MG CarClub
DENMARK

4 JULI 2022



MG klubben på tur
- side 5



Olie kan forsvinde
- side 8



Elektrisk MGB
- side 38

Mød Marvel R
100% elektrisk

Den nye MG Marvel R Electric er en rummelig, luksuriøs og kompakt SUV med plads til hele familien. Elektrisk rækkevidde op til 402 km.



→ mgmotors.dk

Forbrug: 194,1 - 209 wh/km. Rækkevidde: Op til 402 - 370 km. CO_2: 0 g/km under kørsel (WLTP). Mulighed for DC-hurtigopladning: Op til 92 kW fra 30-80% på 30 min. (ladehastighed afhænger af flere omstændigheder, bl.a. ladestander, strømforsyning til denne, udendørstemperatur etc.)

Nyt fra Bestyrelsen

Kære alle MG'ere

Op til at ferietiden starter i juli kan vi se tilbage på det første halvår i klubben. Vi er kommet godt i gang med mesterskabsløbene (21.05. MG maj løbet Østjylland, 25.06. MG Als løbet, 03.09. MG Midt/Vest løbet og 01.10. MG Natløbet Fyn). Trods en mindre afmatning i antal tilmeldte deltagere, har vi oplevet nogle fine løb, der har været godt tilrettelagt og gennemført med stor entusiasme. Opgaverne på posterne har været afvekslende og givet et godt grin hen ad vejen. Vi håber bl.a. dette vil få endnu flere til at melde sig til løbene efter sommerferien.

MG Sport har også med fin afvikling fået gennemført de første løb. Desværre måtte Randers som ny bane aflyses. Dette skyldtes bl.a. at fire af os var taget til Silverstone i den samme weekend og for sjællænderne var der Gavnø træf mv. Der resterer to løb efter sommerferien. Som jeg tidligere har skrevet, er der hermed en opfordring til at komme og deltage. Prøv bilen og dig selv af i sikre omgivelser. Eller kom gerne og se på løbene.

Det årlige MG arrangement på **Silverstone** i weekenden 11. og 12. juni er i gang igen efter flere års aflysninger pga. Coronaen. Gert Jørgensen og jeg var taget over for at reklamere for vores 50-års jubilæum i august 2023. Vi havde fået en fin plads i MG CC UK-klubs store telt og havde medbragt flyers, posters og endvidere vist en slide på storskærm.
Tre andre fra klubben stødte til og hjalp til på standen (Bjarne Rother samt Søren og Jesper Sørensen). Tak for deres hjælp. Vi fik heldigvis rigtig mange besøgende – og vores vurdering er, at vi med den store interesse in mente, kan forvente mange tilmeldelser, når vi åbner op for bookingen 1. oktober.
Det var for øvrigt interessant at opleve, at de nye MG'ere blev præsenteret og faldt fint ind i "miljøet" sammen med de ældre biler. Der sælges igen mange biler i UK med MG logo.

MG Klubmesterskabsløb 2022:
21. maj: MG Majløbet (Østjylland).
25. juni: MG Alsløbet under Als Weekend. Her!
03. september: MG Midt/Vest løbet.
01. oktober: MG Natløb (Fyn).



For øvrigt fik vi MG freaks besøg af to kendte personligheder.
Jimmy Cox - som bl.a. var kraftigt involveret i konstruktionen af MGA-racerne til Le Mans i 1955 og i de dråbeformede biler, der gennemførte hastighedstestene i Utah. 376 km/t, hvilket ikke var dårligt midt i halvtredserne. Utroligt så mange detaljer han stadig husker.
Anders Ditlev Clausager kom også forbi vores stand. Han har skrevet en række kendte bøger om bl.a. MGA og MGB. Der blev signeret 13 bøger, som kommer til salg på nettet eller med på Fredericia messen næste gang. Det er først til mølle. Bjarne hjælper gerne med detaljer herom.
I næste nummer kommer der en længere artikel fra Silverstone weekenden.

Picnicturene blev afviklet med generelt pæn tilslutning. Køreture ad små veje i forårets farver – Danmark når det er smukkest. – Gentages efter ferien.

Fra bestyrelsens side skal der hermed lyde opfordring til at lidt flere gerne må melde sig til at deltage ved afviklingen af vores mange arrangementer. Det aktive klubliv og samvær med pubmøder, ture, løb osv. er vigtige faktorer, der udover vores biler, binder os sammen i klubben.

Rigtig god sommer – pas godt på hinanden og jer selv.
Safety fast.

Med venlig hilsen
Finn

MG CarClub
DENMARK

Medlemsblad for
MG Car Club Denmark

Bladet udkommer
Januar - marts - maj - juli - september - november

Artikler og optaget stof dækker ikke nødvendigvis MG Car Club Denmark´s meninger og synspunkter. Redaktøren forbeholder sig ret til at redigere i tilsendt materiale.
Eftertryk kun tilladt med kildeangivelse og tilladelse fra redaktionen.

Ansvarshavende redaktør:
Anders Øster
Egeskovvej 4
9800 Hjørring
29723617
mg-bladet@mgcc.dk

Bladredaktion:
Bjarne Rother Jensen, e-mail: rother@mgcc.dk
Carsten Thorgaard, e-mail: carsten@mgcc.dk
Marlene Jørgensen, marlene@troldborg-design.dk

Invitationer/annoncer:
Invitationer til MG arrangementer omtales gratis så længe annoncering ikke har karakter af reklame. Har invitationen/annoncen reklameværdi, anses den som en kommerciel annonce, og må betales på lige fod med øvrige annoncer i bladet.

Annoncer:
Professionelle annoncer skal leveres reproklare

Klubbens adresse:
E-mail: mg@mgcc.dk
Internet: http://www.mgcc.dk

Deadline:
Den 5. i de lige måneder.

Tryk:
Tarm Bogtryk

Lay-out:
Aaens Grafiske Hjørne

Oplag:
1.375 stk.

OBS:
MG klubben gør opmærksom på, at man ved deltagelse i klubbens arrangementer kan optræde på billeder i klubbens blad og på klubbens hjemmeside

Indhold:

Nyt fra Bestyrelsen 3
MG klubben på tur 5
MG Cyberster 12
MG Maj løbet 14
MG Sport 2022 18
MG i dag 20
Boghandleren anbefaler 23
Kalenderen 24
Matthies Garage 26
Olie kan forsvinde 30
Elektrisk MGB 33
Indbydelse til arrangementer 38
MG Shoppen 43
Invitationer til Pubmøder 45
MG klub info 46

Hvis du ikke modtager bladet kontaktes
Mogens Appelt Petersen, tlf. 2167 0949
mogens@mgcc.dk

Forside: Ditte Gade Wiwel og datteren Maj - fra MG Majløbet i Skanderborg - Foto: Carsten Thorgaard

MG klubben på tur



På Picnictur rundt i Danmark

MG Nordjylland

Foto: Saw Nielsen
Tekst: Anders Øster

Vores picnic tur den 7. maj gik til Jesperhus blomsterpark.
Det var en dejlig dag med deltagelse af 9 biler.
Turen gik over mange dejlige områder, bl.a. Vejlerne, som er et stort yngleområde for mange slags fugle, gennem store skovområder og endvidere færgen over Feggesund mellem Nordjylland og den nordlige del af Mors.
Jesperhus havde denne dag arrangeret veterantræf og det blev også en stor oplevelse for MG folket.
Der var opstillet 390 biler på hele området, så der var meget at se på.
Vi indtog vores mad i parken, og fik tiden til at gå med hyggeligt socialt samvær samt både bilerne og parken.
En lang tur, men vi var enige om, at dagen havde været rigtig god.

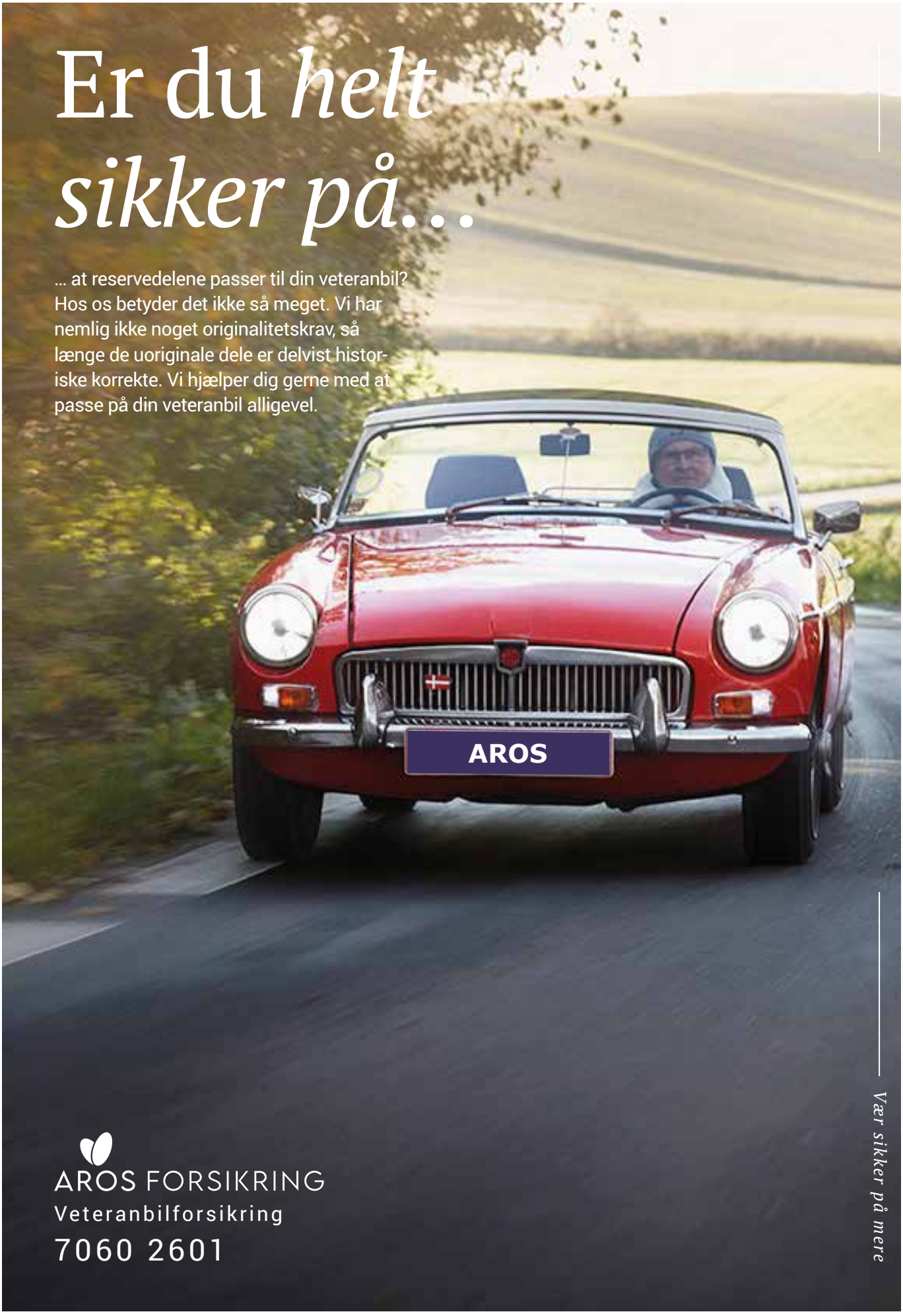








OP 51 378


Er du *helt sikker på...*
... at reservedelene passer til din veteranbil? Hos os betyder det ikke så meget. Vi har nemlig ikke noget originalitetskrav, så længe de uoriginale dele er delvist historiske korrekte. Vi hjælper dig gerne med at passe på din veteranbil alligevel.
AROS
AROS FORSIKRING
Veteranbilforsikring
7060 2601
Vær sikker på mere



