Læg en gammel klud over akkumulatoren in-den den holdes ind mod kroppen.

Vintervedligeholdelse

En afladet akkumulator kan frostsprænge og så løber syren ud og når måske at forår-sage megen skade inden du opdager lækagen. Bl.a. derfor er det en god ide at vedli-geholdelseslade akkumulatoren om vinteren. Det kan gøres uden at afmontere akku-mulatoren. Anskaf dig en af de små elektroniske ladere. Jeg kan anbefale en der hed-der CTEK, men det kræver, at du har adgang til en stikkontakt, til gengæld kan du lade den sidde på hele vinteren uden at akkumulator eller lader tager skade.

Andet godt indkøb!

Hvis du kun har monteret en enkelt akkumulator, så kan det anbefales at købe en støbt plasticindsats, der passer ned i det ledige akkumulatorrum. Så har du et dejligt tørt og rent rum som kan anvendes til reservedele mv. Kan anbefales, koster ca. 350,- kr., men indrømmet: Adgangsvejen til kassen er lidt besværlig, medmindre du selv finder på en fiks løsning.

Den korrekte løsning?

Sidste gang gjorde jeg opmærksom på at én 12 volt akkumulator vil have en meget begrænset kapacitet, grundet den begrænsede plads i akkumulatorrummet på en MGB. Jeg foreslog i den forbindelse, at man evt. kunne montere en ekstra parallelfor-bunden 12 volt akkumulator i det tiloversblevne akkumulatorrum. Som du sikkert hu-sker, så var MGB oprindelig udstyret med to 6 volt serieforbundne akkumulatorer.

Jeg har efterfølgende modtaget en mail fra Christian, hvori han bl.a. anfører at mit for-slag er en meget dårlig løsning, da de to akkumulatorer aldrig vil blive fuldt opladet. Det er jo sådan at den af de to der har den mindste indre modstand vil modtage den største strøm under opladning og vil blive opladet først. For at gøre det værre er det sådan, at den indre modstand falder når akkumulatoren er ved at være fuld opladet, hvilket gør at den vil modtage endnu mere. De vil aldrig blive fuldt opladet begge to.

Jeg er grundlæggende ikke uenig med Christian, og jeg burde sidste gang have præ-ciseret, at akkumulatorerne – selvfølgelig - skulle have samme størrelse (kapacitet) og samme alder (altså ibrugtaget samtidig). Hvis dette er opfyldt, så mener jeg ikke at det vil give problemer. Jeg har fra min tid i Forsvaret – næsten 40 år – levet i blandt bælte-køretøjer (kampvogne m.m.) der alle havde monteret fire 12 volts akkumulatorer (to i serie og to parallelforbundne) uden at det gav anledning til problemer.

Kære læser. Jeg beklager at jeg har "forbrudt" mig mod det som jeg gerne ville opnå med denne klumme, nemlig på en enkel og simpel måde at henvende mig til de med-lemmer, som vi ofte lader i stikken når det gælder teknik. Og ovennævnte er et godt eksempel på, at jeg har ladet mig "forføre", således at der her er opstået en lidt for me-get "nørdet" diskussion! Det vil jeg forsøge at undgå i fremtiden!

På gensyn i næste måned, hvor vi fortsætter med det elektriske anlæg!



C-Tek lader

Identificering af spoler til elektriske S.U. benzinpumper

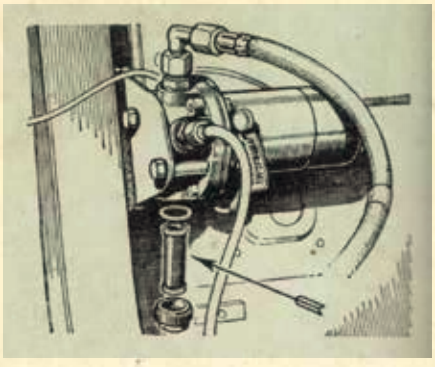
For at lette identificeringen af spolerne til de forskellige typer af de elektriske S.U. benzinpumper er ledningerne på spolerne forsynet med overtræk af forskellig farve.

Lavtrykspumper
6 volt – grøn
12 volt – rød

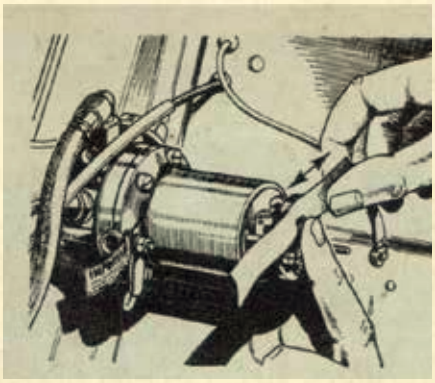
Højtrykspumper
12 volt – brun (med undtagelse af Rolls Royce, som er sort)
24 volt – blå

Bemærk

Tidligere producerede 12 volt højtryks-pumper havde røde ledninger, men disse spoler kan dog skelnes fra 12 volt lavtryksspoler, idet de førstnævnte spoler er længere.



Filteret i bunden af pumpen skal aftages for rensning efter hver ca. 1000 km's kørsel. Vær sikker på at ledningsskruerne – særlig stelforbindelses skruen – er fast til spændt.



S.U. pumpens kontaktpumper skal renses for hver ca. 5000 km ved, at man trækker en strimmel papir mellem punkterne, medens disse holdes let sammentrykket med fingrene.



