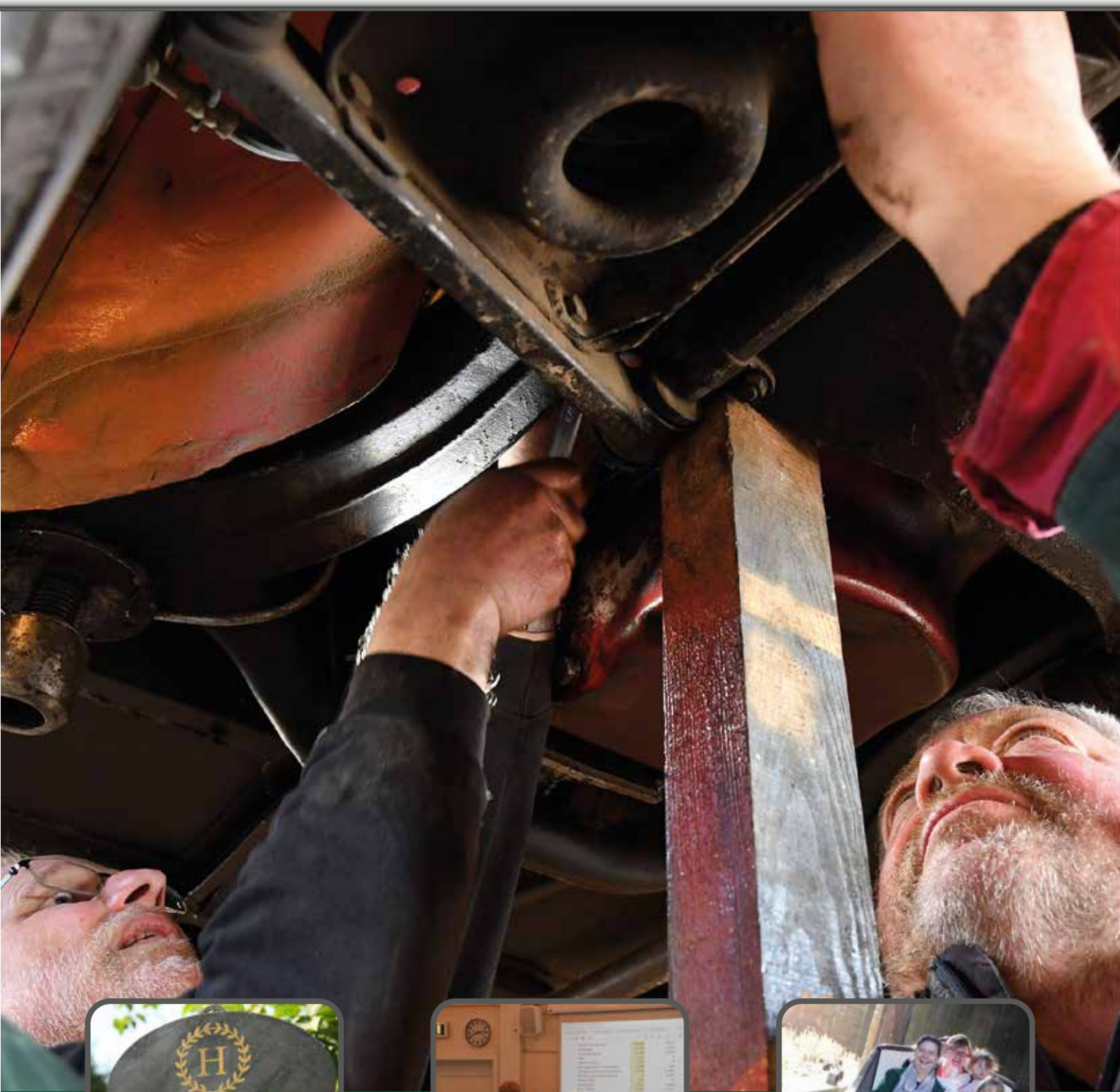
MG CarClub
DENMARK

3 MAJ 2022





Nyt fra EEOTY
- side 6



Generalforsamling
- side 8



Portræt af en kvinde
- side 13

Mød Marvel R
100% elektrisk

Den nye MG Marvel R Electric er en rummelig, luksuriøs og kompakt SUV med plads til hele familien. Elektrisk rækkevidde op til 402 km.



→ mgmotors.dk

Forbrug: 194,1 - 209 wh/km. Rækkevidde: Op til 402 - 370 km. CO_2: 0 g/km under kørsel (WLTP). Mulighed for DC-hurtigopladning: Op til 92 kW fra 30-80% på 30 min. (ladehastighed afhænger af flere omstændigheder, bl.a. ladestander, strømforsyning til denne, udendørstemperatur etc.)

Nyt fra Bestyrelsen

Kære alle MG'ere

Så kom vi i gang med forårets aktiviteter. Her lige en kort opsummering af de vigtigste aktiviteter, der har fundet sted eller som er nært forstående:

Messen den 2. og 3. april i Fredericia var velbesøgt. Mange benyttede igen enten lørdag eller søndag morgen til et besøg på standen – der var som sædvanlig frisk lavet kaffe med rundstykker. En tradition der er dejlig og vigtig at fastholde. Jeg er sikker på, at vi er mange der glæder os til et gensyn med andre klubkammerater og få en god snak.

MG Sport havde søndag den 10. april første afdeling i Stilling på Kamstrups store parkeringsplads. Manøvre prøver på snævre keglebaner. Carsten Thorgaard har udarbejdet en artikel herom side 18

Selv om man ikke vil deltage, er man altid velkommen til at komme og se på løbene og eventuelt få en sludder med nogle af kørererne. Der køres om bedste tid på de anlagte baner, som oftest på køretekniske anlæg (KTA). Se i øvrigt hele den opdaterede plan for sæsonen på hjemmesiden – under MG Sport. Her findes mere info om løbene og en opfordring til andre interesserede om muligheden for at prøve sin bil af i et sikkert miljø som KTA-anlæggene giver mulighed for. Alle biler af engelsk oprindelse kan deltage.

Klubmesterskabsløbene kommer også i gang i maj. Første løb er Maj løbet den 21. maj. Løbet starter i Skanderborg ved Maul biler. Find tilmeldingen på forsiden af hjemmesiden. Der er lagt op til et spændende løb med indlagte poster. Og selvfølgelig med frokosten indlagt og afsluttende med kaffebord og præmie uddeling. Find alle sæsonens løb på hjemmesiden.

HUSK at der er igen er forårspicnictur i alle 8 pubmøde områder lørdag den 7. maj. Se mere herom under Træf 2022. Vi glæder os allerede over den store interesse for turen – og har I ikke besluttet jer endnu kan det sagtens nås. Lad det også i år blive Danmarks største picnic tur. Klubben er sponsor for frokosten som består af sandwich og drikkelse. Der er ligeledes planlagt en tur i august. Læs mere side 30

Generalforsamlingen den 20. marts på Aarslev Kro. Referat og regnskab kan ses på side 8.
I stedet for middagen på klubbens regning, havde vi besluttet at anvende pengene på frokosten til de 2 picnic ture i stedet. Om det var derfor, vi kun var ca. 40 fremmødte, er svært at blive "klog på". Vi er næsten over Coronaen – måske den lange periode bag os, kan have spillet ind. Under alle omstændigheder vil vi i bestyrelsen drøfte den forholdsvis lille tilslutning og hvad der kan gøres for igen at komme op på over 100 deltagere til vores årlige generalforsamling. Vi modtager gerne input herom og med ideer til, hvad vi kan gøre for at få flere med til mødet.

Pas godt på hinanden og jer selv.
Rigtig god MG sæson.
Mvh/ Finn

MG CarClub
DENMARK

Medlemsblad for
MG Car Club Denmark

Bladet udkommer
Januar - marts - maj - juli - september - november

Artikler og optaget stof dækker ikke nødvendigvis MG Car Club Denmark´s meninger og synspunkter. Redaktøren forbeholder sig ret til at redigere i tilsendt materiale.
Eftertryk kun tilladt med kildeangivelse og tilladelse fra redaktionen.

Ansvarshavende redaktør:
Anders Øster
Egeskovvej 4
9800 Hjørring
29723617
mg-bladet@mgcc.dk

Bladredaktion:
Bjarne Rother Jensen, e-mail: rother@mgcc.dk
Carsten Thorgaard, e-mail: carsten@mgcc.dk
Marlene Jørgensen, marlene@troldborg-design.dk

Invitationer/annoncer:
Invitationer til MG arrangementer omtales gratis så længe annoncering ikke har karakter af reklame. Har invitationen/annoncen reklameværdi, anses den som en kommerciel annonce, og må betales på lige fod med øvrige annoncer i bladet.

Annoncer:
Professionelle annoncer skal leveres reproklare

Klubbens adresse:
E-mail: mg@mgcc.dk
Internet: http://www.mgcc.dk

Deadline:
Den 5. i de lige måneder.

Tryk:
Tarm Bogtryk

Lay-out:
Aaens Grafiske Hjørne

Oplag:
1.375 stk.

OBS:
MG klubben gør opmærksom på, at man ved deltagelse i klubbens arrangementer kan optræde på billeder i klubbens blad og på klubbens hjemmeside

Indhold:

Nyt fra Bestyrelsen 3
Nyt fra "Jubilæumsudvalget" 5
EEOTY - 100 - 50 6
Generalforsamling 2022 8
Årets MG'er 2022 11
Magnettepokalen 12
Portræt af en kvinde i klubben 13
MG Sport 2022 18
Forårsklargøring på Als 20
Matthies Garage 24
Indbydelse til arrangementer 28
Forårsmesse i Fredericia 34
MG Shoppen 39
Invitationer til Pubmøder 41
MG klub info 42

Hvis du ikke modtager bladet kontaktes
Mogens Appelt Petersen, tlf. 2167 0949
mogens@mgcc.dk

Forside: Fra forårsklargøringen på Als

Nyt fra

"Jubilæums udvalget"

Som i øjeblikket arbejder med følgende:

European Event Of The Year 2023 (EEOTY 2023)
MG Car Club Denmarks 50-års jubilæum
100-års Jubilæum for MG mærket.
Som det er blevet sagt før – vi får ikke i vores tid en større anledning til at arrangere et stort MG event!
Det gør vi så på Hindsgavl i august 2023.
Programmet er ved at være på plads, og vores hjemmeside vil i løbet af april blive opdateret med mange flere detaljer om programmet, som jo løber fra 2. til 6. august i 2023.
Tilmelding til dette Event starter 1. oktober 2022 og slutter 31. december 2022 og vil kun kunne komme til at foregå via hjemmesiden. Her vil der blive tilføjet en tilmeldingsformular/ booking form til den tid.
Man vil kunne tilmelde sig til dele af arrangementet således det passer i ens egen kalender og ønsker.
Der vil - som her i bladet - blive annonceret med dette event i alle europæiske MG Car Club medlemsblade og hjemmesider.
De informationer, som er her i bladet, er i marts måned sendt ud til alle klubber, hvor der samtidig henvises med et link til MG Car Club Denmarks hjemmeside med beskrivelser på dansk, tysk og engelsk.
Alle grupper i udvalget arbejder hårdt på opgaverne, så hold øje med hjemmesiden idet denne løbende vil blive opdateret med flere og flere informationer, så snart detaljerne er afklarede og kan formidles til jer.
Vi håber at programmet, der er beskrevet på hjemmesiden, vil være interessant for rigtig mange af klubbens medlemmer samt for mange udenlandske gæster. Kun på den måde kan vi sammen fejre MG mærket, klubben og vores fællesskab.