Picnictur i Sydøstjylland

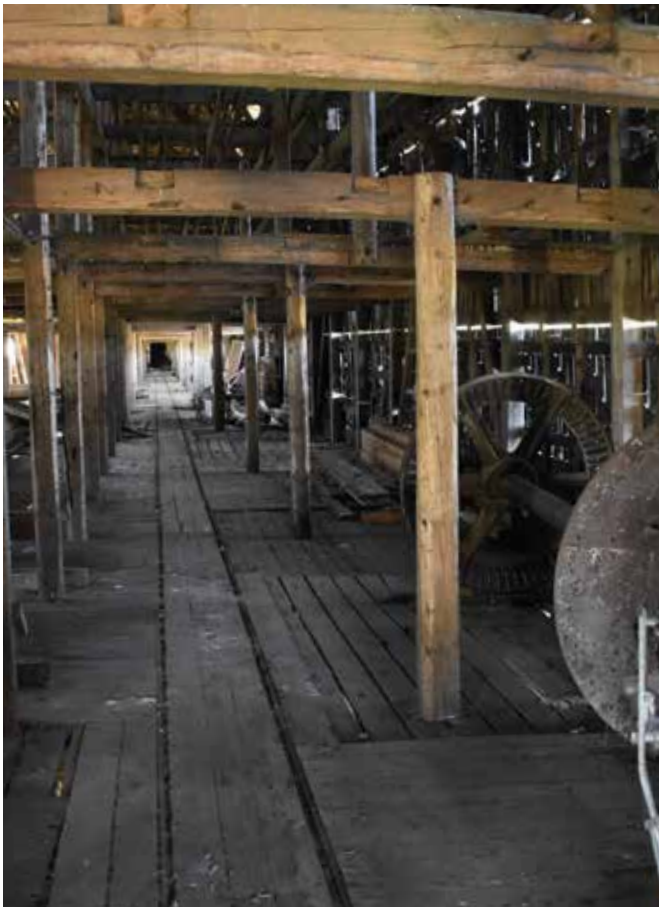
Tekst og foto: Carsten Thorgaard

I lighed med sidste år vil der i år blive afviklet 2 picnicture rundt i landsdelene, hvor klubben betaler fortæringen.
Den første tur var lørdag den 7. maj. Og for at se lidt andet end det hjemlige, valgte jeg at deltage i turen, som Karsten L. Pedersen havde lavet med udgangspunkt i Hedensted.
I alt deltog 8 biler, hvilket nok må siges at være lidt skuffende, når man tænker på, hvor mange medlemmer, der bor i området.
Turen gik ad den gamle hovedvej udenom Hedensted bymidte, hvor vi lidt nord for byen drejede østover. Ad små og kringlede veje gik turen videre til vi igen krydsede hovedvejen for at sætte kursen lidt mere nordvest på. Vi kørte nu gennem Hatting og området omkring den genfundne bro i nærheden af Vestbirk. Videre ad margueritruten gennem Søhøjlandet til vi til sidst endte ved Klostermølle, der ligger ved Gudenåens udmunding i Mossø.
Stedet var oprindelig vandmølle for et kloster, senere blev det træsliberi og papfabrik. Den gamle tørrelade er stadig bevaret og er indrettet, så man kan danne sig et indtryk af, hvordan stedet fungerede i fordums tid.
Vi fandt en god plet med lidt læ nede ved søen, hvor vi kunne nyde både de medbragte sandwiches og udsigten, inden vi gik en tur i området.
Efter et par timers ophold var selve turen slut, det var frit, hvad deltagerne nu kunne, så for mit vedkommende gik turen tilbage til Ping og Karsten i Hedensted, hvor der blev trakteret med



en tår kaffe, inden turen gik videre sydpå til Sønderborg, hvor vi skulle overnatte inden søndagens MG sport arrangement.
Tak til Karsten for en god tur, dog ærgerligt, at der ikke dukkede flere op.









Fælles køretur i MG Østjylland

27 fremmødte køretøjer startede ved klublokalet i Årslev.

Anne Mette og Lars Peter havde lagt turen ud i den nordvestlige og nordlige del af periferien af Århus. Selvfølgelig ad de små og krogede veje, som vi kun sjældent begiver os ud på.

Frokost på Jernalder legepladsen i Lisbjerg Skov med den sponsorerede sandwich og drikkelse - og tak til klubben herfor. Kaffen kom frem, da vi nåede Todbjergtårnet senere. Vi behøver vel ikke nævne, at solen skinnede til os hele vejen - herligt køre vejr.

Tak til AM+LP for planlægningen. Ingen for vild undervejs.



Picnic Tur Fyn den 7. maj 2022

Lørdag den 7. maj startede med regnvejr tidligt om morgenen, således blev turen til mødestedet "Carl Nielsen Hallen" i Nr. Lyndelse, hvor Picnic turen skulle starte, foretaget med kaleche på.
I takt med at de 14 deltagende biler mødte frem, blev vejret bedre og bedre. Da turen startede, var alle biler åbne på nær 2, hvoraf den ene var en GT-model.
Fra Nr. Lyndelse gik turen mod øst ad de små krogede - og på denne årstid - meget smukke veje. Ruten bragte os forbi Kongshøj Mølle, hvor der blev holdt en pause. Møllen trænger vist til lidt vedligeholdelse, men søen og åerne omkring den er meget flotte.
Herefter forsatte turen mod syd, og vi nåede Egebjerg Mølle til en passende spisepause. Der blev hurtigt dækket bord, og de dejlige sandwichs + øl og vand, som vores gode klub var værter for i dagens anledning. Mange tak for det. Lad mig sige, at vi havde den hyggeligste frokost i meget lang tid og vejret var fantastisk. Vi nød det hele, vejret, maden, kaffen samt naturstyrelsens meget flotte mølle med en super udsigt hele horisonten rundt.
Herefter mod Svendborg og Christiansminde, hvor der blev spist is i det gode vejr. Turen sluttede her, hvor eftermiddagen var ved at være brugt. Tak til klubben og alle deltagere- det er kvalitets tid.
Karin og Mogens







MG Cyberster

elektrisk sportsvogn lanceres i 2023



Elektrisk efterfølger til MG B og MG F sportsvogne lanceres "om ca. 14 måneder" ifølge MG-chef.

Fra internettet.

Oversat af Anders Øster

MG har bekræftet, at det elektriske MG Cyberster sportsvognskoncept vil blive produceret i 2023, og at "forventningerne er store, og at det tyder på, at mærket søger at udvide sit sortiment til praktiske stationcars og SUV'ere".
Guy Pigounakis, MG Motor UK's kommercielle direktør, udtaler: "Om cirka 18 måneder vil den bil, som entusiaster har ventet på, blive lanceret." Kommentarerne, der blev fremsat ved et arrangement i maj 2022, peger i retning af en lancering i slutningen af 2023 for den genfødte elektriske
MG F.
Den nye sportsvogn vil blive inspireret af Cyberster – et elektrisk topersoners koncept, der blev vist på Shanghai Motor Show i 2021.
MG hævdede da en potentiel rækkevidde på 800 km. og 0-100 km/t. på under tre sekunder for bilen. Specifikationer for antallet af motorer og batteristørrelsen på produktionsmodellen er dog ikke blevet bekræftet.
MG's designstudie SAIC Design i London havde skrevet om den lave speedster i månedsvis og lagt forskellige billeder på sociale medier op til afsløringen i Kina. På det tidspunkt sagde Carl Gotham, direktør for SAIC Design i London: "Cyberster er et enormt spændende koncept for os. Cyberster er et dristigt projekt, der ser stærkt ind i MG's fremtid og berører vores arv, men endnu vigtigere, den bygger på vores teknologi og avancerede design."
Vi kan se, hvor forskellig Cyberster er fra noget andet i MG's nuværende line-up eller arv. Samlet set har stylingen ligheder med den klassiske MG B Roadster, samtidig med at den ligner den nuværende Mazda MX-5 RF-hardtop.
Dens rullebøjler og en skrånende bagende minder om Porsche 911 Speedster, samtidig med at være påvirket af de nylige udgaver af eksklusive speedsters fra Aston Martin og McLaren. Især den skarpe næse, ultratynde forlygter og det aggressive mønster, der omslutter meget af bilens front.







Bagenden af konceptet har Union Flag-bremselys og en baglygte i fuld bredde, som sidder over Cybersters slagfaste polycarbonat. Bagenden ser ud til at være langt højere end fronten. Det er på nuværende tidspunkt ikke klart, om nogen af disse stylingssignaler vil blive realiseret på produktionsbilen. Det samme gælder MG Cybersters interiør i cockpit-stil med den stejle forrude og skærm med touchpads. Føreren og passageren er adskilt af en 'rygsøjle', der løber gennem midten af cockpittet, med en stor infotainmentskærm, som er vinklet mod føreren.

Den anden skærm er et buet førerdisplay; skærmen viser også udsigten fra sidespejlene, der ligesom i Honda e og Audi e-tron er blevet erstattet af kameraer for bedre aerodynamik.

MG **Maj** løbet

Østjylland 21. maj 2022



Lørdag den 21. maj drog Sofie og jeg afsted til Skanderborg i vores gamle MGB for at deltage i MG Maj løbet. Dagen startede desværre med regnvejr, men vejrudsigten lovede opklaring i løbet af dagen, så vi håbede på, at kalechen kunne komme af undervejs.

Arrangementet startede kl. 9 ved Maul biler i Skanderborg, hvor der var dækket op med rundstykker og kaffe i deres store (og meget rene) værksted. Ved ankomsten blev vi mødt af Vibeke og Gert der udleverede poser fra Nordea med start-numre, løbsbeskrivelse og lidt forfriskninger.

Efter morgenmaden blev der afholdt en lille konkurrence af Maul biler, hvor man blandt andet skulle gætte på, hvor mange besøgende der er om måneden på deres hjemmeside, og hvor langt en ny Nissan elbil kan køre på en opladning.

Der var flotte præmier fra Maul biler til vinderne af konkurrencen. Førstepræmien var bl.a. en vaskespand fyldt med Sonax plejeprodukter.

Inden start afholdt Gert løbsinformationen, hvor han fortalte om løbet, og at der var en tillægsopgave, der skulle løses undervejs. Fire gange i løbet af turen ville vi få udleveret tre bogstaver, dvs. tolv bogstaver i alt. Dem skulle vi sammensætte til et ord, som skulle afleveres til sidst.

Ud over løbsinformationen skulle der også udpeges én til at skrive om løbet til MG bladet. Da der ikke var en kø af frivillige til at tage opgaven, mente Gert at det var rimeligt at sidste års vindere blev udpeget til opgaven. Derfor denne artikel fra vores hånd. Hvis vi ikke kunne gentage succesen med at vinde løbet, så kunne vi i det mindste vinde opgaven med at skrive om løbet.

Fra kl. 10 blev bilerne sendt afsted ud på ruten igennem det naturskønne østjyske landskab. Gert forsikrede os om, at han



havde bestilt godt vejr til dagen, men da de første biler blev sendt afsted, regnede det stadig, så vi beholdt kalechen på.

Post 1





Den først post fandt vi efter få kilometers kørsel. Den var placeret ved en rasteplads i skovbrynet, og heldigvis var regnen stilnet af igen. Ved denne post skulle vi leje "Kims leg", hvilket er en leg, hvor vi blev præsenter for 10 forskellige ting, som vi måtte se på i 10 sekunder. Herefter havde vi 50 sekunder til at gengive hvad det var, vi havde set.
Heldigvis havde jeg en ung og skarp medkører, der ikke har problemer med at huske, så vi klarede opgaven fornuftigt.
Tingene der skulle huskes, var en blanding af håndværktøj og husgerningsting. Vi blev hurtige enige om, at jeg skulle huske på værktøjet og Sofie på de øvrige ting.
De fleste af tingene kendte vi og havde derfor en rimelig mulighed for at gengive, men en af tingene kunne vi ikke genkende. Efter tiden var gået fik vi at vide, at den sidste ting var en "Orkisnål". Sådan én havde vi aldrig set før, gad vide hvor de har fået den fra?