Nyheder

fra komiteen for

European Event Of the Year 2023 i Danmark
MG Car Club Denmark 1973 – 2023, 50års Jubilæum
MG mærkets 100-års jubilæum



Det afholdes 2.- 6. august 2023

Vi nærmer os jo hurtigt 1. oktober 2022, hvor vi åbner op for tilmeldingen til European Event Of the Year 2023 i Danmark, og vores klubs 50-års jubilæum via vores hjemmeside – og kun via hjemmesiden!
Vi tror, det er ret vigtigt at alle der gerne vil med til arrangementet, er meget opmærksomme på denne dato.
Vores venner i den tyske MG Car Club oplevede i oktober 2019 at alle 250 pladser (teams) blev booket efter 90 minutter den samme dag, hvor der blev åbnet for tilmelding og samtidig var over 50 yderligere på venteliste.
Om det nu bliver sådan igen efter snart to et halvt år med Corona og folk der måske har fået andre vaner – ja det ved vi ikke, men hvorfor risikere at komme på venteliste?
Vi har opnået ca. samme deltager- og hotelpriser, som tyskerne havde i 2019 og vi har også samme begrænsning på 252 teams for lørdag aften, hvor vi fejrer MG Car Club Danmarks 50-års jubilæum.

Vi ligger ikke midt i Europa, men vi ligger tæt på vore Skandinaviske MG venner, som kan bryste sig med ca. 2500 medlemmer. Derudover er der jo ca. yderligere 7000 medlemmer i EU samt 12.000 medlemmer i UK alene.
I de 2 danske MG Car Clubs er vi jo alene ca. 1600 medlemmer samlet, så mon ikke der bliver rift om pladserne?

Hvad har vi da gjort for at fortælle om European Event Of the Year 2023 i Danmark?

Alle Europæiske klubber har fået tilsendt annoncemateriale til deres blade og til deres hjemmesider. Vi har også fulgt op på, at de nu også får det udsendt.
Materialet henviser også til vores egen hjemmeside, hvor al information foreligger på dansk, tysk og engelsk. MGCCDK European Event Of the Year 2023 i Danmark er hjemmesidesektionen i løbet af august blevet opdateret med nye og yderligere information om aktiviteterne.
Vi har fået udarbejdet flotte foldere på dansk og engelsk, foldere der i hovedtræk fortæller om hvad der skal ske i ugen



vi afholder European Event Of the Year 2023 i Danmark. Disse er også rundsendt til klubberne og interessenter.
Vi har desuden været en gruppe afsted til MG Live! på Silverstone i England, hvor vi havde en European Event Of the Year 2023 stand i det store telt, hvor MG Car Club UK også havde deres stand. Der var stor interesse for vores Event, og vi havde besøgende fra mange lande på standen. Alle der kørte igennem gaten fik en af vores foldere udleveret. Målet med missionen var, at alle besøgende på Silverstone banen skulle vide, at European Event Of the Year 2023 afholdes i Danmark. Det lykkedes. Så må vi jo så se hvor mange, vi har lokket med. Englænderne så dog gerne at færgen fra Harwich til Esbjerg kom i gang igen, fik vi at vide!
I løbet af dagene dukkede der mange MG personligheder op og hilste på, og en af dem var såmænd danske Andres Ditlev Clausager, som jo er kendt for sine "Original … The Restorer's Guide" bøger om blandt andet MG modeller og MG historien. Derudover har han jo signeret i hundredvis af de såkaldte "dåbsattester" (British Motor Heritage Certifcates)" på vore biler i sin tid som arkivar for BMH-museet i Gaydon.
Ved sit besøg på standen signerede han i øvrigt hele vores klubs store indkøb af disse bøger så Bjarne Rother, vores boghandler, var helt oppe at køre!
Jeg havde inden Silverstone kommunikeret en del med Anders om muligheden for at lokke ham til Danmark for at holde nogle foredrag i løbet af European Event Of the Year 2023. Det fik vi så faktisk en aftale om – så det bliver endnu en spændende aktivitet, vi kan tilbyde for interesserede i den slags. Vi har aftalt, at foredraget måske tager "en skæv vinkel" på MG historien, så det bliver ikke en gentagelse af hvad man kan læse i bøgerne! Vi får se.

Køreturene

Komiteen for køreturene har i løbet af ugen meldt tilbage om spændende ture i Jylland og på Fyn. Herom kan der læses meget mere om på hjemmesiden.
Det bliver sådan, at man melder sig til turene torsdag og fredag med en 1. og 2. prioritet og komiteen vil så prøve at



Hindsgavl Markedet



Be Aware SIGN UP starter 1 oktober



Der fortælles om aktiviter og EEOTY 2023 i Danmark

fordele antallet på de enkelte dage på en rimelig måde. Den enkelte vil så få at vide hvad det blev til.
Det er jo de færreste seværdigheder, der vil kunne frekventeres af alle deltagere samme sted og samme dag – for slet ikke at tale om parkering og forplejning. Vær opmærksom på det.

Markedsdag i Hindsgavl parken/gårdspladsen.

Lørdag den 5.august inviterer vi alle (offentligt) til at opleve vort arrangement. Området ved Hindsgavl Slot bliver fyldt med musik, liv og boder.
Ud over lørdagens konkurrencer og udstillinger (se mere herom på hjemmesiden), vil der være en markedsplads bestående af boder med produkter, du ikke finder på alle andre markeder. Pladsen vil være fyldt med en vifte af ikke alene klassiske automobilprodukter indenfor beklædning, reservedele og picnictilbehør men også lokalt fremstillede varer, der vil kunne købes og nydes. Kort sagt – en kæmpe oplevelse for alle….