De bedste hilsner på vegne af udvalget
Søren, Sine og Gert





European Event of The Year

2. - 6. august 2023

MG 100 years 1923-2023

MGCC Denmark 1973-2023

100-ÅRS JUBILÆUM

I 2023 er det 100 år siden MG-bilmærket så dagens lys. Det skal naturligvis fejres med maner, så det er med stor glæde, at vi i MG Car Club Danmark har fornøjelsen af at afholde European Event of the Year for alle MG entusiaster i hele Europa. Eventen afholdes over flere dage i starten af august måned ved Hindsgavl Slot på Fyn. Vi har sammensat et meget spændende og underholdende program, hvor blandt andet Slotsparken vil danne rammen om de fleste af dem. Der vil også på flere af dagene være arrangeret køre udflugter rundt på Fyn og Jylland for alle MG entusiaster.

Markedsdag ved Parken/gårdspladsen.
Lørdag den 5. august vil parken ved Hindsgavl Slot blive fyldt med musik, liv og boder. Ud over lørdagens konkurrence aktiviteter og udstillinger vil der være en markedsplads bestående af boder med produkter, du ikke finder på alle andre markeder. Pladsen vil være fyldt med en vifte af klassiske automobil produkter indenfor beklædning, reservedele, picnic produkter samt lokalt fremstillede varer, der vil kunne købes og nydes **– kort sagt - en kæmpe oplevelse for alle….**

European Event of the year

Her er et udpluk af, hvad du kan opleve…

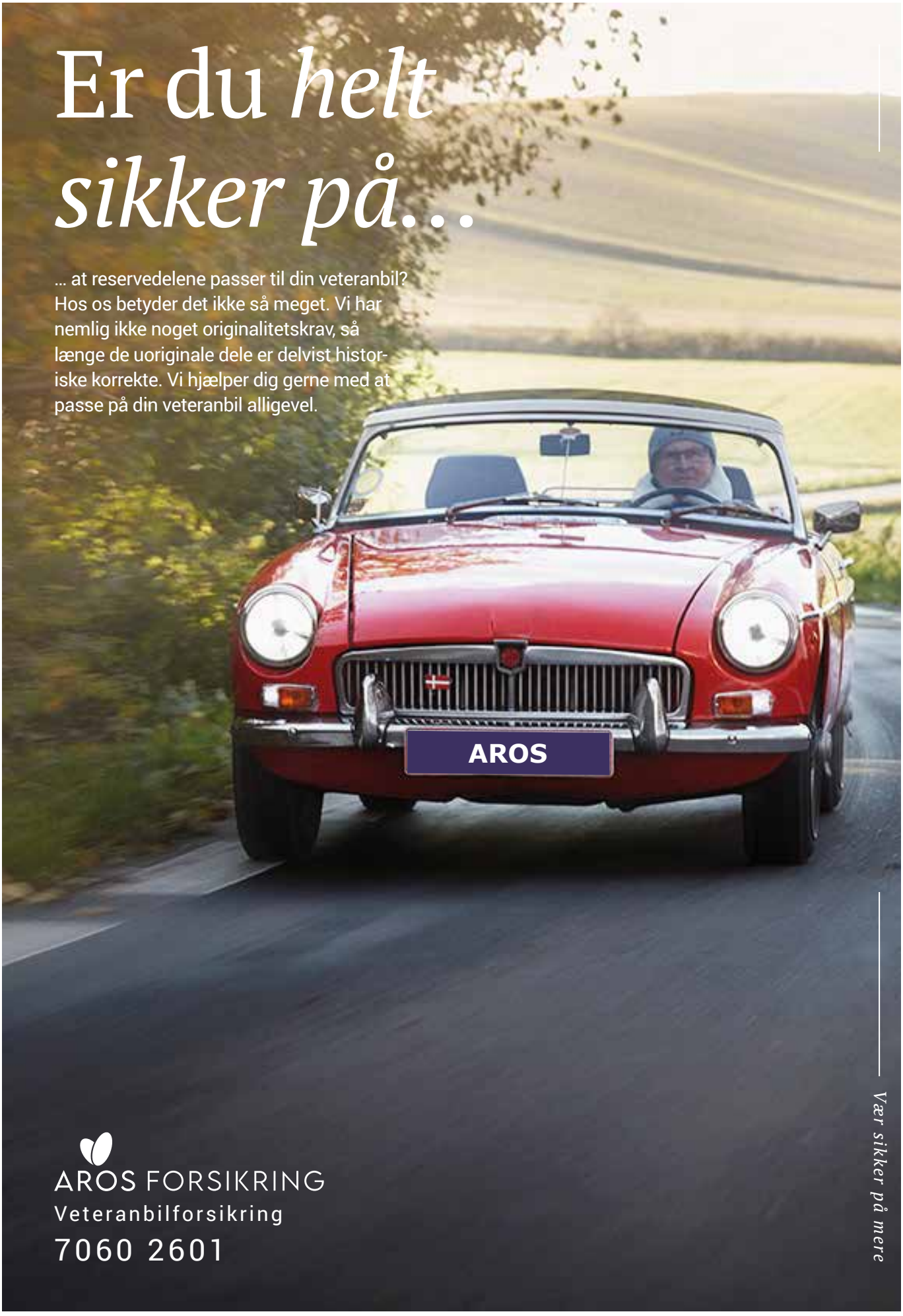
- *MG modeller igennem 100 år*
- *100 års jubilæumsfest for MG.*
- *50 års jubilæum for MG Car Club Danmark*
- *Jubilæumsmarkedsdag v. Hindsgavl Slot*
- *Rocker Cover Racing.*
- *Concours de Charme konkurrence.*
- *MG Sport – Køreprøve på bane.*
- *Spændende fællesture med gode oplevelser.*

Se mere på:

https://mgcc.dk/jubilaeum-2023/

Tilmelding starter den 1. oktober 2022 på:

https://mgcc.dk/jubilaeum-2023/


Er du *helt sikker på...*
... at reservedelene passer til din veteranbil? Hos os betyder det ikke så meget. Vi har nemlig ikke noget originalitetskrav, så længe de uoriginale dele er delvist historiske korrekte. Vi hjælper dig gerne med at passe på din veteranbil alligevel.
AROS
AROS FORSIKRING
Veteranbilforsikring
7060 2601
Vær sikker på mere

Generalforsamling

2022



Dagsorden for generalforsamling
Søndag, d. 20. marts 2022 – kl. 14.00
Sted: Aarslev Kro

Antal tilmeldte: 22 plus bestyrelsen
Referent: Carsten Wiwel
Finn bød velkommen, hvorefter der var uddeling af pokaler. Carsten Wiwel modtog på Morten Kragh-Mortensens vegne Magnettepokalen. Herefter overrakte Finn Årets MG'er pokalen til Gert Jørgensen for hans store arbejde for MG klubben. Det må have været rigtige valg, da begge modtog klapsalver fra tilhørerne.

1. Valg af dirigent, forslag Gert Jørgensen.
Gert modtog valget, hvorefter dagsordenen blev læst op.

2. Formanden aflægger bestyrelsens beretning (ved Finn Pedersen 3228)
Se bestyrelsens beretning andetsteds. (Ingen spørgsmål fra salen og beretningen er dermed godkendt)

3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab (v. Carl Hellmers 1706) Herefter gennemgang af klubshoppens reviderede regnskab. Begge ligger på hjemmesiden.
Begge regnskaber blev godkendt.
I forbindelse med tallenes fremlæg kom (som sædvanlig) en opfordring til at komme med ideer til fælles bedste.

4. Behandling af indkomne forslag
Der var ingen

5. Evt. valg af formand (ikke aktuelt i år)

6. Valg af bestyrelsesmedlemmer.
På valg:
Mogens Petersen (2414) – modtager genvalg
Bøje Hansen (2439) - modtager genvalg
Begge blev valgt

7. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen:
Finn Elsøe Gravesen – modtager genvalg
Valgt
Bestyrelsen foreslår Palle Møldrup som ny suppleant, idet Mogens Jensen ikke ønsker genvalg
Valgt

8. Valg af 2 revisorer.
Søren M Sørensen (186) - modtager genvalg
Henrik Andersen (180) – modtager genvalg.
Begge blev valgt

9. Eventuelt Carl: Skal der laves et 'datterselskab' i forbindelse med jubilæumsarrangementet. Dette tages om med statsautoriseret revisor i kommende uge. Resultatet fremlægges i bladet.

Der blev uddelt tre flasker MG vin til:
Finn Gravesen
Bjarne Rother
og Bent Nørgaard
for at komme kørende i egen MG til generalforsamlingen.

Ros til bestyrelsen fra Anders Amdi Sørensen (400).
Efter afslutning af den ordinære generalforsamling fremlagde Gert Jørgensen ideer og foreløbig planlægning vedrørende jubilæumsarrangementet 2023.



BESTYRELSENSENS BERETNING FOR MG CAR CLUB DENMARK ÅR 2021

Velkommen til årets generalforsamling.

Forløbet af 2021 sæsonen var stadig i en vis grad præget af Coronaen. Men på mange områder blev det heldigvis et typisk årsforløb i klubbens aktiviteter, som vi var vant til før Coronaen ramte os i foråret 2020.

Vi startede i foråret, med hvad vi mener er en af Danmarks største picnic ture. Alle otte pubmødeområder havde arrangeret fine ture rundt i landskaberne af små veje, som sikkert mange af os ikke havde kørt på før. Der var rigtig fin tilslutning i alle områder. Frokost i det grønne hvor vi igen fik lejlighed til at møde de andre i klubben. Succesen gentages i 2022 – endog både en forårstur og en sensommer tur. Tak til alle der arrangerede turene og de mange deltagere.

Afviklingen af **Mesterskabsløbene** – i alt 5 løb, blev gennemført med mange og forskelligartede udfordringer. Der var spænding helt til sidste løb om hvem, der blev klubmester. Det endte med at Gert Dohn blev klubmester med Jonathan Madden og Claes Hansen på de næste placeringer. Også i år var der taget børn med til løbene og til dem var der ligeledes nogle præmier, bl.a. til aftenløbet. Tak til de mange sponsorer for deres tilskud til præmier. Det giver noget ekstra, når flere kan få en præmie.

Tak til arrangørerne for nogle rigtigt godt tilrettelagte løb.

MG Sport blev afviklet over 5 afdelinger på nogle meget forskellige køretekniske anlæg mv. Udfordringerne på de forskellige baner var sat lidt op i år. Det gav god spænding og der skulle køres meget koncentreret for at opnå gode tider. Der var også i år opdeling i tre klasser – Ekspert, Sport og Standard. Der gælder særlige seednings regler for hvilken klasse, man placeres i.

Casper Jørgensen blev all over mester med Mogens A. Petersen og Finn Pedersen på de næste placeringer.

Tak til MG Sport udvalget for en god tilrettelagt sæson.

Rundt i pubmøde områderne blev der afholdt mange møder med flere forskellige indslag.

Husk at alle kan melde sig til de lokale arrangementer. Det giver et ekstra pust til mødet, når vi til møderne samles fra forskellige egne.

Husk, at der gives tilskud til arrangementer – foredragsholder mv.

For et par år siden blev beløbet til husleje hævet til 7.000 kr. om året. Benyt jer gerne af dette og få i hvert fald nogle af møderne arrangeret i lejede lokaler. Erfaringerne er gode fra de områder, der lejer sig ind.

Tak til pubmøde koordinatorerne og andre medvirkende til at arrangere de mange klubaftener for vi andre.