Post 2

Ved post 2 skulle der slås søm i en træstub. Det er en opgave mange kender fra værtshuset. Her mente jeg, at jeg var på hjemmebane, for det havde jeg i hvert fald prøvet mange gange før.
Køreren fik udleveret et stort søm, og havde fem slag til at slå det så langt ned i stubben som muligt. Det antal cm. sømmet ragede op efter de fem slag, svarede til det antal strafpoint vi fik.
Medkøreren fik udleveret et mindre søm, og fik 7 slag til at slå det i med.
Alle kræfter blev lagt i, men selvtilliden fik et alvorligt knæk, da jeg kun ramte sømmet to gange ud af mine fem slag. Endnu engang var det Sofie der reddede pointregnskabet, da hun









rutineret med små forsigtige slag, drev sømmet ned i træstubben til det var helt væk

Post 3 samt frokost

Ved middagstid nåede vi frem til Hølken strand, hvor feltet igen blev samlet på plænen over for campingpladsen. Her fik vi udleveret vores frokost og en øl eller sodavand. Vi havde medbragt bord og stole som der stod i invitationen, så vi kunne sidde samlet og spise på plænen. Desværre begyndte det at småregne igen, så vi valgte at indtage frokosten i bilen. Pladsen lå rigtig dejligt ned til stranden og Vibeke fortalte, at pladsen bliver brugt til onsdagstræf, hvor plænen bliver næsten fyldt med veterankøretøjer.
Der var opsat en kroket bane som skulle gennemføres to gange, først den ene vej af køreren, og bagefter modsatte vej af medkøreren. Vi havde 15 slag hver til at gennemføre banen. Hvert slag der blev anvendt ud over de 15 gav et strafpoint. Da alle biler var samlet til frokost, gik der noget tid med at få alle biler igennem posten, inden løbet igen kunne fortsætte. Det var hyggeligt at få snakket med de andre kørere og meget underholdende at se, hvordan de andre, med mere eller mindre held gennemførte kricket banen. Nogle var mere heldige end andre.

Post 4

Post 4 fandt vi ved stranden lidt længere syd på. Her fik vi udleveret et afkrydsningsark med forskellige bilrelaterede spørgsmål. For hvert spørgsmål var der tre svarmuligheder. Det







var begyndt at regne igen, så vi blev siddende i bilen og løste opgaven. Medhjælperen ved posten formanede os om, at det var strengt forbudt at google svarene, hvilket selvfølgelig også ville være meget usportsligt.
Nogle af spørgsmålene lød således:
Hvor langsomt må man køre på en motorvej?
Hvad kostede en ny MG A roadster i 1956?
Hvornår blev BLMC dannet?
Hvornår blev det et lovkrav at køre med sikkerhedssele?
Vi svarede efter bedste evne, men måtte nok erkende, at det var mere held end forstand om vi svarede rigtigt eller ej.

Post 5

Denne post var placeret hjemme ved Vibeke og Gert i Ålstrup, hvor der også var mulighed for at låne et toilet. MG flaget var hejst, så vi var ikke i tvivl om, at vi var havnet det rigtige sted. Opgaven - der skulle løses - var placeret i deres flotte garage, som vi så fik lov til at beundre ved samme lejlighed. Det er virkelig en flot garage med MG plakater på væggene og hvor der er plads til at pusle med bilerne.
Midt på gulvet i garagen var der placeret en tønde der var halvt fyldt med vand. På bunden af tønden lå en masse mønter både store og små. Den der skulle løse opgaven, fik bind for øjnene, og skulle herefter opsamle præcist 63 kr. fra bunden af tønden. Hver krone der blev ramt forbi, enten for få eller for mange, udløste et strafpoint. Det var en sjov og anderledes opgave, som faktisk var mere vanskelig at udføre end man lige skulle forvente.

MG Sport 2022

2. afdeling



Tekst og foto: Carsten Thorgaard

Det var en velkendt bane nemlig KTA i Sønderborg, der lagde asfalt til, da i alt 14 kørere mødtes en søndag i maj for at afgøre, hvem der var hurtigst. Blandt de 14 var en debutant nemlig Sophie Nielsen, der i løbet af vinteren havde taget licens, så hun kunne være med i sin svigermors MGB. Herudover var der comeback til Morten Kragh-Mortensen, der havde taget sin Midget med.

Forud for dagen var kørerne som sædvanligt inddelt i 3 kategorier, som dystede indbyrdes om pokalerne. Førermødet blev afholdt og Casper Jørgensen, som var løbsleder, kørte forrest så de øvrige kunne "læse" banen fra deres eget førersæde. Herefter gik det løs med de 2 første prøver, der alle blev gennemkørt 3 gange, hvoraf den bedste tid var tællende i det endelige resultat.

Så var det frokosttid, hvor der blev disket op med sandwich og vand, mens der blev snakket om formiddagens kørsel. Samtidig blev prøve 3 gjort klar af Casper, der igen kørte i front for de øvrige deltagere, inden det atter gik løs.

Efter de 3 prøver var det tid til at gøre status over dagens kørsel:
Hos de "knap så hurtige" vandt Gert Jørgensen i sin Austin Mini Cooper S alle 3 prøver og blev således en suveræn vinder foran Morten Kragh-Mortensen i MG Midget og Carsten Wiwel i MG Magnette.

I Sportsklassen blev Søren Hansen Hadberg i Triumph TR6 vinder foran Claus Poulsen i MG Midget og Jens Byskov i MGB.
Ekspertklassen blev vundet af Martin Vestergaard i Austin Metro foran Casper Jørgensen i Austin Healey Sprite og Søren Martin Sørensen i MGB V8.
Hvordan gik det så debutanten Sophie Nielsen, jo det blev en flot 4. plads i klassen, det var tydeligt at se, som dagen skred frem, blev hun mere og mere dus med både bil og bane og den ene af prøverne gav endda en 3. plads.
Efter præmieuddelingen var det farvel og tak for denne gang med et familiefoto og et på gensyn i Randers til 3. afdeling.
Kort før deadline på denne artikel blev denne afdeling desværre aflyst på grund af en meget lille tilslutning, så MG Sportsmesterskabet bliver i år afgjort over 4 afdelinger.


STP


BK 58 528


ZZ 58 678


MS 49 526


HY 57 767


15
AS 63.516

MG **i dag**

Foto: Bjarne Rother
Tekst: Anders Øster




nellemann



Den 18. juni var der stor præsentation af de nye MG modeller i Aalborg.
Nellemann havde i den forbindelse forespurgt, om vi ville stille op med vores ældre modeller som et supplement til disse nye modeller.
Seancen foregik i Aalborg Storcenter, hvor der både i udstillingslokalet og udenfor var udstillet alle de nye modeller.
Det blev en fin dag, og vi stillede op med 7 veteranbiler, som en stor kontrast til nutidens el og plugin hybrider.
Vi blev rigtig godt modtaget af en repræsentant fra forhandleren.
Inden den officielle åbning præsenterede han os for disse nye modeller, og jeg må sige, at vi blev imponerede over disse biler. Kvalitet og ydelse var efter vores opfattelse på et meget højt niveau og til en pris, der helt sikkert vil være meget konkurrencedygtig.
Der var mange besøgende og ikke alene de nye modeller, men også vores veteraner blev udsat for stor interesse.
Firmaet havde opstillet pølsevogn og vi fik derfor tilfredsstillet vores sult og tørst i løbet af dagen.
Vores formand havde tilbagelagt omkring 140 km. hver vej for at deltage i seancen. Godt gået.

En fin og hyggelig dag.

Boghandleren anbefaler

Det er tæt på et BOGKUP, vi kan præsentere i dette nummer. Det er nemlig lykkedes klubbens boghandel, at skaffe de tre mest efterspurgte titler af MG guruen Anders Ditlev Clausagers MG-bøger, og endda SIGNERET AF FORFATTEREN.

1. Original MGA
2. Original MGB
3. Factory Original MG T-Series (Redigeret og med nyt ekstra kapitel)

Bøgerne er simpelthen "bibelen" for MG-ejere, der ønsker at tjekke originaliteten på deres bil. Her kan du søge information om stor set alle detaljer og forandringer også ned til de små detaljer på din bil.
Bøgerne er flot illustreret med farvebilleder af udvalgte detaljer, tjekliste, farvekoder osv., så går du efter, at din bil skal være så original som mulig, er bogen uundværlig.
Bemærk, der kun er FÅ EKSEMPLARER AF HVER TITEL. På trods af Brexit og stigende portoudgifter er det lykkedes os at holde prisen på et rimeligt niveau. Bogen koster 400 kr.







MG kalenderen for 1. juli til 30. september

Juli

f	1	
l	2	
s	3	
m	4	
t	5	
o	6	Pubmøde – Sydøstjylland MG Østjylland – Sommerturen imod Norsminde Pubmøde – Sønderjylland
t	7	
f	8	

August

m	1	
t	2	
o	3	Pubmøde Sønderjylland - Sommergrill
t	4	Træf på Færchtorvet i Holstebro
f	5	
l	6	Pubmøde – Sydvestjylland Picnictur MG Picnictur MG Østjylland – Picnictur
s	7	
m	8	

September

t	1	Træf på Færchtorvet i Holstebro
f	2	
l	3	MG Midt/Vest løbet.
s	4	
m	5	
t	6	Pubmøde – Fyn
o	7	Pubmøde – Sønderjylland
t	8	

l	9	
s	10	
m	11	
t	12	
o	13	
t	14	
f	15	
l	16	
s	17	
m	18	
t	19	
o	20	
t	21	
f	22	
l	23	
s	24	
m	25	
t	26	
o	27	
t	28	
f	29	
l	30	
s	31	

t	9	
o	10	Pubmøde – Sydøstjylland
t	11	
f	12	
l	13	
s	14	
m	15	
t	16	
o	17	MG Østjylland – Aftenkøretur
t	18	
f	19	
l	20	
s	21	
m	22	
t	23	
o	24	MG Østjylland – Køretur
t	25	
f	26	
l	27	
s	28	
m	29	
t	30	
o	31	

f	9	
l	10	MG Østjylland – Garagemøde
s	11	
m	12	
t	13	Pubmøde – Sydvestjylland
o	14	Pubmøde – Sydøstjylland MG Østjylland – Klubaften i Årslev
t	15	
f	16	
l	17	
s	18	
m	19	
t	20	
o	21	
t	22	
f	23	
l	24	MG Sport Kolding
s	25	
m	26	
t	27	
o	28	
t	29	
f	30	

Arrangementer der ønskes optaget i kalenderen sendes til: marlene@troldborg-design.dk

Matthies' Garage

Teknik, Holdninger og Gode Råd

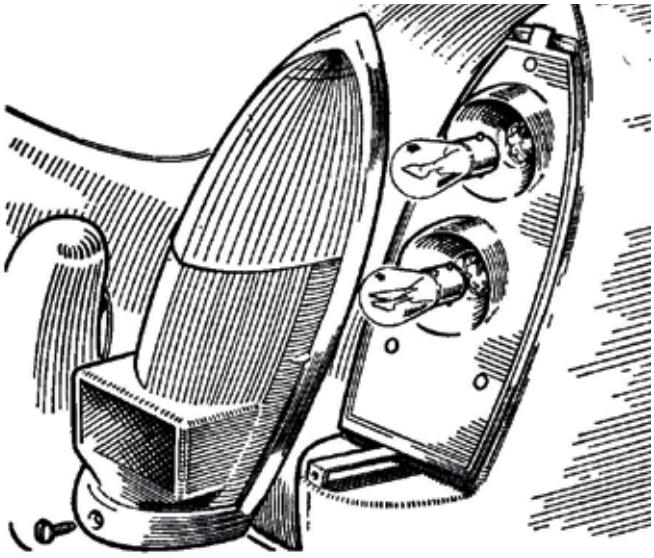
Til vore medlemmer.

Vi har været så heldige fremover at kunne bringe gode råd m.v. fra Matthies Nissen. Matthies – som er medlem af MG Car Club Danish Centre - har velvilligt indvilget i at videregive disse råd til vores medlemmer.

Forårsklar? Er du sikker? Helt sikker?

Ja da, jeg har forårsklargjort MG'en mange gange tidligere, så det er ikke noget pro-blem.

OK, det tilkommer selvfølgelig ikke mig at agere "løftet pegefinger", men jeg har nu al-ligevel lyst til at hjælpe dig sikkert på vej! På de mange køreture i klubregi har jeg mange gange observeret at den forankørende kørte med svage stop- og blinklygter. Det bør der gøres noget ved. Vore små MG'ere bliver let overset af de større og hurti-gere biler ude i trafikken. Det kan blive skæbnesvangert.