MG 100 år

I parken ved Hindsgavl Slot vil vi prøve at præsentere MG mærkets 100 års historie ved at udstille de fleste af de producerede modeller gennem 100 år.

MG 100 år komiteen arbejder på at få gjort så mange interesserede som muligt til at deltage med et bredt program af MG biler gennem 100 år.
De deltagende biler i udstillingen "MG 100 år" vil hele lørdag stå parkeret rundt om plænen foran Hindsgavl Slot, hvor "Markedsdagen" om lørdagen bliver afholdt.
Der vil være en dedikeret plads til hver bil med en beskrivelse af MG modellen. Den dedikerede parkerings plads vil være til rådighed for bilen under hele arrangementet og kan således beundres af alle i løbet af ugen, når den ikke er ude at køre.
Ejerne af bilerne vil blive kontaktet af MG 100 år komiteen og der vil blive indgået en "MG 100 År præsentations aftale" med ejeren af de udvalgte MG modeller.

Og jo - alle medlemmer i komiteen har fremadrettet en masse at se til – til glæde for alle medlemmer. Og husk så:
Tilmeldingen starter 1. oktober kl. 12 via hjemmesiden
På arrangement komiteens vegne

Søren Martin Sørensen & Gert Jørgensen



European Event of The Year

2. - 6. august 2023

MG 100 years 1923-2023

MGCC Denmark 1973-2023

100-ÅRS JUBILÆUM

I 2023 er det 100 år siden MG-bilmærket så dagens lys. Det skal naturligvis fejres med maner, så det er med stor glæde, at vi i MG Car Club Danmark har fornøjelsen af at afholde European Event of the Year for alle MG entusiaster i hele Europa. Eventen afholdes over flere dage i starten af august måned ved Hindsgavl Slot på Fyn. Vi har sammensat et meget spændende og underholdende program, hvor blandt andet Slotsparken vil danne rammen om de fleste af dem. Der vil også på flere af dagene være arrangeret køre udflugter rundt på Fyn og Jylland for alle MG entusiaster.

Markedsdag ved Parken/gårdspladsen.
Lørdag den 5. august vil parken ved Hindsgavl Slot blive fyldt med musik, liv og boder. Ud over lørdagens konkurrence aktiviteter og udstillinger vil der være en markedsplads bestående af boder med produkter, du ikke finder på alle andre markeder. Pladsen vil være fyldt med en vifte af klassiske automobil produkter indenfor beklædning, reservedele, picnic produkter samt lokalt fremstillede varer, der vil kunne købes og nydes **– kort sagt - en kæmpe oplevelse for alle….**

European Event of the year

Her er et udpluk af, hvad du kan opleve…

- ***MG modeller igennem 100 år***
- ***100 års jubilæumsfest for MG.***
- ***50 års jubilæum for MG Car Club Danmark***
- ***Jubilæumsmarkedsdag v. Hindsgavl Slot***
- ***Rocker Cover Racing.***
- ***Concours de Charme konkurrence.***
- ***MG Sport – Køreprøve på bane.***
- ***Spændende fællesture med gode oplevelser.***

Se mere på:

https://mgcc.dk/jubilaeum-2023/

Tilmelding starter den 1. oktober 2022 på:

https://mgcc.dk/jubilaeum-2023/

Bilmesse & Brugtmarked.

22.&23. Oktober



Så nærmer tiden sig igen, hvor der er Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia. Det foregår i dagene den 22. og 23. oktober. MG-klubben stiller selvfølgelig op med klubstanden på den sædvanlige plads i Hal D - stand 915. Til de morgenfriske er der som altid friskbrygget kaffe/the samt rundstykkerl. Resten af dagen er der kaffe/ the og småkager i rigelige mængder. Den sædvanlige rabatkode, som kan bruges søndag, kan anvendes ved køb af adgangsbillet på hjemmesiden: www. bilmesse-brugtmarked.dk Vi vil gerne have hjælp til bemanding af standen, både lørdag og søndag til vagter af 2 timers varighed! Hvad går hjælpen så ud på? Jo du laver kaffe/ the, stiller den og rundstykkerne/småkagerne frem på bordene, sørger for at der er fremlagt velkomst brochurer og klubblade til uddeling, holder orden og støvsuger. Du skal være opmærksom på, at du er gæstfri over for alle der besøger klubben, besvare eventuelle spørgsmål eller være behjælpelig med at finde "eksperten". Vær også opmærksom på, at du ikke optager plads ved bordene for længe. Sidst, men ikke mindst, at du selv får en hyggelig dag, hvor du lærer nye mennesker at kende.

Det er attraktivt at være messegast, så tilmeld dig og få en god oplevelse. Vi har brug for din tilmelding senest den 9. oktober

Tilmelding foretages til: Bent Hanssen tlf. 23304417 eller på
mail Benthanssen@waoomail.dk





Markedets bredeste dækning

- 0 kr. i selvrisiko på ansvarsforsikringen
- Direkte adgang til specialister indenfor veteran-køretøjer
- Gratis Vejhjælp uden selvrisiko til kaskoforsikrede veterankøretøjer
- 25 % rabat på Veterankøretøjsforsikring nr. to

Godt dækket er rigtig dækket

Ring til os på telefon 35 47 77 47 eller læs mere på almbrand.dk/veteran.

Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

Nordisk | Veteran

OK



I sidste nr. af MG Bladet var nedennævnte ved en beklagelig fejl desværre udeblevet. Vedrører de afsluttende bemærkninger i beskrivelsen af Maj løbet i Østjylland den 21.05.2022. Redaktionen beklager.