Klubbens økonomi: Vi har heldigvis en sund økonomi i vores klub. Det kommer os specielt til gode, når vi næste år skal afholde vores 50-års jubilæum i sammenhæng med at MG mærket bliver 100 år!

Samtidig giver det os mulighed for fortsat at holde medlemskontingentet uændret. Positivt at alle sponsorer fra 2021 har gentegnet i 2022.

Carl Hellmers vil senere på mødet give en detaljeret gennemgang af regnskab 2021 og budget for 2022.

50-års jubilæum 2023: Planlægningen af jubilæet går planmæssigt. Der er allerede over 20 engagerede klubmedlemmer i gang i forskellige udvalg. Der er rigtig mange aktiviteter og forløb, der skal "klappe", når det går løs næste år!

Ambitionsniveauet er højt. Det skal blive årtiers fest, med deltagelse af klubber fra hele Europa. Der bliver bl.a. trykt brochure, skrevet nyhedsbreve til hele Europa og deltagelse i diverse arrangementer.

Bestyrelsen har bevilliget 300.000 kr. af egenkapitalen til jubilæet, svarende til de seneste 2 års overskud. Det er en stort beløb, men vi har fundet det rimeligt at sikre et højt ambitionsniveau og et jubilæum, vi under forløbet kan være begejstrede for og efterfølgende være stolte over at have gennemført.

Gert Jørgensen – vores projektleder, vil senere på mødet give en orientering om jubilæumsforberedelserne mv.

Afsæt allerede datoerne i jeres kalender i 2023 – fra 2. til 6. august.

Messen i Fredericia kom igen i gang i oktober måned. Det var dejligt, at så mange kom og besøgte vores stand. Morgenkaffen med rundstykker er stadig et tilløbsstykke. En tradition vi holder fast i. Tak til Michael og Bent – og de mange messegaster, for endnu et godt messearrangement.

MG shoppen var som sædvanlig med på messen i år og med præsentation af nye modeller. Usædvanligt, at vi med vores klubs størrelse har et så stort udvalg af beklædning med eget MG logo mv. Herudover et stort udvalg af bøger – de fleste specifikt på engelske biler (MG selvfølgelig) og et stort varieret udvalg i MG regalier.

MG shoppen kan stadig besøges efter aftale med Mogens og Ulla på Damgårdsvej ved Give. Der kan endog bestilles og eftersendes.

Forårsåbningen på Damgårdsvej er heldigvis en tradition, der er blevet fastholdt selv under Coronaen. Som sædvanligt meget velbesøgt.

Tak for den fine service vi alle kan trække på til køb af tøj, bøger og regalier.

Vi har den fornøjelse af have et **MG blad**, der udkommer seks gange om året. En af nøglestenene i klublivet. Når jeg viser vores blad til venner og kollegaer, bliver de faktisk ret imponeret af, at vi ved egen drift i klubben kan producere så flot et magasin.

Tak til den samlede redaktion for et indholdsrigt blad.

Vores **hjemmeside** er hele tiden i forandring for at gøre oplevelsen så spændende og indholdsrig som mulig. Der tilføjes hele tiden nye elementer – senest i samarbejde med jubilæumsudvalget en løbende opdatering af arrangementet.

Bliv gerne i det spor og bliv ved med at presse vi andre for indslag – tak.

Tuesday boys er dog de mest flittige – med opslag om "lives gang" i og omkring Bøjes garage. Det er vores håb, at andre vil følge dette eksempel.

MG Center – (øst for Storebælt) udbygger vi vores samarbejde med på flere områder. Det er bl.a. aftalt, at vi besøger dem i forbindelse med præsentationen af vores jubilæum. Der skal gerne komme mange til eventen fra øst.

En velment opfordring: For at gøre vores hjemmeside og blad så interessant som mulig, opfordres der til at man indsender artikler og billeder. Rejsebeskrivelser, oplevelser, referater fra løb, tekniske detaljer – ja, alt der kan have bred interesse for MG folket vil blive modtaget med kyshånd.

På hvert bestyrelsesmøde drøfter vi hvordan vi dels holder gang i de nuværende aktiviteter i klubben, dels ide udveksling med henblik på en fortsat udvikling af klubben. DOG og en opfordring - Vi modtager fortsat meget gerne ideer til aktiviteter mv., der kan rummes af os alle.

Vi må konstatere en svagt faldende medlemstilslutning –på kun få procenter. Heldigvis kommer der også nye medlemmer til. Alligevel vil vi gøre bl.a. en ekstra indsats for at få nye medlemmer fra ejerne af de nye hybrid- og elbiler med MG logo. Hvis I kender nogen der har købt en ny MG – så "skub" lidt til vedkommende og fortæl om de mange muligheder for samvær og aktiviteter vi kan tilbyde. De nye elbiler bliver også en gang veteranbiler og det er dem, der på sigt skal køre klubben videre!

Tak til den øvrige bestyrelse for et konstruktivt og givende samarbejde i det forløbende år.

Vi ser frem til det næste halvanden og spændende år - kulminerende med vores 50-års jubilæum i august 2023.

Tak for ordet og alt godt til alle MG'ere og deres familier.

På bestyrelsens vegne / Finn

MG Car Club Denmark

Resultatopgørelse for perioden 1. januar til 31. december 2021

	Realiseret 2021	Budget 2021	Realiseret 2020
INDTÆGTER			
Indmeldelse medlemmer	5.200	4.000	4.400
Kontingent medlemmer	464.780	455.000	467.490
Annoncer medlemsblad	74.250	40.000	43.000
Renteindtægter	648	0	463
Diverse indtægter	8.615	2.500	4.920
INDTÆGTER IALT	**553.494**	**501.500**	**520.274**
UDGIFTER			
Tryk medlemsblad	115.279	110.000	111.622
Tryk diverse	0	0	0
Nets girokort	9.736	10.500	10.132
Tryk årsmærke	4.858	6.000	5.385
Opsætning bladet/kalender/liste	39.000	32.500	39.000
Forsendelse bladet / kalender	57.842	55.000	56.482
Redaktør/ Bladudvalg	2.854	5.000	1.360
MG Sport / Udvalg / Pokaler	2.902	10.000	1.752
Klubmesterskab / Løb / Pokaler	16.733	30.000	16.510
Årstræf/Jubilæum	0	0	0
Maj Køretur	21.376	0	0
Event Of The Year 2023	12.247	10.000	0
Udstillinger	9.045	30.000	1.378
Udstillingsmateriel	12.326	20.000	25.049
Arkiv	0	1.000	0
Udgifter diverse	0	1.000	0
Kontingent MG Car Club England	460	2.520	2.521
Kontingent Motorhistorisk Samråd	27.083	27.000	27.002
MG Car Club European Meeting	2.340	12.000	4.518
Kontorartikler	0	500	0
Hjemmeside	1.968	5.000	7.757
Porto diverse	1.771	1.500	1.665
Årlig Generalforsamling	5.124	15.000	11.533
Årlig Udvalgsmøde	0	17.000	16.041
Bestyrelsesmøder	16.741	16.500	10.628
Pubmøder / Lokaler	33.848	35.000	32.851
Rejseudvalg	136	1.000	123
Gebyr bank	1.887	1.200	1.388
Renter af indestående	7.900	7.000	5.001
Moms udgift	-485	5.000	0
UDGIFTER IALT	**402.981**	**467.220**	**389.708**
RESULTAT	**150.512**	**34.280**	**130.566**

MG Car Club Denmark

Balance pr. 31. december 2021

	Realiseret 2021	Realiseret 2020
AKTIVER		
Folkesparekassen nr. 0000158429	415.931	754.477
Spar Nord 8730169524	468.677	917
Sparekassen Danmark 2021018891	459.031	461.891
Aktier Salling Bank	3.000	2.560
Spar Nord - 8730162570 - rejse	-59	-123
Mellemregning Klubshop	24.961	24.961
AKTIVER IALT	**1.371.542**	**1.244.609**
PASSIVER		
Egenkapital primo	959.714	808.085
Diverse periodiseringer	0	0
Forudbetalinger kontingent	411.829	436.524
Skyldig moms	-1	
PASSIVER IALT	**1.371.542**	**1.244.609**
Antal helårsmedlemmer	*1.094*	*1.100*

Vi har revideret foranstående regnskab bestående af resultatopgørelsen for perioden 1/1 - 31/12 2021 fro MG Car Club Denmark. Regnskabet er udarbejdet på baggrund af førte kassekladder og fremlagte bilag. Revisionen har ikke givet anledning til bemærkninger.

_____, den ____/____ 2022

Søren M. Sørensen
Revisor

Henrik Andersen
Revisor

MG Car Club Denmark

Budget 2022

	Budget 2022	Realiseret 2021	Realiseret 2020
INDTÆGTER			
Indmeldelse medlemmer	4.500	5.200	4.400
Kontingent medlemmer	460.000	464.780	467.490
Annoncer medlemsblad	50.000	74.250	43.000
Renteindtægter	0	648	463
Diverse indtægter	3.000	8.615	4.920
INDTÆGTER IALT	**517.500**	**553.494**	**520.274**
UDGIFTER			
Tryk medlemsblad	118.000	115.279	111.622
Tryk diverse	0	0	0
Nets girokort	10.000	9.736	10.132
Tryk årsmærke	5.400	4.858	5.385
Opsætning bladet/kalender/liste	39.000	39.000	39.000
Forsendelse bladet / kalender	60.000	57.842	56.482
Redaktør/ Bladudvalg	4.000	2.854	1.360
MG Sport / Udvalg / Pokaler	6.000	2.902	1.752
Klubmesterskab / Løb / Pokaler	17.500	16.733	16.510
Picnic Ture	40.000	21.376	0
Event Of The Year 2023	120.000	12.247	0
Udstillinger	30.000	9.045	1.378
Udstillingsmateriel	15.000	12.326	25.049
Arkiv	1.000	0	0
Udgifter diverse	1.000	0	0
Kontingent MG Car Club England	2.520	460	2.521
Kontingent Motorhistorisk Samråd	27.500	27.083	27.002
MG Car Club European Meeting	0	2.340	4.518
Kontorartikler	500	0	0
Hjemmeside	3.000	1.968	7.757
Porto diverse	1.500	1.771	1.665
Årlig Generalforsamling	6.000	5.124	11.533
Årlig Udvalgsmøde	25.000	0	16.041
Bestyrelsesmøder	16.500	16.741	10.628
Pubmøder / Lokaler	35.000	33.848	32.851
Rejseudvalg	1.000	136	123
Gebyr bank	1.200	1.887	1.388
Renter af indestående	7.000	7.900	5.001
Moms udgift	5.000	-485	0
UDGIFTER IALT	**598.620**	**402.981**	**389.708**
RESULTAT	**-81.120**	**150.512**	**130.566**

MG Car Club Denmark Clubshop

Resultatopgørelse for 2021

	Realiseret 2021	Realiseret 2020	Realiseret 2019
Varesalg	68.720	39.402,50	86.989,75
Forsendelsesindtægter	1.240	1.405,00	1.315,00
Renteindtægter	0	0	0
Indtægter i alt	**69.960**	**40.807,50**	**88.304,75**
Vareforbrug	44.609	35.345,51	54.612,54
Forsendelsesudgifter	1.505	0	0
Udgifter diverse	9.489	6.272,26	14.383,70
Udgifter i alt	**55.603**	**41.617,77**	**68.996,24**
Driftsresultat	**14.357**	**-810,27**	**19.308,51**

Balance pr. 31. december 2021

Aktiver:			
Bankkonto	41.909	43.785,11	47.242,76
Kasse	274	274	274
Varelager	140.766	124.532,61	121.885,23
Debitorer	222	222	222
Aktiver i alt	**183.171**	**168.813,72**	**169.623,99**
Passiver:			
Egenkapital primo	143.852	144.662,58	125.354,07
Årets driftsresultat	14.357	-810,27	19.308,51
Egenkapital ultimo	158.210	143.852,31	144.662,58
Gæld til MG Car Club Denmark	24.961	24.961,41	24.961,41
Passiver i alt	**183.171**	**168.813,72**	**169.623,99**
Varelager primo	124.533	121.885,23	105.730,35
+ Varekøb	60.842	37.992,89	70.767,42
- Varelager ultimo	140.766	124.532,61	121.885,23
Vareforbrug	**44.609**	**35.345,51**	**54.612,54**

Vi har revideret foranstående årsregnskab bestående af resultatopgørelse for perioden 1/1 - 31/12 2021 samt balance pr. 31/12 2021 for MG CAR CLUB DENMARK. CLUBSHOP Regnskabet er udarbejdet på baggrund af fremlagte bilag. Revisionen har ikke givet anledning til bemærkninger.