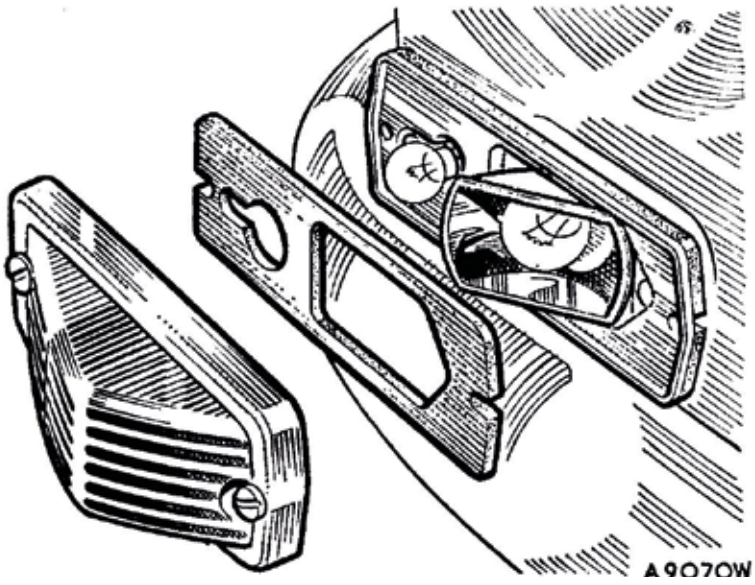


Baglygte på MGB

Frem med skruetrækker og pudseklud

Det er ikke svært at afhjælpe problemet. Man tager en skruetrækker - med lige eller krydskærv, alt efter skruetype - og afmonterer glassene på de forreste positions- og blinklygter og de tilsvarende baglygter med stop- og blinklys - se billederne nedenfor. Pas på ikke at tabe glassene - de kan være todelte - forsigtighed tilrådes.

Herefter trykker man let på pæren og drejer den imod uret og trækker den ud. Så pud-ser man med en blød klud støv og snavs væk fra reflektoren. Sprøjter lidt kontaktrens ind i fatningen. Kontaktrens renser og beskytter imod korrosion (dvs. dårlig forbindel-se). Spraydåse med kontaktrens kan købes i alle velassorterede byggemarkeder.



Positions- og blinklys på MGB

Skift de gamle ud…

Inden pæren atter monteres efterses denne - hvis glaskolben er blevet røgfarvet eller uklar, så skal pæren skiftes idet den ikke kan afgive den fulde lysstyrke. Montér pæren i fatningen og tryk let på den samtidig med at du drejer den rundt med uret. Afprøv ly-set - også stoplyset, det kræver en hjælper - inden glasset monteres. I baglygten er den ene pære en kombineret bag- og stoplygte pære, dvs. at de to gribeknaster er for-sat 180 grader. Hvis pæren ikke lader sig dreje inde i fatningen, så tages den ud og vendes en halv omgang.

Dårlige forbindelser - nej tak!

Hvis ikke lyset er klart, hvidt lys, så er der en dårlig forbindelse i lygten. Måske er det bare stelforbindelsen der er dårlig: Tag et stykke ledning og hold den ene ende på kofangeren og den anden ende på selve lygten (du får ikke stød!). Hvis ly-set bliver kla-rere, så har lygten en dårlig

stelforbindelse og så må du forsøge at genskabe denne ved at løsne møtrikkerne på bagsiden af lygten og rense for rust/maling under under-lagsskiven.

Måske skal du søge hjælp udefra til dette arbejde, men nu har du da selv konstateret at der er en stelforbindelse, der skal udbedres.

Vi må videre…

Glassene rengøres indvendigt og pakningerne under glassene inspiceres. Paknin-gerne skal være rene bløde og må kun være lidt deformerede. Hvis dette ikke er tilfæl-det må du købe nogle nye hos din MG reservedelsleverandør. Skruerne isættes og spændes med følelse, eller risikerer du at knække glassene. Nu har du forhåbentlig fået mere lys i lampen.

Jeg glemte at omtale nummerpladelygten, den er ikke så vigtig, bare der er lys i den! Lygten skal afmonteres helt fra kofangerhornene for at skifte pæren - lidt besværligt. Men når den er adskilt, så skal den have den samme behandling, som de andre lygter.

Principperne er de samme

Ovenfor nævnte beskrivelse gælder MGB og i en vis udstrækning de nyere Midget. Medlemmer med andre MG typer må slå op i deres respektive "Driver's Handbook", men principperne vedrørende rensning og eftersyn af lygterne er de samme!

Reservepærer

Følgende pærer er gode at have ved hånden:
R 5 W til positionslys og nummerpladelys
P 21 W til blinklys for og bag, samt
P 21/5 W til stop- og baglys

Stoplys eller bremselys?

Er der forskel på de to ting? Ja, det er der faktisk.

MG'erne har en hydraulisk kontakt monteret på bremserørene ude i motorrummet i højre side. Det betyder, at kontakten først aktiveres (stoplyset begynder at lyse) når du begynder selve opbremsningen. Det bevirker i al sin enkelthed at den bagved køren-de ikke får noget varsel, inden du begynder din nedbremsning.

På en moderne bil er kontakten mekanisk og ofte monteret i førerrummet oven over bremsepedalen. Lige så snart du flytter foden over på bremsen - også selv om du ikke bremser - så tændes stoplyset som et forvarsel om at du nok snart vil bremse. Behøver jeg at sige mere?

Den 3. stoplygte

Denne lygte er lovbefalet på nyere personbiler. Lyskilden i lygten er LED dioder, der lyser klart op med det samme de bliver aktiveret. Det kan anbefales at eftermontere et 3. stoplys, det er ikke svært. Det sværeste er at finde et egnet sted på MG'en. Så højt oppe som muligt og midt på bilen. Det er ikke så svært på de lukkede MG'er, det er værre på de åbne. Her kan det være nødvendigt at bore lidt eller lave andre mindre ændringer i den smukke bil. Det er op til dig selv, hvor meget du vil gøre for din egen sikkerhed. Det er og bliver en afvejning.

Jeg har monteret en 3. stoplygte i to af Rikkes biler: Magnetten og GT'eren. Begge stoplygter er samme model, en billig og enkel rørformet model købt hos fa. T. Hansen. På GT'eren er den skruet fast med to selvskærende skruer oven over bagruden i ba-gagerumsklappen. Ledningen til den 3. stoplygte er herefter koblet på ledningen til stoplyset i en eksisterende samling.

Men tilbage til de åbne MG'ere. Her er det svært. Er der nogen medlemmer der har en god ide? Eller har man, som jeg også har set, monteret en tågebaglygte under kofan-geren og forbundet denne til stoplyset. Løsningen er måske bedre end ingenting.

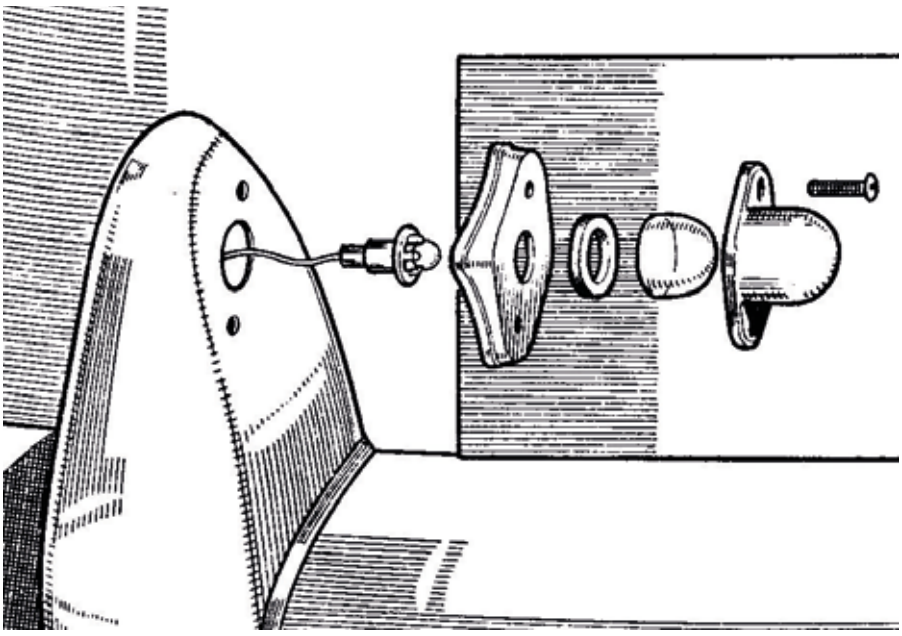
Nær- og fjernlys

Jeg har ikke omtalt nær- og fjernlyset, idet dette ikke kræver megen vedligeholdelse, bortset fra at udskifte en pære hvis den brænder over. Pærerne bør i øvrigt skiftes par-vis. Der er en udmærket beskrivelse af pæreskift i "Driver's Handbook". Nogle MG'ere er udstyret med "Sealed beam", hvilket betyder at pære og parabol er én enhed – det gør det lidt nemmere men også noget dyrere at skifte "pære".

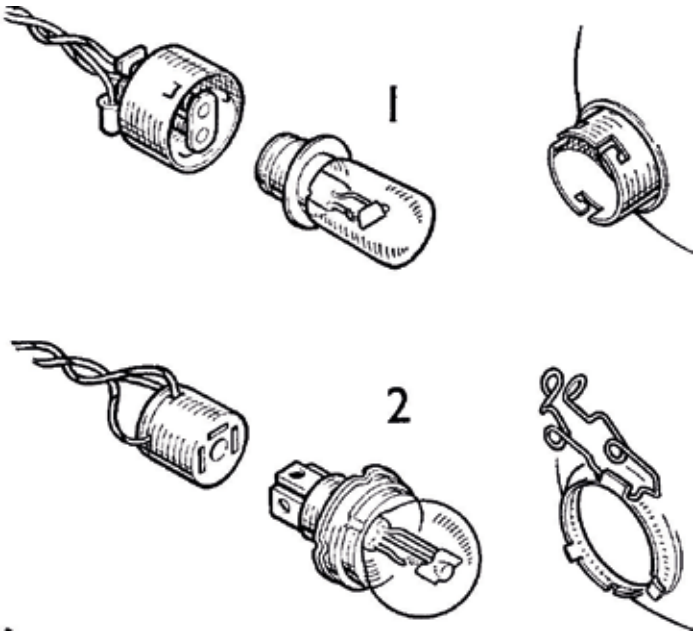
Lygterelæ til nær- og fjernlys

Efterfølgende har ikke meget med forårsklargøring at gøre, men alligevel, her er noget at tænke over.

En del medlemmer har monteret halogenpærer (H7) i forlygterne, i stedet for den ori-ginale pære på 45/40 watt, der udsender et lidt sløvt lys, som ikke lever op til dagens standard. En halogenpære giver 25% større lysudbytte, men har



Nummerpladepære på MGB



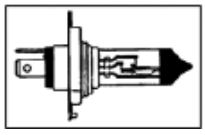
Figur 3.4

også et større for-brug. Man skal tænke sig om inden man kritikløst monterer halogenpærer, idet forbru-get er på 55/60 watt, dvs. et ca. 30% større forbrug. Det kan lysomskifterkontakten, der er monteret under rattet på de nyere MGB'ere (Mk. 2 og frem) ikke klare! Hvis din bil har fodomskifterkontakt, så er problemet mindre, idet denne kontakt er noget mere so-lid i sin konstruktion og den tåler derfor bedre den større belastning. Men derfor kan det godt være at det er en fordel at montere et lysrelæ, idet det eliminerer et evt. spændingsfald over kontakten.

Figur 3.4

Øverste forlygtepære er af den gamle type BPF, her er vist en alm. glødetrådspære. Kan i UK købes som halogenpære, ulovlig at anvende, men giver et udmærket lys!

Nr. 2 pære er af typen R2. Den kan også købes som halogenpære (R2 VISIO), også ulovlig at anvende, men giver også et godt lys!



En alm. H4 halogenpære

Hvad sker der og hvad gør jeg?

Rikke og Claus deltog i klubbens natorienteringsløb i GT'eren. Pludselig forsvandt nærlyset - æv - men på de små veje uden ret meget færdsel kan man godt køre med fjernlys - men ikke ret længe så forsvandt det også! Det var meget heldigt at bilen er udstyret med to kraftige tågelygter - der er tilsluttet via et lysrelæ - det er meget bedre end ingenting!
Vel hjemme kunne jeg konstatere at lysomskifterkontakten under rattet var brændt af, altså blev den skiftet. Men klog af skade har jeg nu monteret lygte-relæer på Rikkes GT'er - se billede. Omtalte lysrelæ benævnes også hjælpe- eller arbejdsrelæ og det koster - i en god kvalitet - under 100,- kr.



Hjælperelæer på rad og række

Hvad gemmer bagagerummet?

Der er nogle ting som man skal have med i bagagerummet - hvis din MG har et sådant - og noget som er rart at have med (- nej det er ikke madkurven med drikkevarer, som jeg tænker på!).