Post 6 + Afslutning

Den sidste post var placeret helt ude på sydspidsen af Alrø, ved Alrø færgehavn.
På bordet var der otte nærbilleder af forskellige klassiske bilmodeller, og ved siden af lå der otte små kort med navne på tilsvarende bilmodeller. Opgaven var så at parre de rigtige billeder med de rigtige kort. Ikke nogen helt nem opgave når billedet kun vist et hjørne af en motorgrill, eller et stykke af en bagskærm.
Det ene billede viste lidt af forenden på en MGB. Dette var heldigvis let genkendeligt for os, de øvrige billeder var vi ikke så heldige med.
Efter opgaven blev vi sendt en på en kort køretur tilbage til Café Alrø hvor Vibeke og Gert tog imod os igen. Det var her den sidste opgave skulle afsluttes, nemlig at skrive det ord ned vi havde dannet ud af de bogstaver vi havde fået udleveret gennem løbet. Gert havde givet os en ledetråd ved løbsinformationen: "Ordet har noget med biler at gøre".
Under den sidste del af løbet brugte vi lang tid på at sammensætte bogstaverne på alle tænkelige måder, uden held. Vi kunne ikke danne noget meningsfuld ord og var meget tæt på at give op.
I absolut sidste øjeblik, lige inden løbet sluttede, sagde Sofie pludselig at hun kunne danne ordet "stempel" ud af nogle af bogstaverne, og så gik det op for mig at ordet var:

STEMPELRINGE

I caféen var der kaffe og en dejlig hjemmebagt kage samt en sodavand til børnene, inden spændingen skulle udløses, og vinderen af løbet kåres.
Caféen er et hyggeligt sted i placeret midt i den flotte natur på Alrø. Men det er også et meget specielt sted, med en detaljerig og finurlig udsmykning, som man kan få meget tid med at gå rundt og studere. Vejret var heldigvis klaret op på dette tidspunkt, så vi kunne sidde uden for i gårdhaven og nyde vores kaffe i dejlig solskin, mens vi hyggede og snakkede om dagen og løbet.
Det var en rigtig god afslutning, på en helt igennem dejlig dag.
Til afslutning var der mange gaver der skulle deles ud. Ud over pokaler til de tre bedst placerede biler, var der også sponsorgaver til de seks bedste placeringer, og selvfølgelig en lille præmie til sidstepladsen.

De tre bedste placerede biler:
1. Plads: Vagn Christensen
2. Plads: Bøje Hansen og Henrik Svith
3. Plads: Linda og Alberte Lagoni

Arrangør og medhjælpere skal have en stor tak for afholdelse af en meget vellykket dag.
Tak til sponsorerne: MAUL Biler; T-hansen; Nordea; Bonnevie
Skrevet af Sofie og Jens Sandager





GoldClass™

Premium Performance



Gold Class™ er en speciel serie af kvalitetsprodukter, som tæller mange af vores bedst sælgende og mest populære produkter.

Gold Class Car Wash er en favorit blandt bilentusiaster verden rundt og er sammen med de uovertrufne voksprodukter i samme serie, med til at imponere og bevare din bil smuk, velholdt og godt beskyttet.

Reflect Your Passion™

REFLECT YOUR PASSION · 10 ÅR I DANMARK

Meguiar's Danmark
Gartnervej 16
4684 Holmegaard

Kundeservice@meguiars.dk
www.meguiars.dk
Tlf.: 53 65 97 00

Meguiar's® since 1901

Det Fynske natløb

Lørdag den 1. oktober 2022

Kærer MG venner
Så er det igen blevet tid til det Fynske natløb. Løbet på ca. 90 km. er tilrettelagt således, at alle opgaver i tilfælde af dårligt vejr kan løses fra bilen. Dog kan det være en fordel at stå ud af bilen ved enkelte af posterne, og derved betragte omgivelserne (de steder hvor det er tilladt).
Den første del af turen er vejene smalle, men synlige. Anden del af turen er vejene smalle, dunkle og mørke og tillige med overflade af grus. Det vil også være klogt at medbringe en god lygte, samt målebånd, tommestok, lineal, m.m. måske også et par gummistøvler i tilfælde af regnvejr – ingen af delene er dog en betingelse. Kom og vær med til en sjov og uhyggelig aften og nat. Alle kan deltage.
Vi ses.

Startsted: Bowling Centret Assens
Korsvang 1
Korsvangcentret
5610 Assens

Program: Ankomst fra kl. 17.00, hvor der serveres en sandwich +1 (øl/vand)
Fælles velkomst og orientering kl. ca. 18.15
1. bil sendes af sted kl. 18.30
Kaffepause ca. midtvejs i løbet
Ca. kl. 23.00 afslutning i Bowling Centret, hvor der serveres natmad, øl/vand kan købes.

Endvidere findes løbets vinder og kåring af årets klubmester

Deltagerpris: pr. person 200 kr.
Startgebyr: 60 kr. pr. bil
Husk at oplyse: Navn – adresse - medl.nr. – medkører – tlf./mail, ved tilmelding.

Vel mødt til Natløb Fyn 2022

Venlig hilsen Karin og Mogens.
Tilmelding på mail, karmog53@gmail.com tlf. 40 37 11 69
Betaling til Fynske bank reg.nr. 6850, konto nr. 0000149536
Tilmelding er først gældende, når betalingen har fundet sted.

Seneste tilmelding: søndag den 18. september.

Picnic Fyn

lørdag den 17. september 2022

Har du/I lyst til at opleve turen fra Middelfart langs kysten til Bogense i de dejlige MG'ere, så kom med.