_____, den / 2022

Søren M. Sørensen

Henrik Andersen

Årets **MG'er**

2022

Tekst Finn Petersen
Foto Carsten Thorgaard

Da vi i bestyrelsen i år skulle finde årets MG'er, tog det noget, der ligner et splitsekund at få det besluttet.
Det skal selvfølgelig være Gert Jørgensen. Lad mig gerne uddybe det mere – således vi fra klubbens side kan sige ordentlig tak for din store indsats gennem rigtig mange år.
Lad mig gerne fremtrække følgende punkter, hvor Gert har sat sit store aftryk i klubben, nemlig
Tidligere klubformand i flere perioder.
Bestyrelsesmedlem i rigtig mange år.
International kontakt mand/koordinator. Kender næsten gud og hver mand i MG klubberne i England og resten af Europa. (Det punkt kommer jeg tilbage til).
Tovholder på at arrangere vores 40-års jubilæum i 2013.
Drivkraften i Als' traditionelle MG weekend i utallige år – ofte med udenlandsk deltagelse.
Arkivar – "kongelig" MG arkivar – efter sigende fylder det mindst et halvt loft i deres hus.
Aktiv og medplanlægger i MG Sport i rigtig mange år - deltager i MG Sport nu i en flot renoveret Cooper S. Den har vi lidt problemer med – kører lige hurtig nok (personligt har Gert og jeg nogle fine matcher – det er de små marginaler!)
Hvorfra kommer så interessen for engelske biler – forklaringen er enkel: Gert og hans bror Svend Åge er vokset op på et Domi værksted (Austin og Morris) som forældrene drev. Tættere kommer man nok ikke til at få benzin i årerne.
En viden fra et langt forløb via Gerts store engagement i klubbens arbejde, får vi lov til at trække på.
Bl.a. har det udmøntet sig i en stor viden om MGA Twincam – ja, og han har selvfølgelig selv en flot Twincam.
Tilbage til jubilæumssammenhængen og de internationale relationer:
Vi er utroligt glade for, at Gert ville være projektleder (sammen med Søren V8) for jubilæet. Dels den store erfaring fra tidligere meritter, dels med et stort engagement i det arbejde som Gert engagerer sig i.
Bl.a. var vi for en måned siden samlet – dvs. projektgruppen, pub møde koordinatorer og bestyrelsen til en velorganiseret intro møde på Hindsgaul slot, hvor vi skal afholde jubilæet. Det var meget inspirerende.
Når der eksempelvis skal reklameres for jubilæet rundt i Europa - skriver Gert ikke kun til formændene. Nej – ofte til 3 til 4 kendte personer i hver klub. De kender alle Gert og har tillid til det han præsenterer.



Alt foregår sagligt når vi holder møder – men altid med en medrivende humor. Der er sjældent langt til et smittede grin.
Det er aldrig kedeligt at være til møde med Gert.
Gert – Mr. MG – du er i MG regi hvad jeg vil betragte som en levende legende. Tak for samarbejdet til nu – vi glæder os til det fremtidige.
Det er med stor fornøjelse, jeg hermed skal overrække dig pokalen som årets MG'er.

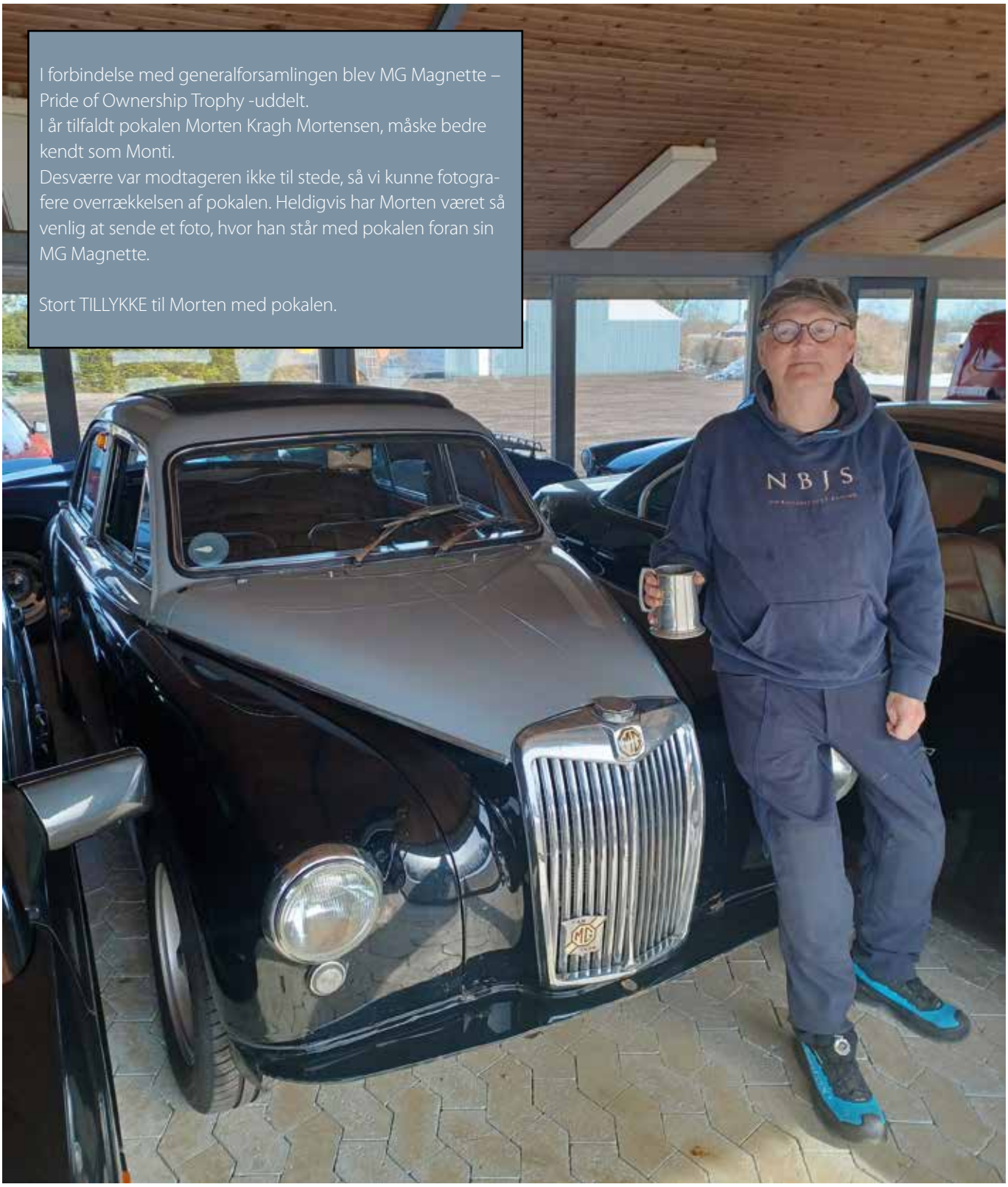
Med venlig hilsen – på klubbens vegne.
Finn

Magnettepokalen

2022

I forbindelse med generalforsamlingen blev MG Magnette – Pride of Ownership Trophy -uddelt.
I år tilfaldt pokalen Morten Kragh Mortensen, måske bedre kendt som Monti.
Desværre var modtageren ikke til stede, så vi kunne fotografere overrækkelsen af pokalen. Heldigvis har Morten været så venlig at sende et foto, hvor han står med pokalen foran sin MG Magnette.

Stort TILLYKKE til Morten med pokalen.



Portræt af en kvinde

i klubben

En anglofil co-driver med cool accesories

Af Marlene Jørgensen

På passagersædet i en MGB GT fra Videbæk sidder en stilfuld og nærsynet kortlæser

Ghita er gift med Carsten og bor i nærheden af Videbæk. Jeg er fra en god årgang – 1964. Danmarks største årgang, fortæller Ghita. Til daglig arbejder hun som salgsassistent på en møbelfabrik i Sabro. Der er ca. 100 km kørsel hver vej, så der er god tid til at tale i telefon. Jeg er heldig at fange Ghita på vej på arbejde.

Mandagsmodel

I store årgange er der også flere mandagsmodeller, fortæller Ghita. Hun lider af gigt, men ud over det, er der ikke meget mandagsmodel over Ghita. Pga. gigten kan hun ikke tåle træk og det havde indflydelse på valget af MG-bilen, der blev indkøbt i 2007. Ghita og Carsten købte en MGB GT, den er British racing green og fra 1969. Det er en lukket bil – i folkemunde kaldet en varevogn. Bilen var i fin stand ved købet, men har lidt revner i lakken her og der. Den ser måske lidt slidt ud, men der er ingen rust. Vi er enige om, at det er med til at gøre bilerne charmerende, når der er lidt patina. Derudover har Carsten plastret den til med klistermærker, så det ligner en rallyvogn, selvom der ikke bliver kørt ræs i den. Så kan man jo alligevel ikke se revnerne. På siderne er Ghita og Carstens navne. For et par år siden blev den fuldstændig poleret op. Det pyntede enormt og den er helt blank og flot på afstand. Man skal tæt på for at se den er lidt slidt.

Eneste kvinde til MG sport

Carsten er official til MG sport arrangementerne. Der er ofte for få mennesker, og så spørger han Ghita om hun vil med og hjælpe til. Det vil hun gerne, for der er altid et skyhøjt serviceniveau fra de flinke racerkørere. Der er ikke mange kvinder, så Ghita bliver behandlet som en dronning. Èn henter en stol og en anden henter kaffe. Desværre er det samtidig småt med dametoiletter. Mændene klarer det i hækken, men den mulighed har vi kvinder jo ikke. Ghita står ofte alene på sin post og må vinke og lave håndtegn, når hun skal afløses. Der er kun få pauser.

Langsynet og nærsynet

Carsten er langsynet og Ghita er nærsynet og det gør dem til



Co-driver anno 2022. Bemærk strømperne



Familiemennesket Ghita (Jesperhus 2016)



Ghita som levende reklamesøjle for MG klubshoppen



Skoene med Union Jack



Træf på Færchtorvet i Holstebro

et perfekt makkerpar, når der køres løb. Ghita er kortlæser og desværre også højre-/venstrekonfus. Derfor er det ofte, når hun læser kort, at hun siger, at nu skal vi til højre ad den og den vej. Så viser det sig at det var til venstre, og de er kørt forbi. Jeg ved helt sikkert at Kaare (min mand) vil nikke genkendende til den situation. Det foregår på præcis samme måde i vores bil, når jeg læser kort. Heldigvis er der bakgear i bilerne og mulighed for at vende. Carsten kan se vejskiltene på lang afstand, så ofte har han spottet vejen, uanset på hvilken side den er. Det går som regel alligevel meget godt med at Ghita har kortet og Carsten kører. Ind i mellem vil Carsten gerne køre med GPS, men det synes Ghita er usportsligt og ikke nær så sjovt. Det er fordi Carsten gerne vil være på forkant med ruten, og også gerne vil se, hvor hurtigt de kører. Speedometeret viser ikke helt nøjagtigt, så ofte er det en fornemmelse, hvad hastigheden egentlig er.