Som en del af forårsklargøringen bør du kontrollere tilstedeværelsen og tilstanden af nedennævnte:
- reservehjul (med luft!)
- donkraft (velsmurt)
- hjulnøgle (eller hammer til centermøtrikker)
- evt. startsving, hvis din MG er udstyret med et sådant
- et par arbejdshandsker
- advarselstrekant (lovbefalet). De fleste af vore MG'ere er ikke udstyret med havariblink, derfor er trekanten ekstra vigtig.
- sikkerhedsvest - helst 2 stk. - anbragt på et let fremkommeligt sted, måske i kabinen?
- forbindingspakning/kasse - god at have, men ikke et lovkrav.
- batterihåndlygte, gerne en diodemodel med magnetfæste, fylder ikke meget og lyser fantastisk.
- og endelig en 2 kg. pulverslukker - et krav fra de fleste forsikringsselskaber. Hvis du medbringer den i bagagerummet og dette under kørsel er låst, så bør du måske over-veje at montere den i kabinen. Der er plads til at montere holder og slukker bag pas-sagersædet i



Det samlede indhold i bagagerummet

en MGB og formentlig også i de andre åbne modeller.

Og så er der alt det andet, som man slæber rundt på, men som ikke er nødvendigt på de korte dagsture i omegnen. Skal du på en længere ferietur, så skal der tænkes i an-dre baner. Jeg har en idé om hvad man skal have med af værktøj og reservedele. Men det er der også andre der har - forslag udbedes! Hvis der ikke kommer forslag så risi-kerer I at måtte nøjes med mine indskrænkede forslag/ideer: Så er I advaret!





Olie

kan forsvinde gennem ventilstyrene

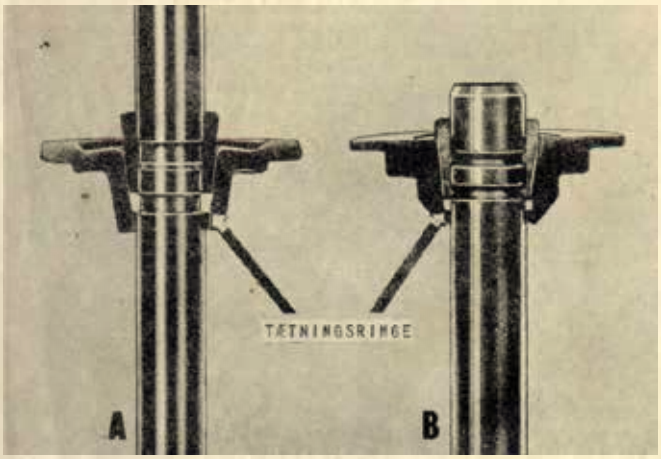


Fig. 1 Pilene viser den rigtige montering af to typer tætningsringe på ventilstammerne

I en topventilet motor pumpes smøreolien op til ventilmekanismen med det formål at smøre, afkøle og virke støjdæmpende. En del af denne olie flyder ud over vippearmene til stødstænger og ventilstammer, hvor den smører disses slidflader. Olien, der løber langs vippearmene til ventilerne, må hindres i at komme til den del af ventilstammen, der er under ventilfjedersædet, da den ellers vil løbe langs med ventilstammen gennem ventilstyret og ind i forbrændingskammeret eller udblæsningsrøret, hvor den vil forbrændes eller blive udstødt.

Motorfabrikanterne har anvendt flere forskellige metoder. Til afskærmning af ventilstammen. To af de mest brugte midler er vist i figur 1. Eksempel A i figur 1 viser tværsnittet af en tætningsring af kunstgummi og dens anbringelse på ventilstammen. Denne type tætningsring passer i en rille på ventilstammen og skaber tætheds mellem ventilfjedersædet og ventilstammen. En sådan ring forhindrer, hvis den er rigtigt monteret, at olie ved den øverste ende af ventilstammen siver ned langs ventillåsene. Ventilsædet, låsene og ringen danner et dæksel, som hindrer olien i at nå den nederste del af ventilstammen. Eksempel B i figur 1 viser tværsnittet af en anden type tætningsring, som anvendes på ventilstammen. Eksempel B i figur 1 viser tværsnittet af en anden type tætningsring, som anvendes på ventilstammerne. Denne ring kan være fremstillet af pakningsmateriale eller af kunstgummi, som presses i form af en lille ring. Man vil bemærke, at der ikke er nogen rille i ventilstammen til denne type tætningsring.
Den presses ind mod ventilstammen og holdes på plads af ventilfjedersædet og ventillåsene.

Effektiviteten af de to nævnte typer tætningsringe kan fastslås ved, at man hælder en lille smule benzin eller petroleum foroven i ventilfjedersædet. Hvis væsken forsvinder ned omkring ventilstammen, er tætningsringen ikke monteret rigtigt. Ventilmekanismen bør da skilles ad, undersøges og atter samles. Hvis væsken bliver stående i ventilfjedersædet, er tætningen mellem ventilstammen og sædet i orden og vil holde olien væk fra nederste del af ventilstammen.

Det er ved adskillige lejligheder konstateret, at tætningsringen i ventilfjedersædet ikke har været effektivt. Grunden hertil har oftest været, at tætningsringen ikke er blevet monteret rigtigt, hvilket har medført, at den er blevet skubbet ud af stilling eller ødelagt. Mens de på figur 1. viste tætningsringe altid skal monteres efter, at ventilfjedersædet er anbragt og ventilfjederen presset sammen, skal de på andre motorer herunder f.eks. Morris og Wolseley monteres inden den endelige anbringelse af ventilfjedersædet. Først anbringes ventilen i styret og derefter ventilfjederen og holderen til tætningsringen. Monter en ny tætningsring og vend den reifede side nedad. Brug aldrig gamle tætningsringe igen, da det kan medføre utæthed for olie. Monteringen af olietætningsringene lettes, hvis de forinden lægges i blød i olie et øjeblik. Når tætningsringene er anbragt, monteres ventilfjedersædet og ventilfjederen presses sammen, hvorefter låsene monteres. Hvis der ikke udvises den største omhu ved monteringen, vil tætningen ikke blive effektiv, og et unormalt olieforbrug vil følge herefter, selvom spillerummet mellem ventilstammen og ventilstyret ikke er større end det af fabrikken opgivne.

For yderligere at holde olien væk fra ventilstammerne bruger mange fabrikker en metalskærm, som passer ned over ventilfjederen eller omkringventilstammen inden i fjederen. Se figur 2. Hvad enten skærmen er af den viste, udvendige type eller af den f.eks. på Morris anvendte indvendige type, fastholdes den ved ventilfjederens tryk mod ventilfjedersædet. Skærmen er ikke en erstatning for tætningsringen, men må monteres i forbindelse med denne for opnåelse af det bedste resultat. Olietætningsringe og skærme er altid specielt konstrueret til den enkelte type motor og bør ikke ombyttes med andre lignende dele, med mindre disses dimensioner er nøjagtig de samme som de originale deles. I Modsat fald vil oliekontrollen svigte, hvilket medføre, at ventilstyrene rives, og ventilerne kommer til at hænge på grund af utilstrækkelig smøring, eller at en unormal stor olielængde forsvinder fra motoren gennem ventilstyrene.

Artiklen har tidligere været bragt i "DOMI Service Bladet" nr. 12, september 1955

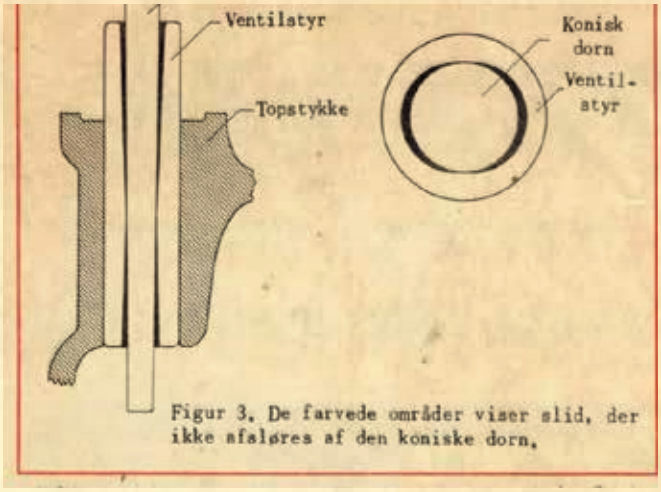


Fig. 3

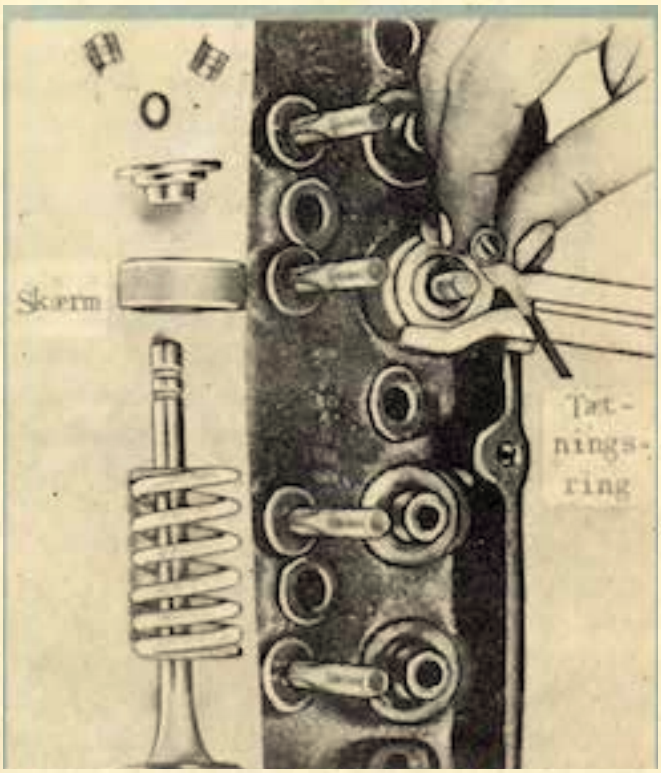


Fig. 2. Montering af ventilfjederskærm, ventilfjedersædet, tætningsring og låse på ventilstammen.

Tidligere blev de foran nævnte foranstaltninger kun anvendt på indsugningsventilerne, men på de fleste motorer, der fremstilles i dag, er både indsugnings- og udblæsningsventilernes stammer beskyttet. Dette bør man altid erindre, når man foretager reparationer på topventilerede motorer. Såfremt man undlader at montere olietætningsringe eller monterer dem forkert, kan det forhøje olieforbruget indtil det femdobbelte.