Turen starter kl. 9.00 med morgenmad ved Gamborg Fjord (Svinø Bådelaug) syd for Middelfart (vi har brød og kaffe med).

Herfra kører vi til Hindsgavl Slot ved Middelfart, hvor der venter os en rundvisning med gode fortællinger i den smukke park.

Vi kører nu langs kysten til rastepladsen ved Båring Ege. Her spiser vi frokost (medbring selv picnickurven).

I Bogense stopper vi ved havnen. Her kan man købe is, inden vi siger farvel og kører hjem.

Prisen inkl. morgenmad og rundvisning er 100 kr. pr. person ved 20 personer (prisen kan variere alt efter deltagerantal).

Frokost har vi som sagt selv med hver især.

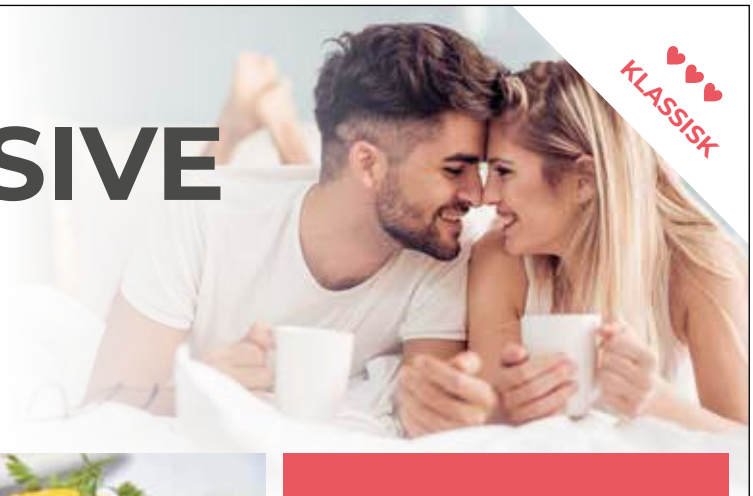
Vi er sent ude – men bedre sent end aldrig. Tilmelding senest den 11. september.

Hilsen
Lis og Steen Andersen, 50439302
Jette og Carsten Pedersen, 42161957



ALL INCLUSIVE OPHOLD

PÅ HOTEL ÅRSLEV KRO











Hyggelig kro tæt på Aarhus



OPHOLDET INDEHOLDER

3 dage med 2 overnatninger i dobbelt værelse

2 x lækker morgenbuffet

2 x 2 retters menu eller buffet efter køkkenchefens valg

2 x all inklusive fri flaske-øl og flaske-vand samt husets hvid- og rødvin under middagen.

Dobbeltværelse

1.299,-

pr. person

Enkeltværelsestillæg
kr. 300,-
pr. person pr. nat



Hotel Årslev Kro

Silkeborgvej 900 · 8220 Brabrand
T: 8626 0577 · hotel@aarslevkro.dk
www.aarslevkro.dk



♥♥♥♥ FORKÆLELSE
♥♥♥ VANDKANTEN
♥♥♥ KLASSISK
♥♥ OPLEVELSER

Danske Hoteller
www.danske-hoteller.dk



Du er ekspert i dit liv. Vi hjælper dig med økonomien.

Book et møde på 96 16 11 70, så giver vi et uforpligtende økonomitjek og rådgivning, som passer til din hverdag og dine fremtidsplaner.

Morten Grønne-Reinholdt
Afdelingsdirektør, Privat, Spar Nord Herning

spar nord



Pas godt på din passion og hobby

GF's veterankøretøjsforsikring er tilpasset de særlige behov, du har som ejer af en veteranbil, veteranmotorcykel eller et andet klassisk køretøj. Når du forsikrer dit klassiske eller veterankøretøj hos GF, bliver du samtidig medlem af forsikringsklubben GF Veteran***. Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6.000 km årligt, i perioden fra 15. marts til 31. oktober. Du skal også have registreret et køretøj til daglig brug for at kunne tegne veteranforsikring.

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år. Præmien i 2021 er fx reduceret med 30 % på baggrund af overskud i 2020.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25 % rabat på forsikringer til alle køretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris, når du har veteran- og klassisk bil/MC registreret i dit navn hos GF Veteran.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kaskoforsikring på din bil eller motorcykel, så får du hjælp fra SOS International, hvis du kører galt eller kører i stå i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj
Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 2.045 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/-motorcykel		Veteranknallert
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	757 / **530 kr.***	236 / **165***	1.888 / **1.321 kr.***	584 / **409***	Lovpligtig ansvarsforsikring: 521 kr.**
150.000	1.182 / **828 kr.***		2.949 / **2.064 kr.***		
500.000	2.813 / **1.969 kr.***		6.807 / **4.765 kr.***		

*Priseksemplerne viser præmien før (A/) og efter (**/B**) fradrag af overskuddet på 30 %.
**Prisen for veteranknallertforsikringen (+25 år) er før overskudsdeling og evt. samlerabat.
Alle priserne er eksklusive afgifter og 55 kr. i medlemskontingent.

Så nemt flytter du dine forsikringer over til os

Udfyld forsikringsbegæring på www.gfforsikring.dk/veteran og medsend to billeder af køretøjet. Så sørger vi for at opsige dine nuværende policer og overfører dem til GF.

****For at blive medlem i GF Veteran skal forskellige krav være opfyldt.*
Du kan læse mere om kravene, vilkår og forsikringssummer m.m. på www.gfforsikring.dk/veteran.