Komfort versus tidstro bil

Måske kan mænd også komme i overgangsalder? Vi har jo hørt om nogle, der trænger til noget nyt og skifter deres hustru ud. Det er heldigvis ikke tilfældet her. Om Carsten var i overgangsalder, melder historien ikke noget om, men i hvert fald fik han den ide, at han ville have en gammel bil. Carsten har aldrig været til amerikanerbiler, men var heller ikke fra starten fast besluttet på, at det skulle være en MG. Han havde lært et par MG mennesker at kende gennem Ghitas daværende arbejde, men det kunne måske også være blevet et andet mærke. Carsten og Ghitas MG var sat til salg på det helt rigtige tidspunkt, og så blev det den. Det er de begge glade for. Ved købet af bilen var den opgraderet med nogle mere komfortable sæder. Det er Ghita meget glad for, da hun døjer med ryggen.

MG accesories

Til et MG arrangement i Gram fik jeg øje på Ghitas sko. Jeg var helt solgt. Det er de fineste sko med engelske flag på de høje hæle Ghita fortæller at hun har købt dem i Tyskland og at de er blevet beundret og fotograferet mange gange. De er ikke så komfortable, men sjove at have på. Hvis de holder så længe, skal de med til jubilæet i 2023. Ghita har virkelig næse for at finde fine ting med engelske flag på.

Carsten er også god til det med påklædning og har altid haft interesse for det. Han er udlært i en tøjforretning i stil med Damernes Magasin fra Matador. Det er nok derfra, han har sin flair



Ghita er klar til at vise Carsten vej gennem årets MG løb

for tøj. Ofte er det Carsten, der køber tøj til Ghita, når de skal i byen. Han går meget op i at tøjet passer sammen og er god til at kombinere farver og materialer. Det lyder jo som en drøm.

Interessen for MG accesories kommer fra en gang, hvor Jørgen Hansen, der på et tidspunkt havde ansvaret for klubshoppen, skulle på ferie samtidig med messen i Fredericia, så Carsten trådte til som afløser. Efterfølgende havde Bøje Hansen ansvaret, og Carsten fulgte med som hjælper, hvilket han også gjorde, da Anette og Flemming tog over. Nu er det jo som bekendt Mogens, der står for den og samtidig er shoppen blevet delt op i 3, hvor Carsten har ansvaret for regalierne. Det er svært at sige hvem af de to, der er mest anglofil. Hver gang der kom noget nyt i shoppen, et tørklæde, øreringe, jakker, trøjer m.m., så fik Ghita det, så hun kunne være en omvandrende reklamesøjle for varer i shoppen. Det har flere gange vist sig at give anledning til mersalg. Det kan undertegnede også verificere.

Carstens garderobe er nok større end Ghitas. Det er jo sjældent ;-). Når de har været ude at rejse og har set noget med engelske flag på, har de straks købt det, så samlingen bliver hele tiden større. En gang købte de strømper med Union Jack i Lapland. Ghita fortæller også, at de har salt- og pebersæt, sengetøj, håndklæder og meget andet med engelske flag.

Anhængertræk og ikke anhængertræk

Carsten og Ghita har også købt en MG Metro fra 1988. I skrivende stund er der kun 3 af den type bil på nummerplader, de 2 andre befinder sig øst for Storebælt, så her finder vi den eneste vest for bæltet. Den skulle egentlig have anhængertræk på, men da det er så svært at skaffe i original version, så kan den ikke få det. Carsten har købt en campingvogn fra samme tid, som indtil videre må blive trukket af MGB'en. Den har nemlig anhængertræk og de har hele to trailere til den, så den er vant til at trække noget. Den nye campingvogn skal også indrettes med diverse tidstypisk udstyr, så meget som det nu er muligt.

Når den tid kommer er MG Metroen en af de biler, der skal udstilles til jubilæet. Det er tanken at så mange MG typer som muligt, skal udstilles og her er Carsten og Ghitas en af dem.

Polarliv

Ikke så meget fordi de to rejser nordpå, men fordi det foregår



Julen 2021 i campingvognen



Julepyntet Polar



Julepyntet Polar

i en Polar campingvogn. Ghita og Carsten camperer meget. Her er der også skruet op for passionen for Polar. Der er således både salt- og pebersæt som isbjørne og håndklæder med isbjørne osv. i vognen. Carsten og Ghita camperer året rundt. F.eks. holdt de jul i campingvognen på DCU Hesselhus camping i Midtjylland tæt ved Engesvang. Vi var de eneste på pladsen den aften, fortæller Ghita. Der sad de så med and og alt tilbehøret og holdt en hyggelig juleaften i campingvognen. Flere gange har nogle af deres venner fra Polarklubben også været der i juledagene.

Carsten har to børn og børnebørn, der næsten alle har fødselsdag i december og januar. Derfor holder de en dag med fødselsdags/julegavefræs, som Ghita har døbt det, hvor de er sammen hele dagen og deler gaver ud og hygger sig. Nu da børnene er store, er der færre men større gaver, for så kan man slå jule- og fødselsdagsgaverne sammen.

Den langhårede

Carsten og Ghita har altid givet hinanden en stor grad af frihed. På et tidspunkt fik Carsten tilbudt at køre fast til Finland som langturschauffør. Det skal jeg lige spørge den langhårede derhjemme om først, sagde han til sin kommende chef. Men det syntes Ghita var helt i orden. Så var han afsted i 12 dage ad gangen og hjemme i den weekend, han havde pigerne. Hvis han kom hjem i utide, og Ghita havde andre planer, så holdt hun fast i dem. Det har altid fungeret fint.

At se dejlige Danmark fra de små veje

Ghita elsker at køre ture og deltage i arrangementer og løb i MG klubben. Hun er til gengæld ikke så meget til at sparke dæk. Det klarer Carsten selv. Det kan også sagtens ske, at han selv kører tur, mens Ghita laver noget andet. Igen er der stor frihed til at gøre, hvad man hver især har lyst til.

At se Danmark fra de små veje er lige noget for Ghita. Hun fortæller om, hvor meget hun sætter pris på alle de smukke ture, hun har været med på. Og at hun sætter pris på dem, der gider at planlægge løb, så vi andre kan få gode oplevelser. At de tager sig tid til at finde de små perler rundt omkring. Carsten planlægger også løb, så derfor ved Ghita godt, at det er noget der tager tid. Rosen er hermed givet videre til alle jer søde mennesker!



MG Metro

Køkkenchef ved klubaftnerne

I MG Midt/Vest holder de klubaftnerne i kantinen hos Autogalleriet i Herning. Det er den sidste torsdag i hver måned i vinterhalvåret. Ghita blev spurgt, om hun ville hjælpe i køkkenet. Hvis hun sagde ja, fik hun en prøveperiode på 3 år. Den lyder lidt lang. Til hver klubaften serveres der kaffe og franskbrød med ost og pålæg. Ghita overtog tjansen efter Birgitta Almqvist, der havde haft den i nogle år. Hun ville gerne stoppe, men kommer alligevel ofte og hjælper til. Der er flere flinke mennesker, der hjælper, så det er ikke så hårdt. Nu er Ghita blevet forfremmet til at styre køkkenet, så nu er hun chef.

Om sommeren holdes klubaftnerne på Færchtorvet i Holstebro den første torsdag i hver måned. Ghita fortæller, at det er dejligt, for så er der også en køretur. Der kommer mange uanset vejret. Heldigvis for Carsten og Ghita er der tag på deres bil, så de når altid tørskoede frem. Arrangementet på Færchtorvet er åbent for alle, så der kommer mange andre biler end MG'ere. Det er spændende for publikum og der kommer mange og kigger og sparker dæk.

Nye venner i MG klubben

I årenes løb har Ghita og Carsten fået mange nye venner i MG klubben. Mange af dem ser de også i andre sammenhænge end MG arrangementer. Ghita er med til alle klubaftner i vinterhalvåret, men Carsten kører også til klubaftner i øst og nord. Ofte mødes MG Midt/Vest til arrangementer. F.eks. virksomhedsbesøg som klubmedlemmer arrangerer, hvis de har nogle kontakter. De har bl.a. set B&O, Cheminova og Færch Plast. Det er Tordenskjolds soldater, der står for arrangementerne. Der kommer ofte 30-40 mennesker til en klubaften og mange af dem er kvinder. Der er nogle få kvinder, der selv kører, men ellers er det ofte co-drivere.

Ghita glæder sig til, at vi igen skal til arrangementer i MG klubben efter en lang pause under pandemien. Det tror jeg, vi alle sammen gør, og når jeg støder på Ghita vil jeg i hvert fald holde ekstra øje med hendes outfit.

MG Sport 2022

1. afdeling

Tekst og foto: Carsten Thorgaard

Det var småt med deltagere, da 2022 sæsonen i MG Sport gik i gang. Der var oprindelig tilmeldt 10 kørere, men 1 af dem meldte afbud på selve løbsdagen grundet tekniske problemer med bilen, så kun 9 kørere stillede til start på industriområdet i Stilling, hvor Søren V8 havde lånt en parkeringsplads i firmaet, hvor han arbejder.

Efter kaffe og rundstykker i kantinen var der en kort introduktion, herunder blev klasseinddelingen ændret pga. afbuddet, så der kom 3 kørere i hver klasse, hvilket gjorde, at der var pokal til alle deltagerne + 1 ekstra til en af dem. Det holdt så ikke helt stik, idet Henrik Andersen i MG Midget ikke stillede til start på prøve 3 pga. en mislyd i bagtøjet.

Tilbage i kulden blev prøve 1 stillet op, der skulle bakkes ud fra startfeltet til en bås, hvor hele bilen skulle ind, inden der blev kørt fremad – ikke alle klarede det, så der var strafsekunder. Rundt den rigtige vej mellem nogle kegler og ind og holde stille i målfeltet, inden næste deltager kom på banen.

Efter 3 gennemkørsler af prøve 1 kunne resultatet gøres op. Mens dette blev skrevet ind i resultatlisten, blev prøve 2 gjort klar. Denne skulle køres med Le Mans start, det vil sige, at bilen skulle holde inde i startfeltet med stoppet motor og der skulle løbes over til bilen – starte motoren og køre 2 runder på den opstillede bane, inden man kørte i målfeltet. Denne øvelse medførte forskellige former for indstigning i bilerne, hvilket fremgår af billederne.

Prøve 3 var samme prøve som prøve 2, dog nu med almindelig start, hvor kørerne sad i bilerne, mens der blev talt ned til start.

Da alle prøver var gennemkørt og pladsen ryddet for alle de opstillede kegler, gik turen til Rasses pølser syd for Skanderborg, hvor der var et traktement til kørere og officials. Her blev dagens resultater offentliggjort:

I ekspertklassen vandt Mogens Appelt Petersen i MG Midget foran Søren M. Sørensen i MGB V8 og Martin Vestergaard i Austin Metro.

Sport klassen blev vundet af Per Thomsen foran Erik Thastrup – Henrik Andersen udgik desværre som tidligere nævnt. Alle 3 kører i MG Midget.