Det korrekte spillerum mellem ventilstyret og ventilstammen er meget vigtigt. Et for lille spillerum vil resultere i, at ventilen hænger og bliver brændt. Et for stort spillerum vil medføre, at en uformel stor oliemængde trænger ned i forbrændingskammeret gennem ventilstyret. Det er derfor en god regel ved udskiftning af ventiler eller stempelringe at kontrollere ventilstammens spillerum og udskifte ventilstyr og ventiler hvis de er slidt ud over de af motorfabrikantens fastsatte grænser, eller hvis ventilstyrene ikke er udskiftelige at rive disse op og montere ventiler med overstørrelse stamme. Ventilsæderne må altid rettes af efter oprivning af ventilstyrene. Et værktøj,

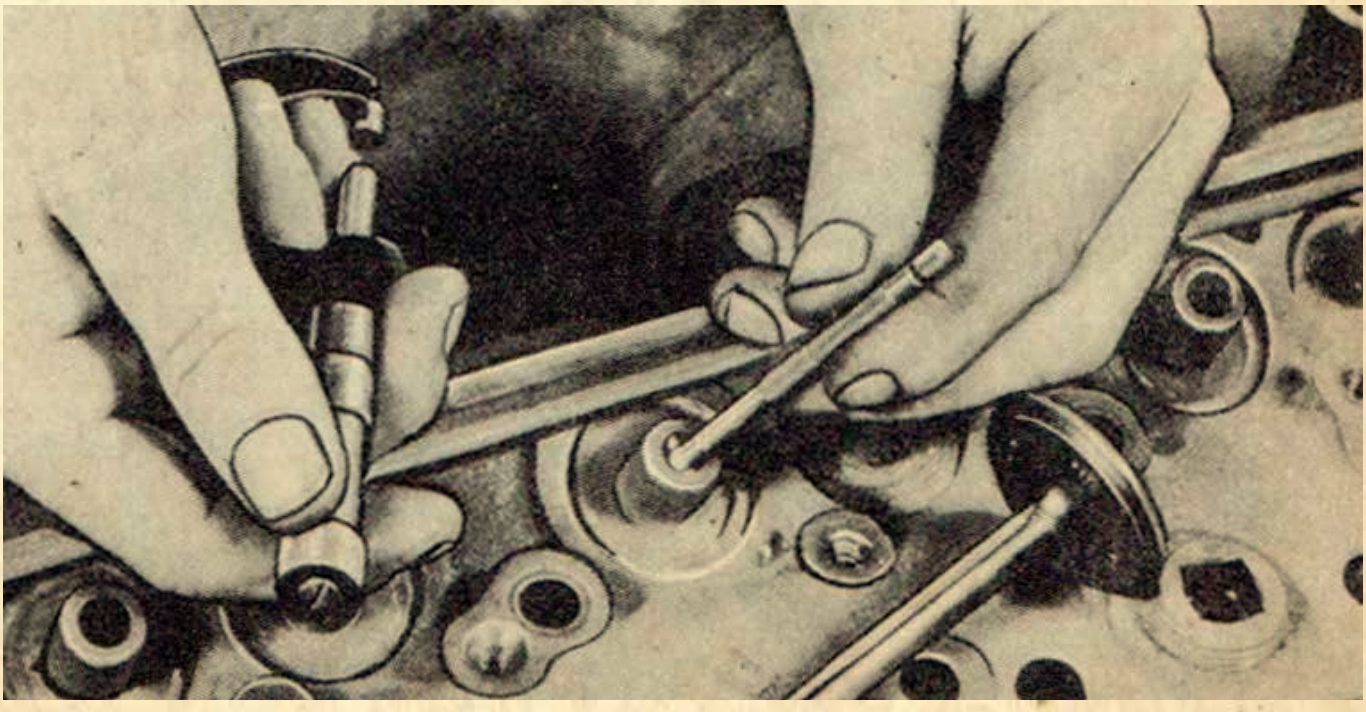
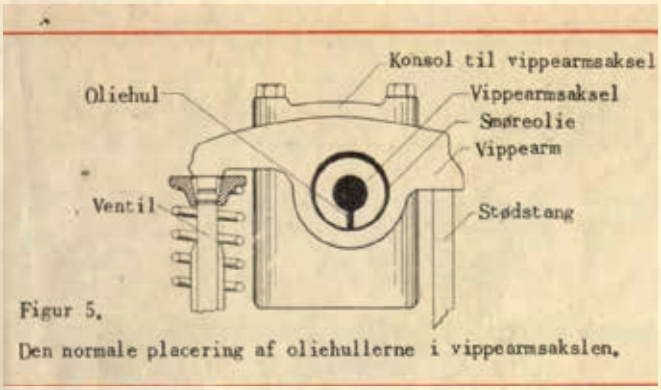


Fig. 4 Udmåling af ventilstyr med teleskopsøger og mikrometer



Figur 5.
Den normale placering af oliehullerne i vippearmsakslen.

Fig. 5

som ofte bliver anbefalet til kontrol af slid i ventilstyr, er en overstørrelse dorn. Anvendelse heraf er en hurtigmetode til at fastslå, om styret er slidt ud over de tilladelige grænser. Man må imidlertid erindre, når man kontrollerer ventilstyrene på denne måde, at den måling, der foretages kun angiver styrets mindste diameter. Se figur 3. ventilstyr slides ikke ensartet, de slides mere ved enderne end på midten og vinkelret på vippearmsakslen.

En mere nøjagtig metode til konstatering af spillerummet mellem ventilstammen og ventilstyret er at måle styret med et passende måleapparat og trække mindstediameteren på ventilstammen herfra. Se figur 4. Hvis forskellen er større end det største tilladelige spillerum, der er foreskrevet fra fabrikken, må ventilstyrene og/eller ventilerne udskiftes. Nye ventilstyr må, efter de er monteret og revet op, udmåles eller kontrolleres med en konisk dorn for at sikre, at de har den rigtige diameter.

Anbringelse af oliehullerne i vippearmsakslen i forhold til vippearmene har også en afgørende indflydelse på den oliemængde, som kan forsvinde gennem ventilstyrene. Dette gør sig særlig gældende, når der har fundet et vist slid af vippearmsmekanismen sted. Det gælder i almindelighed, at de huller i vippearmsakslen, hvorigennem smøreolien til vippearmene løber ud, skal anbringes således, at åbningen altid vender mod den nederste side af vippearmen. Se figur 5. det opadgående tryk på vippearmen, som forårsages af ventilfjederen, vil begrænse oliestrømmen fra vippearmsakslen og hindre en unormal oliemængde i at løbe ud over vippearmsmekanismen. For at hjælpe mekanikeren til at montere vippearmsakslen i den rigtige stilling har mange motorfabrikanter mærket enden af akslen på en eller anden måde (se figur 6),

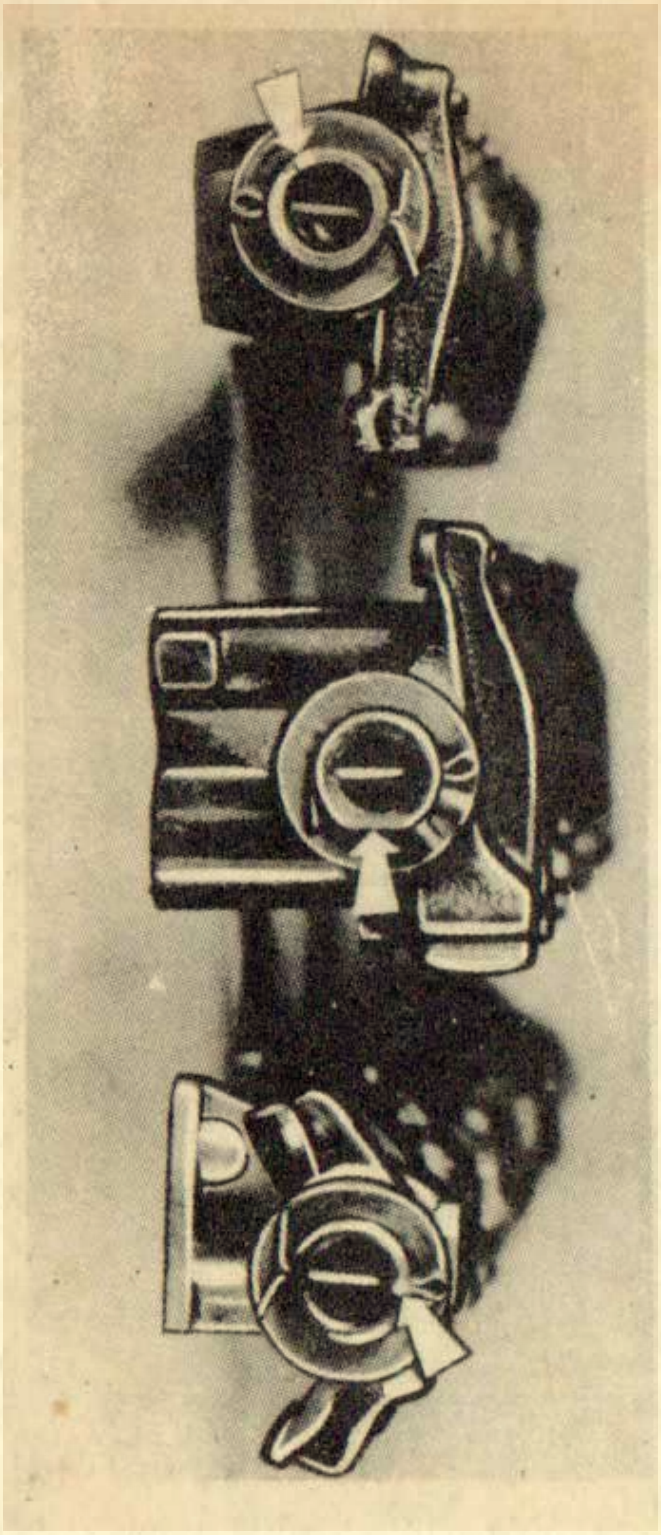


Fig. 6 Mærker for rigtig montering af Vippearmsakslen

eller akslen er fremstillet således, at den kun kan monteres i én stilling. Se i øvrigt fabrikkens reparationshåndbog angående akslens rigtige montering.

Når en topventilet motor skal undersøges, fordi den har for stort olieforbrug, må det altid anbefales at kontrollere, om vippearmsakslen er monteret rigtigt. Et for stort olieforbrug på den ene cylinderrække i en V8 motor kan således godt skyldes, at vippearmsakslen for den pågældende række er monteret omvendt.
Rigtig montering og opretholdelse af de korrekte spillerum er nødvendig for en effektiv oliekontrol i topventilede motorer.

Elektrisk MGB

RBW EV Roadster er den nyeste elektriske klassiske bil

Efter tilladelse fra Auto Via i UK.
Oversat af Anders Øster



RBW EV Roadster forener MGB-look med en moderne elektrisk drivlinje.
Er dette fremtiden for klassisk motorsport?

Nyheder om elektrificerede klassiske biler er gået fra en lille dråbe til en oversvømmelse for nylig, da mærker med stærke arv som Aston Martin og Volkswagen samt mindre ingeniør- og bil restaureringsvirksomheder kæmper for at finde den rigtige formel til at bevare fortidens ikoniske biler til brug i en kulstoffri fremtid

Den seneste deltager er det britiske firma RBW, der blev grundlagt af Peter Swain, som er sikkerhedselektronikmand. Swain har længe været bilentusiast og har ejet en række superbiler gennem årene, men MG's klassiske roadsters har en særlig plads i hans hjerte, hvor hans første bil som 17-årig har været en Midget.

Han forgrenede sig ud i at drive en traditionel salgs- og restaureringsvirksomhed for klassiske biler for flere år siden, men det var et ønske fra hans kone om en moderne, elektrificeret tilgang til MGB, der plantede frøet til det, der senere mundede ud i RBW EV Roadster. Det langvarige projekt er nu officielt lanceret, efter at have været forsinket siden april grundet bl.a. Covid-19

"Jeg har ejet 17 eller 18 MG'ere gennem årene," siger Swain. "De er sjove, smukke og britiske. Jeg havde én på værkstedet, så vi tog bagtøjet, motoren og gearkassen ud. Vi anvendte noget bygningsskum og maskeringstape for at se, hvilken slags volumen vi kunne få under motorhjelmen til batterier. Vi havde en idé om, at vi gerne ville have drivlinjen bagpå til vægtfordeling, så vi lavede en træramme, der kunne holde motoren og boltene inde i køretøjet uden behov for strukturelle ændringer."

Efter at have slået denne ide ud af hovedet, henvendte Swain sig til "Continental Engineering Services' britiske base i Lichfield for at se, om den muligvis kunne sættes i produktion. Det er det samme Continental, der muligvis har leveret dækkene til din bil. Hvad du måske ikke ved er, at dette enorme tyske firma også designer adskillige indvendige, elektroniske drivlinjekomponenter til store bilproducenter.

Continental kunne godt lide ideen, så det næste skridt var at bygge en række prototyper for at se om konceptet kunne holde. Dette krævede, at Swain tog sin forretningsmands hat på og sikrede sig £ 2 millioner i investering for at få projektet i gang. I processen blev det besluttet, at opbygning af helt nye biler ved hjælp af friske MGB-karrosserier fra British Motor Heritage var vejen frem.

Nu, tre år senere, er der sikret patent på motorrammen, en


BD69 GRF


BD69 GRF



Markedets bredeste dækning

- 0 kr. i selvrisiko på ansvarsforsikringen
- Direkte adgang til specialister indenfor veteran-køretøjer
- Gratis Vejhjælp uden selvrisiko til kaskoforsikrede veterankøretøjer
- 25 % rabat på Veterankøretøjsforsikring nr. to

Godt dækket er rigtig dækket

Ring til os på telefon 35 47 77 47 eller læs mere på almbrand.dk/veteran.

Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

Nordisk | Veteran

OK





præproduktionsbil er blevet registreret, og RBW planlægger at bygge et antal af 30 biler i 2021/22. Hardtop eller softtop og i stort set enhver udvendig farve og indvendig finish, man kan ønske. Prisen – ja fra 90.000 £ plus moms.