GF FORSIKRING
Overskud til hinanden

GF Veteran · Strandvejen 59 · 2100 København Ø
Tlf. 7224 4198 · www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk

GF Veteran tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber.
Vi tager forbehold for eventuelle fejl. Indholdet kan ikke erstatte den vejledning, som du kan få ved at kontakte os.
Du kan finde betingelserne for vores produkter på www.gfforsikring.dk



MG Tøjshoppen holder til på adressen:
Damgårdvej 3, 7323 Give
Her er åben efter aftale, så ring lige først på tlf.: 21670949

En stor del af udvalget kan ses på klubbens hjemmeside mgcc.dk og vi sender naturligvis gerne til din adresse.

MG-SHOPPEN

EFTERÅR I MG SHOPPEN.....

Vi er klar med hele udvalget af bøger, regalier og beklædning når vi ses på MG Standen i Fredericia den 22. - 23. oktober.
Med under et år til den helt store fest på Hindsgavl Slot er vi klar med "JUBILÆUMS POLO" til både kvinder og mænd.
Poloen fås i den flotte flaskegrønne farve med broderet jubilæumslogo og fremstilles kun fra nu og frem til jubilæet i august 2023.
Vi har et pænt lager med på messen og tager også gerne mod bestillinger.

Glæder os til at byde Jer velkommen på MG Standen.
Bjarne Rother, Carsten Thorgaard, Anette og Flemming Hartmann
Ulla og Mogens Petersen



MG caps i alle farver. TILBUD bare ***100 kr. pr stk.***





Jubilæums Polo til kvinder. Leveres med broderet logo på venstre bryst.
Jubilæums Polo til mænd. Leveres med brystlomme og broderet logo på højre bryst.
Pris pr. stk. kr. 300 *i en super lækker kvalitet som holder farve og facon vask efter vask.*



Vi forsikrer veterankøretøjer frem til årgang 1991
og klassiske køretøjer årgang 1992-1996.
Velkommen til vores fællesskab!

25%
rabat ved indtegning af flere biler eller motorcykler

Præmieeksempler

Motorcykel - BSA
Dagsværdi 40.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
815 kr.

Knallert - Puch MS 50
Dagsværdi 15.000
Ansvar + kasko
743 kr.

Klassisk bil - MX-5
Dagsværdi 150.000 kr. (1992)
Ansvar + kasko
3.142 kr.

Veteranbil - Opel GT
Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
1.277 kr.

Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

Hvem er vi?



Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtegningsregler.

75 91 21 92
veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk

En del af ThistedForsikring



Pubmøder Sønderjylland

Generelt

Kunne du tænke dig at holde et Pubmøde i 2023? Så tøv ikke med at tage fat i mig på nedenstående nummer eller e-mail
Jeg kan kontaktes på 22 31 78 71 eller Allan.Rempt@gmail.com

Hvis ikke andet er angivet nedenfor, så er følgende gældende:
- Sidste tilmelding er søndagen før arrangementet.
- Arrangementet starter kl. 19.
- Check hjemmesiden og Facebook for senest opdaterede kalender og eventuelle ændringer.

7. september
Anne Marie og Ernst Kold, Ravns kobbel 4, Sønderborg, 21 20 63 79

5. oktober
Irene og Svend Aage Jørgensen, Højløkke 21, Broager, 74 44 01 04

2. november
Heidi og Allan, Østkystvejen 28, Asserballeskov, 22 31 78 71

7. december
Julefrokost på Værftet, Marina Minde, kl. 18.30.
Seneste tilmelding er den 30. november på tlf. 22 31 78 71 (Allan)

Pubmøder Sydvestjylland

13. september
Pubmøde Sonja og Tommy
Sonja og Tommy fra Tistrup arrangerer:
Vi mødes hos Kvist industries, Siggårdsvej 2, 6818 Årre, hvor der er rundvisning.
Der serveres aftensmad efterfølgende på stedet.
Tilmelding senest den 8. september til: smtfp@nrdc.dk eller 42520916