Standardklassen blev vundet af Jesper Sørensen i MG ZR foran Claus Poulsen i MGB og Karsten L. Petersen også i MGB.

Generalklassementet blev vundet af Jesper Sørensen i sin MG ZR. Desværre for ham, kan han ikke tage pointene med til MG Sport mesterskabet, da han ikke har fået løst medlemskab til MG Car Club Denmark – mon ikke det snart bliver gjort?

Tak for en hyggelig dag til både kørere og øvrige officials.

Næste afdeling køres på KTA i Sønderborg søndag den 8. maj.


Tuesday Boys
Mad & Mekanik



Forårsklargøring

på Als i Asserballeskov



Det var som altid super hyggeligt og lærerigt at deltage.
Tak til den nye ejer Martin Lagoni for at fortsætte den gode tradition efter sin forgænger og nu heltidsansatte Svend Erik.
Vi sender nogle indtryk fra dagen.














XX 29757
A 312
MG



MG kalenderen for 1. maj til 31. juli

Maj

s	1	
m	2	
t	3	
o	4	Pubmøde – MG Sønderjylland
t	5	Træf på Færchtorvet i Holstebro
f	6	
l	7	MG Picnictur
s	8	MG Sport i Sønderborg

Juni

o	1	Pubmøde – MG Sønderjylland
t	2	Træf på Færchtorvet i Holstebro
f	3	
l	4	
s	5	
m	6	
t	7	Pubmøde – MG Fyn
o	8	Pubmøde – MG Sydøstjylland

Juli

f	1	
l	2	
s	3	
m	4	
t	5	
o	6	Pubmøde – MG Sydøstjylland Pubmøde – MG Sønderjylland MG Østjylland - Sommertur mod Norsminde
t	7	
f	8	

m	9	
t	10	
o	11	Pubmøde – MG Sydøstjylland Pubmøde – MG Østjylland (Majkøretur)
t	12	
f	13	
l	14	
s	15	
m	16	
t	17	
o	18	
t	19	
f	20	
l	21	MG Majløbet (Østjylland)
s	22	
m	23	
t	24	
o	25	
t	26	
f	27	T-typer: Tur til Vejle Å-dal
l	28	
s	29	
m	30	
t	31	

t	9	
f	10	
l	11	
s	12	MG Sport - Randers
m	13	
t	14	Pubmøde – MG Sydvestjylland
o	15	MG Østjylland - Grillaften
t	16	
f	17	
l	17	
s	19	
m	20	
t	21	
o	22	
t	23	Ø-tur
f	24	Ø-tur , Als-løbet
l	25	Als-løbet
s	26	Als-løbet
m	27	
t	28	
o	29	
t	30	

l	9	
s	10	
m	11	
t	12	
o	13	
t	14	
f	15	
l	16	
s	17	
m	18	
t	19	
o	20	
t	21	
f	22	
l	23	
s	24	
m	25	
t	26	
o	27	
t	28	
f	29	
l	30	
s	31	

Arrangementer der ønskes optaget i kalenderen sendes til: marlene@troldborg-design.dk

Matthies' Garage

Teknik, Holdninger og Gode Råd

Er det ikke dyrt?

Sommertid er også tid for afholdelse af arrangementer, hvor din bil parkeres eller ud-stilles ved et af de mange arrangementer, hvor klubben er repræsenteret, eksempelvis på Gavnø eller ved Copenhagen Historic Grand Prix på Bellahøj. Selv om MG ikke er det mest eksotiske mærke, så er der dog mange af de besøgende, som udviser oprig-tig interesse for vore biler. Et af de mange spørgsmål der bliver stillet til os glade ejere er: Jamen, er det ikke dyrt? Underforstået at anskaffe og holde en gammel MG køren-de.

Hvad svarer du? Er du den venlige lidt realitetsfornægtende type eller er du den reali-stiske ejer, der fortæller sandheden. Det sidste vil skræmme en potentiel MG ejer langt væk! For det er dyrt at holde en MG kørende. Alt er relativt og det er også dyrt at dyrke andre fritidsinteresser, eksempelvis golf eller andre idrætsbetonede aktiviteter. Men udgifterne hertil er nogenlunde forudsigelige, anderledes med en gammel bil.

Det koster

Når jeg fremdrager emnet nu, så er det bl.a. fordi jeg aktuelt er løbet ind i et større pro-blem, større end forudset, meget større! (Her skal du begynde at gyse!) Det drejer sig selvfølgelig om rust/tæring i karosseriet - bilernes fjende nummer et! Det startede som en lille banal sag, lidt rust omkring lygtehusene på Magnetten. Jo, jeg vidste også godt, at der desuden var lidt tæringer ved venstre bagskærm, men ellers skulle alt det andet være i orden.

Undervognen så hæderlig ud, men var dækket af et forræderisk tykt lag undervogns-behandling, som nu var størknet og var ved at løsne sig, med det resultat at vand og snavs kunne komme ind bag laget og her begynde at 'gnave' i undervognen. Jeg har tidligere skrevet om min holdning til undervognsbehandling på veterankøretøjer, men lad mig lige gentage: Gammel undervognsbehandling er noget af det værste på de gamle biler. Opløsningsmidlerne i den sorte/brune beg er for længst fordampet - husk at massen var flydende dengang den blev sprøjtet på. Tilbage er den hårde ufleksible skal. Fjern den før end det er for sent!

Da lygtehuset var monteret var det næsten ikke til at se, at der var tæringer. Når den er fjernet og undervogn og



Tæret forskærm.



Forskærm svejset - flot (og dyrt) håndværk!

skærme er rene, så skal du nøjes med at give hul-rum og de udvendige flader et tyndt - meget tyndt - lag rustbeskyttelsesvæske. Under-vognsbehandlingsfirmaet vil sikkert prøve at prakke dig den store forkromede løsning på med ti års garanti. Hvis de ikke vil imødekomme dine ønsker om en 'light' behand-ling, så find et andet firma - der er rigeligt af dem og de får mindre og mindre at lave, idet leasingbiler normalt ikke får supplerende rustbeskyttelse!

Du skal huske på, at din veteranbil er en sommerbil, som ikke bliver udsat for vinterens saltholdige vejsnavs.

Af med det gamle…
Hvordan fjerner man al den gamle undervognsbehandling? Det, der sidder i hulrum-mene, er forhåbentlig godt nok, dvs. ikke størknet, men det kan du kun fjerne, hvis du adskiller og genopbygger bilen. De udvendige flader kan rengøres med varmepistol og spartel eller ved at bruge et af de førnævnte firmaer til at fjerne den gamle under-vognsbehandling.

Da Magnetten i forhold til de små topersoners MG'er har en relativ stor undervogn, valgte jeg at lade de professionelle klare opgaven. Intet problem, vi har før fjernet gammel undervognsbehandling på rallybiler, efterfølgende er undervognen lige til at male! Det lød betryggende. Men jeg er nu alligevel en lille smule skeptisk, Kan det vir-kelig passe?

Magnetten blev afleveret til et af de to undervognsbehandlingsfirmaer, som vi har i by-en. Det er ikke nogen rar fornøjelse at aflevere en pæn bil til de sorte fedtede mænd. Selv om man formaner dem om at passe godt på bilen og være forsigtige, så forstår de ikke budskabet!

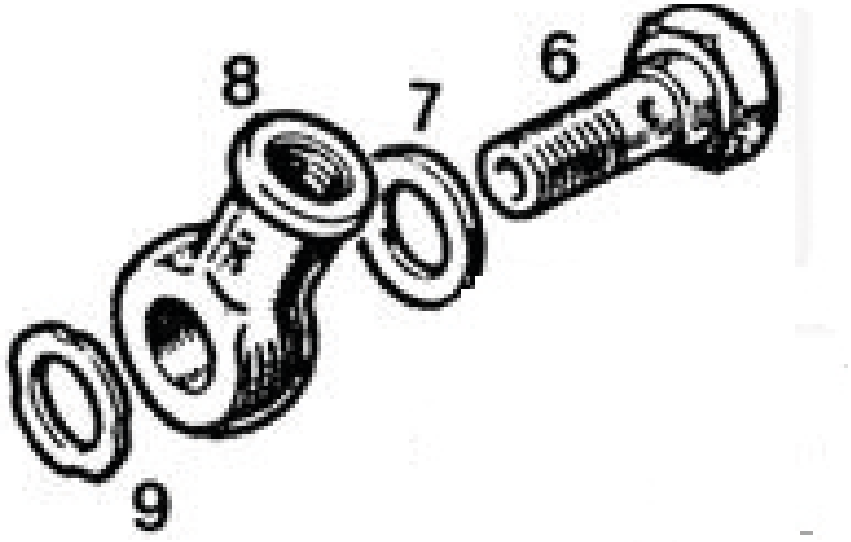
Efter ti dage ringede de og sagde, at de nu ikke kunne gøre yderligere. Jeg kunne jo komme forbi og besigtige Magnetten, mens den stod på liften. Det var et forfærdeligt syn, der mødte mig. Jo, vognbunden under kabinen var afrenset, men ikke skærmene. Jeg havde bedt dem om ikke at gøre noget ved forskærmene, da de alligevel skulle afmonteres for rustreparation. Men bagskærmene havde de glemt at afrense. De var meget stolte over deres arbejde, hvilket jeg ikke mener at de havde grund til. Firmaets stolthed afspejledes tydeligt i den regning, som jeg blev præsenteret for. Men jeg hav-de heller ikke bedt om et forhåndstilbud, idet der er visse ting, der ikke kan prisfastsæt-tes på forhånd. Det har jeg stor forståelse for.

Nå, hvad nu?

Hjemme igen blev resultatet besigtiget. Undervognen var dårligere end forudset. Det var lap på lap samt dårlige svejsninger udført af glade amatører, hertil lettere gennem-tæringer (tynd vognbund) og rigtig mange buler mv. i bunden. Bilen har i sine yngre dage kørt rally i Sverige, hvilket nu tydeligt kunne ses. Det var en sur opdagelse, men næsten endnu værre:

Den undervognsbehandling, som man havde fjernet fra vognbunden, var nu blæst op i motorrummet og i bagskærmene. Forfærdeligt griseri, de kunne da godt have afdæk-ket motor og gearkasse inden trykspuling mv. Heldigvis skulle forskærme og inder skærme, der på en Magnette er monteret med bolte, alligevel afmonteres for rustrepa-ration. Med dem afmonteret er der fri adgang til motoren, men stadigvæk forestod der et større rengøringsarbejde.

Sket er sket. Nu skulle reparationsomfanget gøres op. Vognbunden stod ikke til at red-de. Ny bund blev bestilt i England. Nye forskærme var derimod ikke til at købe, de skul-le repareres. Venstre bagskærm og lidt bagagerumsbund kunne godt repareres, ikke nemt, men muligt. Alt i alt forestod der et større pladearbejde, som, når dette læses, forhåbentlig er afsluttet. Men inden da skulle bagskærme m.m. renses for gammel un-dervognsbehandling. Tilsvarende



Nummer 7 og 9 på tegningen er eksempler på de omtalte kobberskiver.



Der skal varmes indtil træstykket forkuller/ bliver helt sort!

med forskærme inden de skulle afleveres til pla-desmeden. Jeg vender tilbage med en status i næste måned.

Varmepistol og spartel

Hvis der som her er tale om et tykt lag undervognsbehandling, så er en varmepistol og en spartel de bedste våben, man kan vælge. Diverse rensevæsker duer ikke, det vil grise for meget og kræve uanede mængder af opløsningsmidler på flaske eller på spraydåse. Varme på og så 'køres den sorte død' rimeligt let af med en spartel. Van-skelige hjørner kan efterbehandles med industri- eller bremserens på spraydåse. Men pas på de sundhedsskadelige aromater!