Swain er fast besluttet på, at RBW ikke er her for blot at være endnu et elbilkonverteringsfirma. I stedet kan rammen licenseres til andre specialfirmaer, der ønsker at udføre deres egne konverteringer, hvis de ønsker det. Applikationer som Mini, Jaguar E-Type, Austin Healey 3000 og Triumph TR6 er alle nævnt.

"Vi har ikke bare udviklet denne bil, vi har udviklet det system, der passer ind i andre biler," siger Swain. "Den er blevet homologeret, hvilket er ensbetydende med en verifikation af dokumenter, fakta eller kvaliteter og testet og som giver en helt ny fremtid til klassisk motorsport. Vi konverterer ikke biler, vi giver et miljø for klassiske biler for fremtiden."

Selvom alt dette kan lyde som lidt af et primitivt job på papiret, er EV Roadster ikke noget hastigt samlet Frankensteins Monster - alt er blevet gjort til produktionsstandarder. RBW er anerkendt som bilproducent af europæiske regler, og dets EV Roadsters vil blive registreret som helt nye biler.

Swain indrømmer, at han endnu ikke ved, om denne Roadster vil appellere mere til eksisterende klassiske bilentusiaster eller dem, der måske tidligere er blevet afskrækket fra ideen på grund af pålidelighed og vedligeholdelsesbesvær. Men han er optimist med hensyn til sidstnævnte gruppe. "Yngre mennesker vil ikke nødvendigvis pille ved biler mere, men de elsker en klassiker, så jeg tror, vi har fået en helt ny kundebase derude," siger han. "Folk, der bor i byer, der elsker udseendet af en klassisk MG, men bare ikke vil have besværet og måske snart ikke må køre én i byer alligevel."

Medens den høje pris betyder, at vi sandsynligvis ikke vil se Londons gader eller Cotswolds baner oversvømmet med EV Roadsters udover dem, der har råd til det, udstråler RBW bestemt en tiltalende blanding af retro og moderne, som kan blive mere og mere udbredt i de kommende år.

Bag rattet

Vi har endnu ikke kørt RBW EV Roadster på offentlig vej, men en kort test omkring et lukket anlæg gav os et første indtryk af bilen. Den har samme layout som en klassisk MGB indeni, så den vil passe godt til mange, men når du først har sat dig i førersædet, får du den velkendte kørestilling.

Du slipper den mekaniske håndbremse, vælger derefter 'D' på en drejeskive og løsner bremserne for at komme i gang. Den indledende acceleration er lige så jævn og hurtig som enhver elbil, men RBW har ikke forsøgt at gøre MGB til en skarp og stiv affjedret sportsvogn. Roadsteren bevarer originalens bløde kantede grand-tourer fornemmelse. Elmotoren forbliver næsten lydløs hele tiden, dette i modsætning til nogle andre elektrificerede klassiske biler, som kan udsende en bemærkelsesværdig hvinen.

Den ruller lidt i svingene, men det er ikke overdrevent, og det er ikke en bil, der er beregnet til at kaste rundt. Dens naturlige opgave er en afslappende søndagskørsel ned ad landeveje og stoppe for en frokost et eller andet sted undervejs.

Den eneste iøjnefaldende mangel lige nu er hurtigopladningskapacitet, som man kan sætte pris på ved ture over længere distancer, som mange klassiske bilentusiaster foretrækker. Roadsterens sekscifrede prisskilt kan også give én en tænkepause, men medmindre der er et stort gennembrud i prisen på battericeller, er enhver lille volumen elektrificeret producent af klassiske biler i samme båd for tiden.

GoldClass™

Premium Performance



Gold Class™ er en speciel serie af kvalitetsprodukter, som tæller mange af vores bedst sælgende og mest populære produkter.

Gold Class Car Wash er en favorit blandt bilentusiaster verden rundt og er sammen med de uovertrufne voksprodukter i samme serie, med til at imponere og bevare din bil smuk, velholdt og godt beskyttet.

Reflect Your Passion™

REFLECT YOUR PASSION · 10 ÅR I DANMARK

Meguiar's Danmark
Gartnervej 16
4684 Holmegaard

Kundeservice@meguiars.dk
www.meguiars.dk
Tlf.: 53 65 97 00

Meguiar's® since 1901

MG Midt/Vest løbet

Lørdag den 3. September 2022

Turen går gennem naturskønne områder i det midt- og vestjyske landskab, turen er ca. 100 km og er for alle medlemmer af MG Car Club Denmark med en MG uanset årgang og drivmiddel.

Startsted: Videbæk Idræts og Fritidscenter
Vestervang 28
6920 Videbæk

Parkeringsplads anvises ved ankomst til stedet.

Program:

9.00 – 9.45	ankomst, registrering og morgenkaffe
9.45	fælles velkomst og orientering
10.00	1. bil sendes ud på ruten
ca. 16.00	Afslutning med kaffe og præmieoverrækkelse på Cafeteriakroen, Hampen

Sidste frist for tilmelding/betaling er søndag den 21. august kl. 18.00

Tilmelding på mail mgcarsten@gmail.com – betaling skal ske til Jyske Bank, Herning – reg. nr. 5096
kto. nr. 1106668 eller mobilpay 40175540. Husk navn og medlemsnummer i forbindelse med betaling. Tilmelding er først gældende, når betaling har fundet sted.

Max. antal biler 30, så det er først til mølle princippet

Tilmelding til MG Midt/Vest løbet 2022

Navn_____
Medl. nr_____
Medkører_____
Adresse_____
Postnr_____By_____
Tlf_____Mail_____
MG type_____Årgang_____

Betaling:

Startgebyr pr. bil	kr. 60,00
Fortæring pr. person 12 år og derover	kr. 120,00
Fortæring pr. person op til 12 år	gratis
Tilmelding efter tilmeldingsfristen	kr. 50,00

Vel mødt til MG Midt/Vest løbet 2022

På vegne af MG Midt/Vest teamet Carsten Thorgaard



MG Picnic tur

Lørdag den 6. august

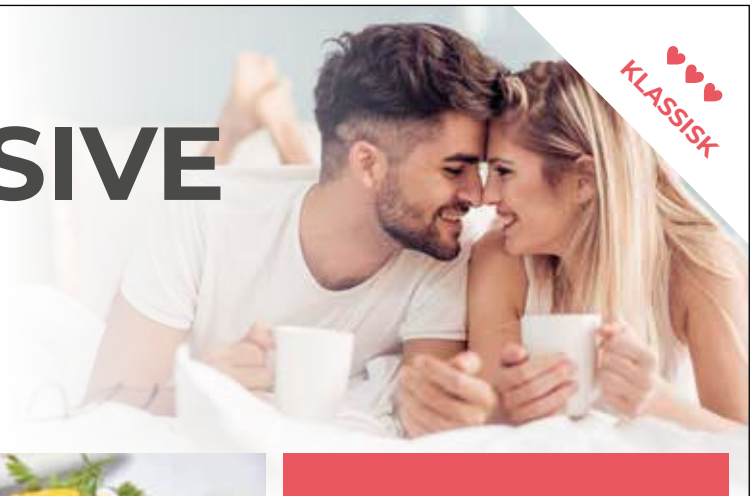
Følg med på hjemmesiden www.mgcc.dk og på Facebook, der vil de forskellige ruter samt mødested blive annonceret sidst i juli måned.
Også denne gang vil MG CAR CLUB DENMARK være vært ved en sandwich, øl eller vand for alle medlemmer af klubben.
Sidder du og brænder inde med et godt forslag til en rute, så kontakt endelig en af de 8 pubmødekoordinatorer.
Kontaktoplysninger finder man let på hjemmesiden.

Rigtig god sommer til jer alle.
Mogens A. Petersen
Arrangementskoordinator



ALL INCLUSIVE OPHOLD

PÅ HOTEL ÅRSLEV KRO











Hyggelig kro tæt på Aarhus



OPHOLDET INDEHOLDER

3 dage med 2 overnatninger i dobbelt værelse

2 x lækker morgenbuffet

2 x 2 retters menu eller buffet efter køkkenchefens valg

2 x all inklusive fri flaske-øl og flaske-vand samt husets hvid- og rødvin under middagen.

Dobbeltværelse

1.299,-

pr. person

Enkeltværelsestillæg
kr. 300,-
pr. person pr. nat



Hotel Årslev Kro

Silkeborgvej 900 · 8220 Brabrand
T: 8626 0577 · hotel@aarslevkro.dk
www.aarslevkro.dk



♥♥♥♥ FORKÆLELSE
♥♥♥ VANDKANTEN
♥♥♥ KLASSISK
♥♥ OPLEVELSER

Danske Hoteller
www.danske-hoteller.dk



Du er ekspert i dit liv. Vi hjælper dig med økonomien.

Book et møde på 96 16 11 70, så giver vi et uforpligtende økonomitjek og rådgivning, som passer til din hverdag og dine fremtidsplaner.

Morten Grønne-Reinholdt
Afdelingsdirektør, Privat, Spar Nord Herning

spar nord



Pas godt på din passion og hobby

GF's veterankøretøjsforsikring er tilpasset de særlige behov, du har som ejer af en veteranbil, veteranmotorcykel eller et andet klassisk køretøj. Når du forsikrer dit klassiske eller veterankøretøj hos GF, bliver du samtidig medlem af forsikringsklubben GF Veteran***. Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6.000 km årligt, i perioden fra 15. marts til 31. oktober. Du skal også have registreret et køretøj til daglig brug for at kunne tegne veteranforsikring.

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år. Præmien i 2021 er fx reduceret med 30 % på baggrund af overskud i 2020.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25 % rabat på forsikringer til alle køretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris, når du har veteran- og klassisk bil/MC registreret i dit navn hos GF Veteran.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kaskoforsikring på din bil eller motorcykel, så får du hjælp fra SOS International, hvis du kører galt eller kører i stå i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj
Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 2.045 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/-motorcykel		Veteranknallert
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	757 / **530 kr.***	236 / **165***	1.888 / **1.321 kr.***	584 / **409***	Lovpligtig ansvarsforsikring: 521 kr.**
150.000	1.182 / **828 kr.***		2.949 / **2.064 kr.***		
500.000	2.813 / **1.969 kr.***		6.807 / **4.765 kr.***		

*Priseksemplerne viser præmien før (A/) og efter (**/B**) fradrag af overskuddet på 30 %.
**Prisen for veteranknallertforsikringen (+25 år) er før overskudsdeling og evt. samlerabat.
Alle priserne er eksklusive afgifter og 55 kr. i medlemskontingent.

Så nemt flytter du dine forsikringer over til os

Udfyld forsikringsbegæring på www.gfforsikring.dk/veteran og medsend to billeder af køretøjet. Så sørger vi for at opsige dine nuværende policer og overfører dem til GF.

****For at blive medlem i GF Veteran skal forskellige krav være opfyldt.*
Du kan læse mere om kravene, vilkår og forsikringssummer m.m. på www.gfforsikring.dk/veteran.

GF FORSIKRING
Overskud til hinanden

GF Veteran · Strandvejen 59 · 2100 København Ø
Tlf. 7224 4198 · www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk

GF Veteran tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber.
Vi tager forbehold for eventuelle fejl. Indholdet kan ikke erstatte den vejledning, som du kan få ved at kontakte os.
Du kan finde betingelserne for vores produkter på www.gfforsikring.dk



MG Tøjshoppen holder til på adressen:
Damgårdvej 3, 7323 Give
Her er åben efter aftale, så ring lige først på tlf.: 21670949

En stor del af udvalget kan ses på klubbens hjemmeside mgcc.dk og vi sender naturligvis gerne til din adresse.

MG-SHOPPEN

SOMMER I MG SHOPPEN.....

Kære MG venner, ferietiden står for døren og der kan forventes begrænset service vedrørende forsendelser af varer fra MG Shoppen i den kommende måned.
Bedste sommerhilsner fra alle os bag MG Shoppen.

Anette og Flemming Hartmann
Bjarne Rother
Carsten Thorgaard
Ulla og Mogens Petersen











Vi forsikrer veterankøretøjer frem til årgang 1991
og klassiske køretøjer årgang 1992-1996.
Velkommen til vores fællesskab!

25%
rabat ved indtegning af flere biler eller motorcykler

Præmieeksempler

Motorcykel - BSA
Dagsværdi 40.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
815 kr.

Knallert - Puch MS 50
Dagsværdi 15.000
Ansvar + kasko
743 kr.