10. oktober
Foredrag Din forsyning

1. november
Foredrag Rasmus A. Pedersen Roland, Hytten

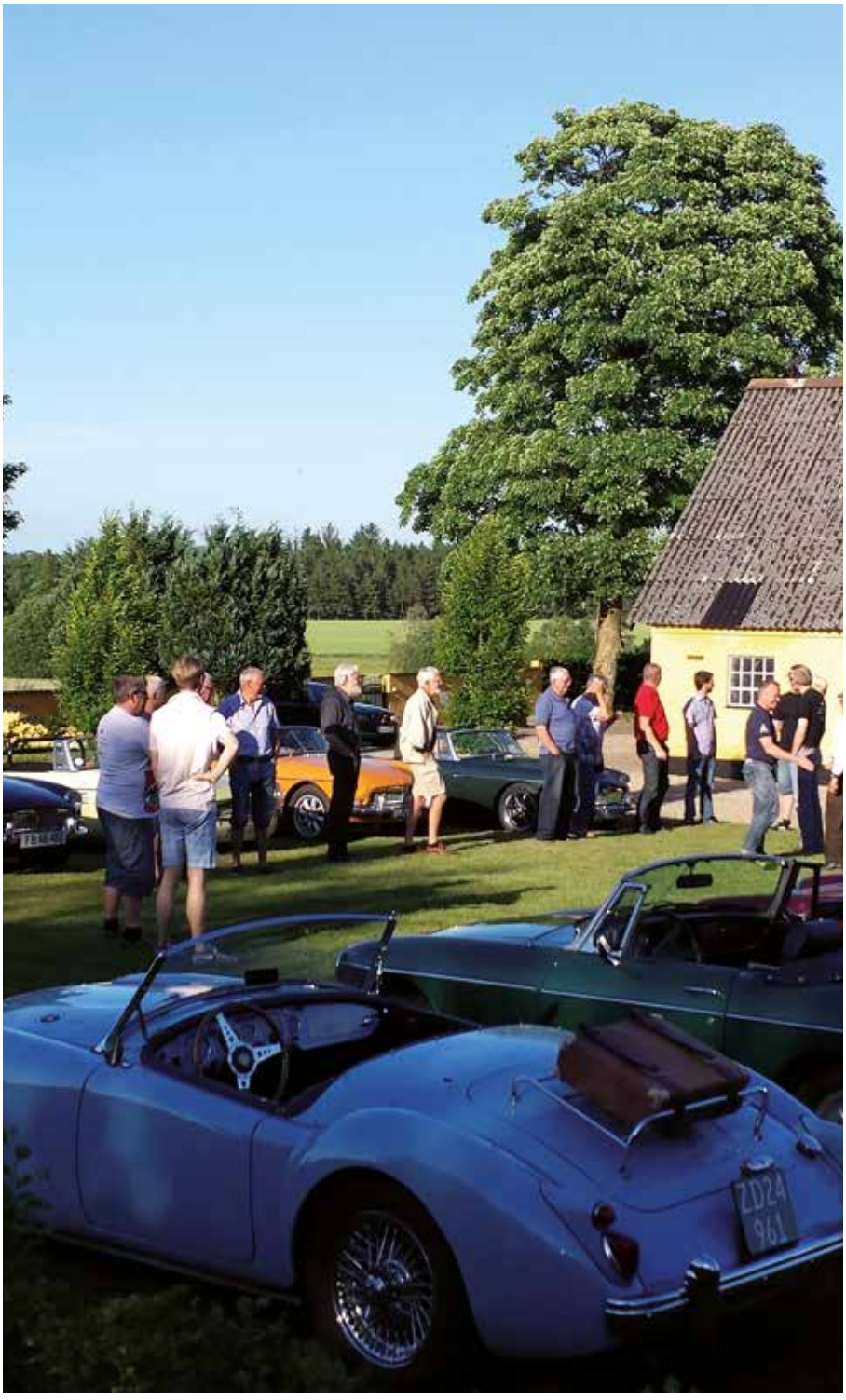
26. november
Juleafslutning og foredrag
De enkelte pubmøder og picnic ture bliver publiceret på Facebook,
I bladet og på klubbens hjemmeside.

Pubmødekoordinator: Erik Thastrup
Mail: erth@godmail.dk
Tlf.: 3023 1222

Pubmøder Fyn

MG pubmøde Fyn, tirsdag den 6. september 2022, kl. 19.
Michael Mortensen vil fortælle om skyttehuset og Svendborg Borgerlige Skyttelaugs historie, traditioner og regler, både de skrevne og de uskrevne.
Der vil blive serveret kaffe, og der vil også være mulighed for at købe andre drikkevarer.
Skyttehuset er beliggende på Christiansmindevej 20 – nedkørsel ved Hotel Christiansminde.

Tilmelding til Palle Møldrup
E-mail palle.moldrup@gmail.com
SMS 50550228.
Senest mandag den 5.september.



MG CarClub
DENMARK

Bestyrelsen



Formand:
Sponsorer og fundraising
Finn Pedersen
Klosterlundvej 12
7442 Engesvang
Tlf.: 2144 3651
finn@mgcc.dk



Bestyrelsesmedlem:
Web koordinator
Carsten Wiwel
Hejmdals Brovej 5
6500 Vojens
Tlf.: 2991 7729
carstenw@mgcc.dk



Sekretær:
Bøje Hansen
Armvangvej 54
6800 Varde
Tlf nr 2825 6015
Email: boye@mgcc.dk



Løbs- og arrangements koordinator:
Mogens Appelt Petersen
Damgårdvej 3
7323 Give
Tlf.: 2167 0949
mogens@mgcc.dk



Kasserer:
Carl Helmers
Kobbelvænge 2
6000 Kolding
Tlf.: 7554 1272
carl@mgcc.dk

Suppleanter:
Palle Møldrup
Finn Elsøe Gravesen

Indmeldelser: via hjemmesiden eller kontakt
Carl Helmers - carl@mgcc.dk

Udmeldelser og ændringer af adresse mv:
Finn Pedersen – finn@mgcc.dk

Deadline for artikler
Artikler, annoncer m.v. til MG Bladet afleveres senest den 5. i måneden forud for udgivelsen.

Hvor er MG bladet?
Hvis MG Bladet er forsinket eller udeblevet, kan det skyldes leveringssvigt fra vores leverandør.
Såfremt det er udeblevet, kan du få det eftersendt ved henvendelse til Mogens Appelt Petersen, mogens@mgcc.dk.
Hvis det sker gentagne gange må du også gerne checke om din adresse er korrekt på din profil på www.MGCC.dk.