Ud glødning af kobberskiver med varmepistol
Min varmepistol er på 1800 watt - det kræver en sikringsgruppe på min. 13 ampere, hvis du også vil have lys til arbejdet! Hvad bruger jeg min varmepistol til? Som nævnt afrensning af undervognsbehandling og af gammel maling. Opvarmning af krympe-fleks og lettere opvarmning af plastslanger (f.eks. sprinklerslanger inden montering). I nogle tilfælde kan varmepistolen afgive tilstrækkelig varme til at løsne en fastsiddende bolt eller møtrik. Åben ild (svejseværk) er bedre, men måske ikke lige ved hånden (og potentielt mere brandfarligt).

Hvad mere? ud glødning af kobberskiver. En kobberskive der har været monteret på bremseslange bliver deformationshærdet, når den spændes hårdt. Hvis der er behov for genbrug af skiven, så skal den udglødes - gøres blød - inden den evt. kan genan-vendes. Skiven må dog ikke være deformeret, så skal den kasseres. ud glødning af kobberskiver er ikke den optimale løsning. Hvis du har en ny skive ved hånden, så benyt denne.

Benzinpumpetryk

Jeg skrev sidste gang om benzinpumpetryk og lovede at vende tilbage, når jeg havde anskaffet mig et manometer der kunne registrere de lave tryk, som en benzinpumpe afgiver. Det er nu lykkedes, selv om manometeret ikke er helt fintfølende nok. Resulta-terne nederst på siden er dog brugbare, men skal betragtes som cirka-resultater.

Det er i øvrigt svært at få valide data for pumpetrykket. Pumpetrykket kan ikke justeres, idet det er den store fjeder under membranen, der bestemmer det afgivne tryk. Man kan (som anført i sidste måneds artikel) anbringe en justerbar reduktionsventil før benzintilgangen til karburatorerne, hvis pumpen afgiver for stort tryk.

Men først og fremmest bør man kontrollere, om man nu også kører med den rigtige pumpetype.

SU har i en databog anført hvilke pumpetyper, der passer til de enkelte MG typer. Hermed et lille uddrag, samt billeder af de typer der anvendes på MG:

Konklusion

Der er mange valgmuligheder, men bortset fra for højt pumpetryk, så tror jeg ikke at pumpetypen, som du kører med på din MG har den store betydning. Men hvis der er problemer, så er du hermed sporet ind til en eventuel løsning.

God fornøjelse med din egen research!



L and HP Single

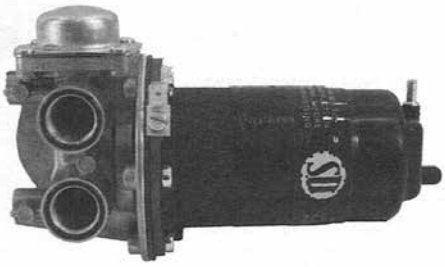
High or low pressure. Single 6 or 12 volt. Minimum flow: HP = 7 gallons per hour, L = 8 gallons per hour. Valves in outlet connection, plain disc, outlet in valve cage. Filter at bottom. Outlet connection at top. Sandwich plate and gasket between diaphragm and body.
LP = Between 0.75 - 1.5 Psi HP = Between 2- 3.8 Psi



AUF 200 Range

High Pressure. Single 12 volt, Minimum flow 7 gallons per hour. Valves accessible externally through inlet and outlet nozzles, plastic type all held by circular clamp plate and two screws. Filter under inlet nozzle.

Runs between 2 - 2.7 Psi



AZX 1300 Range

High pressure. Single 12 volt, minimum flow 15 gallons per hour. Valves inside body, plastic type held by clamp plate and two screws. Filter inside inlet valve, plain air bottle on inlet, flow smoothing device on delivery.
AZX 1307 = Between 2 - 2.7 Psi
AZX 1308 = Between 2 - 3.8 Psi

TC-TD og Y-type	AUA 25
TF og Magn. Z	AZX 1331
MGA	AZX 1307
MGA twin-cam	AUA 157
MGB 62-63	AZX 131
MGB 63-80 incl.V8 og MGC	AZX 1307
Midget 61- og MG 1300	AUF 214

Uddrag af pumpeapp

App./bilmodel	fabrikat	type	nom. tryk	målt tryk	bem.
Magnette Mk. III	Hardi	AUF 214Z	2 - 2,7 psi	2 psi	mont. på MGB GT
Magnette ZB MGB 62 - 63	SU	AZX 1331	?	?	ikke målt, pt.på Magnet-ten
MGB 64 -	SU	AZX 1307	2 - 2,7 psi	3,5 psi	tidl. mont. på MGB GT
Morris 1000 m.fl.	SU	AUA 66	0,75 - 1,5 psi	1,5 psi	genopbygget fra ?

Afprøvet benzinpumpetryk





MG Majløbet Østjylland

21. maj 2022



Kl. 9.00
MG Majløbet starter hos Maul Biler, Danmarksvej 32 F, 8660 Skanderborg, med velkomst, morgenkaffe og rundstykker.

Kl. 10.00
Første bil sendes af sted på ruten med 3 poster, på vej mod frokost.

Ca. kl. 12.30
Frokost (inkl. forplejning), husk bord og stole.

Ca. kl. 13.00
Første bil sendes videre på ruten med 3 poster.

Ca. kl. 15.30
Ankomst til Café Alrø til afslutning, kaffe og kage.

Ved tilmelding bedes følgende oplyst.
Navn, fører og medkører_____
Adresse_____Postnr._____By_____
Medlemsnr._____Telefonnr._____Mail_____
MG type_____Årgang_____

Begrænsning til 30 deltagende biler, så først til mølle.

Betaling: Startgebyr pr. bil kr. 60 _____
Forplejning pr. pers. kr. 85 Antal_____ kr._____ I alt kr. _____

Beløbet indsættes på regnr. 1917 kontonr. 9175 613 818 i Nordea Beder.
Tilmelding er gyldig, når pengene er indbetalt. **(Husk navn ved betaling)**

Tilmelding senest den 8. maj 2022
Til gertdohn@gmail.com eller på tlf. 20 59 53 00.

Vi glæder os til at se jer.
Vibeke og Gert.



Markedets bredeste dækning

- 0 kr. i selvrisiko på ansvarsforsikringen
- Direkte adgang til specialister indenfor veteran-køretøjer
- Gratis Vejhjælp uden selvrisiko til kaskoforsikrede veterankøretøjer
- 25 % rabat på Veterankøretøjsforsikring nr. to

Godt dækket er rigtig dækket

Ring til os på telefon 35 47 77 47 eller læs mere på almbrand.dk/veteran.

Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

Nordisk | Veteran

OK



MG Midt/Vest løbet 2022

Sæt allerede nu X i kalenderen ved lørdag den 3. september.
Vi starter og slutter et sted i det midt/vestjyske, aftalerne er ikke helt på plads.
Indbydelse og tilmeldingsblanket kommer i juliudgaven af MG bladet og på hjemmesiden.
Håber vi ses.

MG hilsen MG midt/vest teamet.

Picnic ture lørdag den 7. maj 2022

Fyn

Turen, der planlægges med start ved Carl Nielsen hallen i Nr. Lyndelse, går østpå mod Kongshøj Mølle.
Herefter mod syd med spisested ved Egebjerg Mølle og senere til ishuset i Svendborg.
Kontakt Karin og Mogens Jensen, tlf. 40371169 e-mail karmog@smilemail.dk.

Nordjylland

Tur til Jesperhus.
Til dem der gerne vil køre sammen er der følgende rute.
Kl. 6.45 Afgang fra Christiansminde 14, Hjørring.
Kl. 7.10 Afgang fra SuperBrugsen i Løkken.
Kl. 7.30 Afgang fra Aabybro Mejeri.

Turen går herefter over Brovst, Fjerritslev, Feggesund (færge)
Nykøbing Mors og Jesperhus.

Husk man skal selv tilmeldes ved Jesperhus på mail karin@jesperhus.dk eller
tlf. 26779003.



MG Als weekend

HUSK tilmelding til MG Als Weekend i løbet af maj eller senest 4. juni.

Tilmeld dig nu lige efter du læser dette – så husker du det! Find tilmeldingsformularen på hjemmesiden eller i marts bladet.
På vegne af MG Als teamet
Gert Jørgensen



MG Sport 2022

2. afdeling



Efter en veloverstået 1. afd. I Stilling er MG Sport nu også klar med 2. afd. Som er tællende til MG Sport mesterskabet 2021. Afdelingen kommer til at foregå

Søndag den 08.05.2022 på Køreteknisk Anlæg Sønderborg, Vestermark 14, Sønderborg.

Vi mødes søndag formiddag mellem kl. 08.30 og 09.00 ved banerne, hvor der er registrering og teknisk kontrol af bilerne. Da vi har en stram tidsplan, med forhåbentlig mange deltagere, er det vigtigt, at du er der senest kl. 09.00 til licenskontrol.
Der er teknisk kontrol mellem kl. 09.00 og 09.30, hvor det forventes, at du opholder dig ved bilen indtil din bil er godkendt.
Der bliver afholdt førermøde umiddelbart efter den tekniske kontrol er overstået, og vi forventer at prøverne starter senest kl. 10.00.
I løbet af dagen gennemkøres 3 prøver. Den ene af prøverne bliver på en rundbane med rigelig mulighed for at afprøve såvel bil som fører af. Vi forventer, at alle prøverne kan gennemkøres 3 gange, hvor den bedste tid tæller til resultatet. Men kommer vi i tidsnød kan en af prøverne reduceres til 2 forsøg.
Alle klassiske biler af engelsk oprindelse kan deltage. Points til MG Sport mesterskabet kan dog kun optjenes i en bil af typen MG eller Austin Healey Sprite. Du kan læse mere om afvikling af MG Sport mesterskabet på klubbens hjemmeside, herunder også hvilke klasser deltagerne opdeles i. Vi kører efter vores seedningssystem, som nu også er opdateret efter de første løb.

Sikkerhedsregler

For at få starttilladelse skal bilen nu kun være udstyret med sikkerhedssele (minimum 3-punkts sele), en selekniv (f.eks. Stanley kniv, som kun gælder rallysynede biler) og føreren skal som min. bære en "E"-godkendt styrthjelm. Der vil ikke blive givet starttilladelse uden disse ting er i orden. Er du i tvivl så spørg!

HUSK dokumentation for registreringsattest, forsikring samt DASU-licens (når du ikke kører på 1-dags licens).

Der er kaffe og rundstykker ved ankomsten og endvidere sandwich eller lignende til frokost.
Dette er den perfekte og sikre måde at lære sin bil at kende. Vi kører efter DASU's Klubrally-reglement med stor fokus på sikkerhed, og du bestemmer selv dit ambitionsniveau og fart. Der vil kun være én bil på prøven ad gangen.

Tilmelding med oplysning om fører og bil sendes pr. mail til Uffe Madsen, uffe@mgcc.dk. Tilmeldingsgebyr på 500 kr. skal indbetales på konto nr. 9860 0000363987. Din tilmelding er først gyldig, når din betaling er registreret. Der er et maksimum antal deltagere på arrangementet og derfor gælder "først til mølle" princippet.
Såfremt du ikke har licens og derfor skal have udstedt éndagslicens, er tilmeldingsgebyret 650 kr.