Klassisk bil - MX-5
Dagsværdi 150.000 kr. (1992)
Ansvar + kasko
3.142 kr.

Veteranbil - Opel GT
Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
1.277 kr.

Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

Hvem er vi?



Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtegningsregler.

75 91 21 92
veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk

En del af ThistedForsikring



Pubmøder Østjylland

6. juli
Sommeraften køretur til Norsminde med Finn og Erling

6. august
MG picnic tur med John Kristensen

17. august
Aftenkøretur

24. august
Køretur med Høskovens beboere

10. september
Garagemøde ved Christian

14. september
Klubaften i Årslev. Eventuelt en lille køretur

12. oktober
Virksomhedsbesøg

9. november
Klubaften i Årslev

14. december
Julefrokost i Årslev

Pubmøder Sønderjylland

Generelt
Jeg kan kontaktes på 22 31 78 71 eller Allan.Rempt@gmail.com
Hvis ikke andet er angivet nedenfor er følgende gældende:
- Sidste tilmelding er søndagen før arrangementet.
- Det starter kl 19.
- Check hjemmesiden og Facebook for senest opdaterede kalender og eventuelle ændringer.

6. juli
Ledig.
Hvis du kunne tænke dig at afholde et pubmøde denne dag, så giv mig en tilbagemelding på 22 31 78 71.

3. august
Hella og Gert Jørgensen, Mommarkvej 42. Sommer grill, altid en super hyggelig aften. Tag selv kød og drikkevarer med, så sørger Hella for tilbehør og Gert for at få startet den store MG Als grill op.
Tilmelding til Gert på 40 41 67 93 eller Hella på 61 26 06 88.
Bemærk at vi starter kl. 18.00.

7. september
Anne Marie og Ernst Kold, Ravnskobbel 4, Sønderborg, 21 20 63 79.

5. oktober
Irene og Svend-Aage Jørgensen, Højløkke 21, Broager, 74 44 01 04

2. november
Heidi og Allan, Østkystvejen 28, Asserballeskov, 22 31 78 71.

7. december
Julefrokost på Værftet, Marina Minde, kl. 18.30.
Seneste tilmelding 30.11 på tlf. 22 31 78 71 (Allan).

Pubmøder Sydvestjylland

6. August
Picnic tur (rute - Hanne og Erik)
1
3. September
Pubmøde. Sonja og Tommy

10. Oktober
Foredrag. "Din Forsyning"

1. November
Foredrag. "Rasmus Winther- ultra and adventure cycling with diabetes"

26. November
Juleafslutning og foredrag.

De enkelte pubmøder og picnic ture vil blive publiceret på Facebook og på klubbens hjemmeside: www.mgcc.dk.
Så følg med der vedrørende omtale og tilmelding.
Pubmødekoordinator: Erik Thastrup
Mail: erth@godmail.dk
Tlf.: 3023 1222

Pubmøder Fyn

MG pubmøde Fyn, tirsdag den 6. september 2022, kl. 19.
Tilmelding Palle Møldrup, e-mail palle.moldrup@gmail.com
Eller SMS 50550228. Senest mandag den 5. september.

Michael Mortensen vil fortælle om skyttehuset og Svendborg Borgerlige Skyttelaug's historie, traditioner og regler, både de skrevne og de uskrevne.

Der vil blive serveret kaffe og der vil være mulighed for at købe andre drikkevarer.

Skyttehuset er beliggende på Christiansmindevej 20 (nedkørsel ved Hotel Christiansminde).



MG CarClub
DENMARK

Bestyrelsen



Formand:
Sponsorer og fundraising
Finn Pedersen
Klosterlundvej 12
7442 Engesvang
Tlf.: 2144 3651
finn@mgcc.dk



Bestyrelsesmedlem:
Web koordinator
Carsten Wiwel
Hejmdals Brovej 5
6500 Vojens
Tlf.: 2991 7729
carstenw@mgcc.dk



Sekretær:
Bøje Hansen
Armvangvej 54
6800 Varde
Tlf nr 2825 6015
Email: boye@mgcc.dk



Løbs- og arrangements koordinator:
Mogens Appelt Petersen
Damgårdvej 3
7323 Give
Tlf.: 2167 0949
mogens@mgcc.dk



Kasserer:
Carl Helmers
Kobbelvænge 2
6000 Kolding
Tlf.: 7554 1272
carl@mgcc.dk

Suppleanter:
Palle Møldrup
Finn Elsøe Gravesen

Indmeldelser:
via hjemmesiden eller kontakt
Carl Helmers - carl@mgcc.dk

Udmeldelser og ændringer af adresse mv:
Finn Pedersen – finn@mgcc.dk

Deadline for artikler
Artikler, annoncer m.v. til MG Bladet afleveres senest den 5. i måneden forud for udgivelsen.

Hvor er MG bladet?
Hvis MG Bladet er forsinket eller udeblevet, kan det skyldes leveringssvigt fra vores leverandør.
Såfremt det er udeblevet, kan du få det eftersendt ved henvendelse til Mogens Appelt Petersen, mogens@mgcc.dk.
Hvis det sker gentagne gange må du også gerne checke om din adresse er korrekt på din profil på www.MGCC.dk.

Klubshop
Ulla og Mogens Petersen
mogens@mgcc.dk

Bøger
Bjarne Rother
Bjarne@mgcc.dk

Regalier
Carsten Thorgaard
carsten@mgcc.dk

Arkiv
Gert Jørgensen
Gert.joergensen@mgcc.dk

Ekspertpanelet

Panelet er en samling eksperter med hver deres kompetencer. Har du problemer med en MG, er de behjælpelige med gode råd. Husk også at checke websidens meget aktive forum på www.MGCC.dk, hvor diverse problemer og løsninger diskuteres. Panelet består af følgende:

FWD / Harry Lagoni, 7110 7198

Midget / Harry Lagoni, 7110 7198

Magnette / Carsten Wiwel, 29917729

SVW / Jørgen Hansen, 9711 6223

MGA / Gert Jørgensen, 7442 3439

T-Typer / Asbjørn Pinholt, 6171 2053

MGB / Karsten Petersen, 2396 2617

Y-Typer / Frank Neumann, 97542303

MGB V8 / Søren M. Sørensen, 2756 0000

Z-Typer / Morten V. Nielsen, 8691 1601

MGC / H. K. Kristensen, 4059 4277

Pubmødekoordinatorer

Jylland Nord
Ole Frydkjær Thomsen
Hedhusvej 6
9900 Frederikshavn
2057 5514

Jylland Midt/Vest
Kontaktperson
6155 8526
Løses af arbejdsgruppen

Jylland Syd/Vest
Erik Thastrup
Vesterbækvej 4
6800 Varde
3023 1222

Fyn
Palle Møldrup
Landevejen 6
5683 Hårby
5055 0228

Jylland Syd/Øst
Karsten L. Pedersen
Skovparken 46
8722 Hedensted
7589 2617

Jylland Øst
Kontaktperson
Erling S. Poulsen
8692 8357
Løses af arbejdsgruppen

Jylland Syd
Allan Rempt
Østkystvejen 28
6440 Augustenborg
2231 7871

Køreselskabet Viborg
Ib Lynge
20238322
MGTA@fibermail.dk

Bladredaktionen



Redaktør
Anders Øster
Egeskovvej 4
9800 Hjørring
Tlf. 29723617
Mg-bladet@mgcc.dk



Redaktionsmedlem
Bjarne Rother Jensen
Højbovangen
9200 Aalborg SV
Tlf. 22736073
rother@mgcc.dk



Redaktionsmedlem
Carsten Thorgaard
Bellisvej 4
6920 Videbæk
Tlf. 97175500
Tlf. 40175540
carsten@mgcc.dk



Redaktionsmedlem
Marlene Jørgensen
Ravningvej 48 7182
Bredsten
Tlf. 20836988
Marlene@troldborg-design.dk

Der er mange fordele ved et medlemskab

Som nyt medlem får du klubbladet, adgang til omfattende hjemmeside, du kan deltage i de mange fantastiske MG begivenheder, hyggelige garagemøder, udfordrende klubmesterskabsløb og MG Sport.
Endvidere kan du gøre brug af vores kompetente ekspertpanel.
Vi ønsker vore nye medlemmer hjertelig velkommen og håber, at de må få mange fornøjelige timer sammen med ligesindede.

3035 Anette Duerlund Hartmann, Jørgen Glavinds Vej 24 a. 7200 Grindsted
tlf. 22996725 - mail nettehartmann@gmail.com
3038 Flemming Duerlund Hartmann, Jørgen Glavinds Vej 24 a, 7200 Grindsted
Tlf. 26789512 - mail duerlundflemming@gmail.com
3316 Thomas Gaardsø, Stjernevej 38 b, 8930 Randers NØ
Tlf. 40818888 - mail thomas@gardsoe.com
3496 Jesper Sørensen, Tingvadvej 24, 7130 Juelsminde
Tlf. 27284087 - mail jespersoerensen@hotmail.com
3497 Gitte Mose, Birkelyvej 8, 5792 Årslev
Tlf. 22811222 - mail gittemose@outlook.dk
3498 Allan Pedersen, Helenelyst 203, 8220 Brabrand
Tlf. 20678002 - mail lottekrusell@hotmail.com
3499 Bo Knudsen, Fyrretoften 42, 7100 Vejle
Tlf. 21258515 - mail bo.knudsen@hotmail.com
3500 Michael Steen Nielsen, Gartnerparken 55, 8380 Trige
Tlf. 40510772 - mail michaelsteennielsen@hotmail.com
3501 Ulla Elkjær, Frugthaven 42, 7120 Vejle Ø
Tlf. 29288570 - mail iks15a@gmail.com
2948 Lars Hansen, Egens vej 16, 8240 Risskov
Tlf. 51228105 - mail ihalarshansen@gmail.com
3502 Michael Mortensen, Klampenborgvej 9, 5700 Svendborg
Tlf. 40314622 – mail michael@anmi.dk
3503 Allan Samsøe Voss, Rundhøjalle 107 1. th, 8270 Højbjerg
Tlf. 22633463 - mail info@sportsphotos.dk
916 Ole Møller Pedersen, Schleppegrellsgade 5, 9000 Aalborg
Tlf. 20706569 – mail ole@omprovetagning.dk
3504 Christian Erlandsen, Toftevangen 27, 6715 Esbjerg N
Tlf. 26787037 - mail vice@esenet.dk
3505 Philip Kristiansen-Stuart, Bøgevej 15, 7323 Give
Tlf. 23956754 - mail phil@kristiansen-stuart.co.uk

BONNEVIE

Your Classic British Sports Car Supply Specialist

25 år 1991-2016

Alt i reservedele til MG T-type, MGA-B-C & Midget

BONNEVIE tilbyder også hurtig levering af motordele til Triumph, Austin Healey og Jaguar.

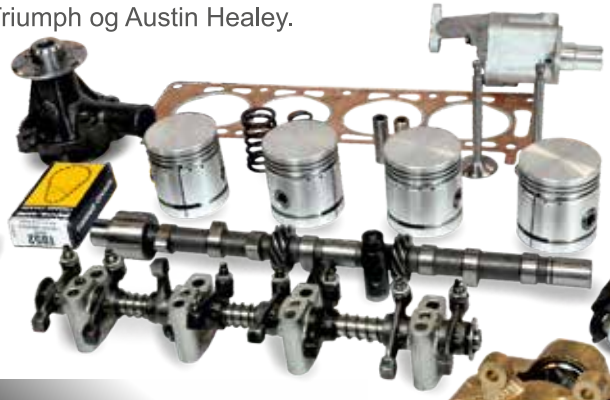
Vi ligger altid inde med et stort lager af reservedele, og vores logistik gør det muligt at sende samme dag som du bestiller. Lagerfører også en del sliddele til Triumph og Austin Healey.

Elektronisk tænding fra CSI

Moderne teknologi i klassisk indpakning



Fås til MG, Healey, Triumph, Mini m.fl.





PENRITE

Det perfekte olieprogram til oldtimer- og vintage køretøjer

Vi har det









Alt i trådhjul

BONNEVIE MG IMPORT

MG DELE - STØRST I DK



www.form-grafik.dk

BONNEVIE MG IMPORT · Hundtoftevej 1 · DK-5750 Ringe · Tlf.: +45 62 27 28 48

PENRITE www.bonnevie.dk **21 24 28 48** mg@bonnevie.dk