Klubshop
Ulla og Mogens Petersen
mogens@mgcc.dk

Bøger
Bjarne Rother
rother@mgcc.dk

Regalier
Carsten Thorgaard
carsten@mgcc.dk

Arkiv
Gert Jørgensen
Gert.joergensen@mgcc.dk

Ekspertpanelet

Panelet er en samling eksperter med hver deres kompetencer. Har du problemer med en MG, er de behjælpelige med gode råd. Husk også at checke websidens meget aktive forum på www.MGCC.dk, hvor diverse problemer og løsninger diskuteres. Panelet består af følgende:

FWD / Harry Lagoni, 7110 7198

Midget / Harry Lagoni, 7110 7198

Magnette / Carsten Wiwel, 29917729

SVW / Jørgen Hansen, 9711 6223

MGA / Gert Jørgensen, 7442 3439

T-Typer / Asbjørn Pinholt, 6171 2053

MGB / Karsten Petersen, 2396 2617

Y-Typer / Frank Neumann, 97542303

MGB V8 / Søren M. Sørensen, 2756 0000

Z-Typer / Finn Elsøe Gravesen,Tlf.: 2149 7733

MGC / H. K. Kristensen, 4059 4277

Pubmødekoordinatorer

Jylland Nord
Ole Frydkjær Thomsen
Hedhusvej 6
9900 Frederikshavn
2057 5514

Jylland Midt/Vest
Kontaktperson
6155 8526
Løses af arbejdsgruppen

Jylland Syd/Vest
Erik Thastrup
Vesterbækvej 4
6800 Varde
3023 1222

Fyn
Palle Møldrup
Landevejen 6
5683 Hårby
5055 0228

Jylland Syd/Øst
Karsten L. Pedersen
Skovparken 46
8722 Hedensted
7589 2617

Jylland Øst
Kontaktperson
Erling S. Poulsen
8692 8357
Løses af arbejdsgruppen

Jylland Syd
Allan Rempt
Østkystvejen 28
6440 Augustenborg
2231 7871

Køreselskabet Viborg
Ib Lynge
20238322
MGTA@fibermail.dk

Bladredaktionen



Redaktør
Anders Øster
Egeskovvej 4
9800 Hjørring
Tlf. 29723617
Mg-bladet@mgcc.dk



Redaktionsmedlem
Bjarne Rother Jensen
Højbovangen
9200 Aalborg SV
Tlf. 22736073
rother@mgcc.dk



Redaktionsmedlem
Carsten Thorgaard
Bellisvej 4
6920 Videbæk
Tlf. 97175500
Tlf. 40175540
carsten@mgcc.dk



Redaktionsmedlem
Marlene Jørgensen
Ravningvej 48 7182
Bredsten
Tlf. 20836988
Marlene@troldborg-design.dk

Der er mange fordele ved et medlemskab

Som nyt medlem får du klubbladet, adgang til omfattende hjemmeside, du kan deltage i de mange fantastiske MG begivenheder, hyggelige garagemøder, udfordrende klubmesterskabsløb og MG Sport.
Endvidere kan du gøre brug af vores kompetente ekspertpanel.
Vi ønsker vore nye medlemmer hjertelig velkommen og håber, at de må få mange fornøjelige timer sammen med ligesindede.

3506 Per Jacobsen, Agertoften 8, 6280 Højer,
tlf. 21410995 - mail cpjacobsen@hotmail.com
3507 Torben Sørensen, Engtoften 28, 9280 Storvorde,
tlf. 25206343 - mail ts-skole@aalborg.dk
3508 Werner Kuhn, Norderstr. 86, D 24939 Flensburg,
tlf. 0049 1769702520 - mail wwkuehn@gmail.com
3509 Michael Dongsted, Hjortegyden 8, 5560 Aarup,
tlf. 24453935 - mail mj.dongsted@gmail.com
3510 Henrik Welling Andersen, Børup Sandevej 14, 7000 Fredericia,
tlf. 23338645 - mail welling@andersen.mail.dk
3511 Claes Frederiksen, Krybily-alle 3, 7000 Taulov,
tlf. 23269959 - mail claes2010@live.dk

BONNEVIE

Your Classic British Sports Car Supply Specialist

25 år 1991-2016

Alt i reservedele til MG T-type, MGA-B-C & Midget

BONNEVIE tilbyder også hurtig levering af motordele til Triumph, Austin Healey og Jaguar.

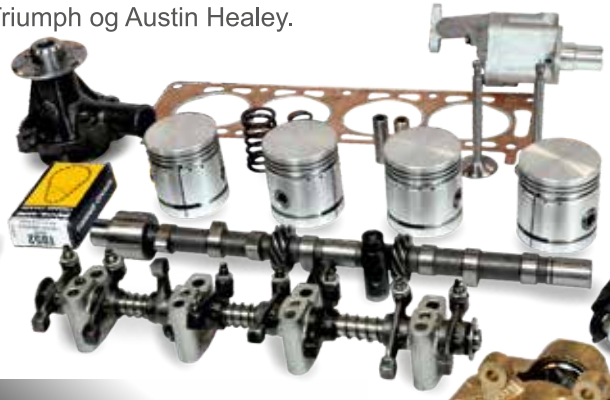
Vi ligger altid inde med et stort lager af reservedele, og vores logistik gør det muligt at sende samme dag som du bestiller. Lagerfører også en del sliddele til Triumph og Austin Healey.

Elektronisk tænding fra CSI

Moderne teknologi i klassisk indpakning



Fås til MG, Healey, Triumph, Mini m.fl.





PENRITE

Det perfekte olieprogram til oldtimer- og vintage køretøjer

Vi har det









Alt i trådhjul

BONNEVIE MG IMPORT

MG DELE - STØRST I DK



www.form-grafik.dk

BONNEVIE MG IMPORT · Hundtoftevej 1 · DK-5750 Ringe · Tlf.: +45 62 27 28 48

PENRITE www.bonnevie.dk **21 24 28 48** mg@bonnevie.dk