Har du spørgsmål vedrørende selve arrangementet – eller tekniske spørgsmål - er du velkommen til at kontakte arrangementskoordinator Casper Jørgensen på casper@mgcc.dk (tlf.5189 5218) eller Uffe Madsen (tlf. 4036 3175).

Vi har også altid brug for officials til afvikling af et sikkert arrangement

Kunne du tænke dig at deltage i MG Sport som "official", dvs. som tidtager eller flagdommer rundt på banen? Så har vi utrolig meget brug for dig og vi kan ikke komme til at køre uden dig og dine kolleger!
Du er velkommen til at henvende dig til vores "Chief Official", som er

Carsten Thorgaard, tlf. 40175540 eller carsten@mgcc.dk.

GoldClass™

Premium Performance



Gold Class™ er en speciel serie af kvalitetsprodukter, som tæller mange af vores bedst sælgende og mest populære produkter.

Gold Class Car Wash er en favorit blandt bilentusiaster verden rundt og er sammen med de uovertrufne voksprodukter i samme serie, med til at imponere og bevare din bil smuk, velholdt og godt beskyttet.

Reflect Your Passion™

REFLECT YOUR PASSION · 10 ÅR I DANMARK

Meguiar's Danmark
Gartnervej 16
4684 Holmegaard

Kundeservice@meguiars.dk
www.meguiars.dk
Tlf.: 53 65 97 00

Meguiar's® since 1901

Forårsmesse

i Fredericia

Tekst og foto: Carsten Thorgaard

Kalenderen sagde forår, ovenikøbet i mere end en måned. Alligevel skulle der skrabes is af ruderne både lørdag og søndag morgen, da messen i Fredericia blev afholdt i starten af april. Som sædvanlig var der stort rykind allerede kort efter dørene blev åbnet lørdag morgen. Om det var rundstykker og kaffen, der trak mest, skal jeg lade være usagt, der blev nemlig også handlet i klubshoppen.
Messen bød også på et dejligt gensyn, idet Anette og Flemming Hartmann efter nogle års fravær igen er at finde som en del af klubshoppen. Det var tydeligt, at de nød at være tilbage, hvilket vi "gamle" også gjorde.
Som sædvanlig var der en MG udstillet. I anledning af 60 året for MGB havde Morten Kragh-Mortensen (Monti) stillet sin bil fra 1963 til rådighed og begge dage var han til stede på standen og kunne fortælle om bilen, som han har ejet nu af 2 omgange. Hele historien kan læses i marts udgaven af klubbladet.
Hele weekenden var der stort rykind af medlemmer og det var tydeligt, at man var klar til at komme ud at køre ovenpå vinteren. Snakken gik lystigt om de forskellige gøremål, man havde syslet med i værkstederne, således bilerne nu var køreklare.
Søndag formiddag havde jeg mulighed for at kigge lidt rundt i messehallerne. Der var en håndfuld MGB'ere til salg, men hvorvidt de blev solgt, ved jeg ikke. der var dog "solgt" skilt i bl.a. en MG Midget og vores formand fik sin MGB byttet til fordel for en MGF.

Hen på eftermiddagen søndag ebbede det ud med besøgende, så vi kunne så småt begynde at pakke sammen, og allerede en time efter lukketid, kunne man knapt nok ane, at MG Car Club Denmark havde været til stede i hallen.
Tak til alle der dukkede op i løbet af weekenden, tak for snak og handel. Vi er klar igen i oktober og indtil da, mødes vi forhåbentlig ude i det danske MG land.






MGCARCLUB
DENMARK


BP 33 833

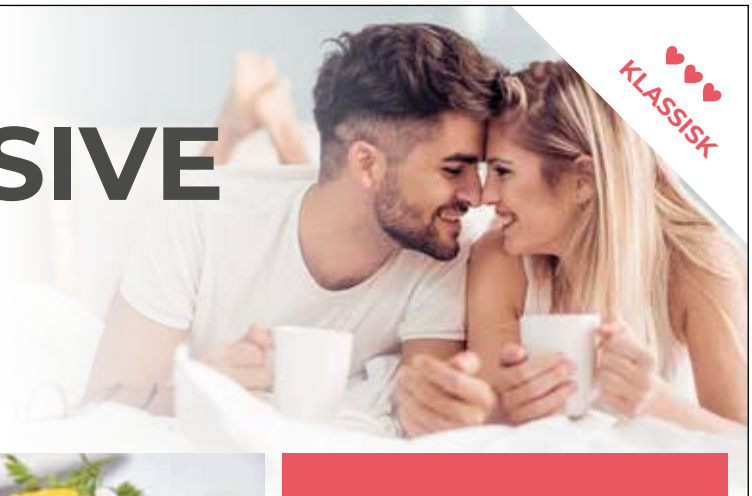

SOLGT
DV 61 966


DT 59 998



ALL INCLUSIVE OPHOLD

PÅ HOTEL ÅRSLEV KRO



KLASSISK









Hyggelig kro tæt på Aarhus



OPHOLDET INDEHOLDER

3 dage med 2 overnatninger i dobbelt værelse

2 x lækker morgenbuffet

2 x 2 retters menu eller buffet efter køkkenchefens valg

2 x all inklusive fri flaske-øl og flaske-vand samt husets hvid- og rødvin under middagen.

Dobbeltværelse

1.299,-

pr. person

Enkeltværelsestillæg
kr. 300,-
pr. person pr. nat



Hotel Årslev Kro

Silkeborgvej 900 · 8220 Brabrand
T: 8626 0577 · hotel@aarslevkro.dk
www.aarslevkro.dk



♥♥♥♥ FORKÆLELSE
♥♥♥ VANDKANTEN
♥♥♥ KLASSISK
♥♥ OPLEVELSER

Danske Hoteller
www.danske-hoteller.dk



Du er ekspert i dit liv. Vi hjælper dig med økonomien.

Book et møde på 96 16 11 70, så giver vi et uforpligtende økonomitjek og rådgivning, som passer til din hverdag og dine fremtidsplaner.

Morten Grønne-Reinholdt
Afdelingsdirektør, Privat, Spar Nord Herning

spar nord



Pas godt på din passion og hobby

GF's veterankøretøjsforsikring er tilpasset de særlige behov, du har som ejer af en veteranbil, veteranmotorcykel eller et andet klassisk køretøj. Når du forsikrer dit klassiske eller veterankøretøj hos GF, bliver du samtidig medlem af forsikringsklubben GF Veteran***. Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6.000 km årligt, i perioden fra 15. marts til 31. oktober. Du skal også have registreret et køretøj til daglig brug for at kunne tegne veteranforsikring.

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år. Præmien i 2021 er fx reduceret med 30 % på baggrund af overskud i 2020.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25 % rabat på forsikringer til alle køretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris, når du har veteran- og klassisk bil/MC registreret i dit navn hos GF Veteran.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kaskoforsikring på din bil eller motorcykel, så får du hjælp fra SOS International, hvis du kører galt eller kører i stå i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj
Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 2.045 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/-motorcykel		Veteranknallert
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	757 / **530 kr.***	236 / **165***	1.888 / **1.321 kr.***	584 / **409***	Lovpligtig ansvarsforsikring: 521 kr.**
150.000	1.182 / **828 kr.***		2.949 / **2.064 kr.***		
500.000	2.813 / **1.969 kr.***		6.807 / **4.765 kr.***		

*Priseksemplerne viser præmien før (A/) og efter (**/B**) fradrag af overskuddet på 30 %.
**Prisen for veteranknallertforsikringen (+25 år) er før overskudsdeling og evt. samlerabat.
Alle priserne er eksklusive afgifter og 55 kr. i medlemskontingent.

Så nemt flytter du dine forsikringer over til os

Udfyld forsikringsbegæring på www.gfforsikring.dk/veteran og medsend to billeder af køretøjet. Så sørger vi for at opsige dine nuværende policer og overfører dem til GF.

****For at blive medlem i GF Veteran skal forskellige krav være opfyldt.*
Du kan læse mere om kravene, vilkår og forsikringssummer m.m. på www.gfforsikring.dk/veteran.

GF FORSIKRING
Overskud til hinanden

GF Veteran · Strandvejen 59 · 2100 København Ø
Tlf. 7224 4198 · www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk

GF Veteran tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber.
Vi tager forbehold for eventuelle fejl. Indholdet kan ikke erstatte den vejledning, som du kan få ved at kontakte os.
Du kan finde betingelserne for vores produkter på www.gfforsikring.dk



MG Tøjshoppen holder til på adressen:
Damgårdvej 3, 7323 Give
Her er åben efter aftale, så ring lige først på tlf.: 21670949

En stor del af udvalget kan ses på klubbens hjemmeside mgcc.dk og vi sender naturligvis gerne til din adresse.

MG-SHOPPEN

FORÅR I MG SHOPPEN.....

Det glæder os gevaldigt, at vi kan byde velkommen tilbage til Anette og Flemming Hartmann.

Flere af jer kan sikkert genkende dem fra deres tidligere virke omkring MG shoppen. Fremadrettet vil Anette og Flemming, i et tæt samarbejde med vi andre, blive tilknyttet opgaverne med regalier og tøj til damer og herrer.











Veteranforsikring Danmark

Vi sætter pris på originalerne

Vi forsikrer veterankøretøjer frem til årgang 1991 og klassiske køretøjer årgang 1992-1996. Velkommen til vores fællesskab!

25%
rabat ved indtegning af flere biler eller motorcykler

Præmieeksempler

Motorcykel - BSA
Dagsværdi 40.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
815 kr.

Knallert - Puch MS 50
Dagsværdi 15.000
Ansvar + kasko
743 kr.

Klassisk bil - MX-5
Dagsværdi 150.000 kr. (1992)
Ansvar + kasko
3.142 kr.

Veteranbil - Opel GT
Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
1.277 kr.

Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

Hvem er vi?



Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtegningsregler.

75 91 21 92
veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk

En del af ThistedForsikring

LARS BORSIG MG CLASSIC MG



Alt i reservedele til MG T, MGA, MGB, MGC, V8 og MIDGET/SPRITE

LARS BORSIG MG CLASSIC MG

Tlf. 56 50 83 46 • Fax 56 50 87 07 • www.lars-borsig.dk • e-mail: info@lars-borsig.dk

Pubmøder Sydøstjylland

11. maj
Sanja Østergaard vil gerne afholde pubmøde og vise sit MGB projekt frem.
Sanja bor i Flensborg og har værksted sammen med andre bilinteresserede.
Der er et professionelt værksted som reparerer VW'eree og Porscher og endvidere et hobbyværksted med biler fra før krigen. Der er altid noget at kigge på og de har lovet at være der, når vi kommer.
Adressen er Heideland Süd 8, 24976 Handewitt. Det er i udkanten af Flensborg. Gå ind ad døren i træpanelet.
Husk kr. 20 til kaffekassen
Tilmelding til Sanja senest 2 dage før på sanjaost@gmail.com eller +49 162 5317367.

8. juni
Kurt Søgaard vil gerne afholde pubmøde i sit værksted for klassiske biler på adressen Karlskronavej 31, 8600 Silkeborg.
Fra kl. 19.00 til ca. kl. 22.00.
Kurt laver service og reparationer på klassiske biler, så der er altid noget spændende at se på.
Han vil være vært ved en øl/vand/kaffe m.m.
Husk kr. 20 til kaffekassen.
Tilmelding til Kurt senest 2 dage før på 21208890 eller n.k.soegaard@mail.dk.

6. juli
Erik Gydesen vil igen gerne afholde vores årlige grill pubmøde i sommerhuset i Juelsminde.
Mødetid kl. 18.00.
Adressen er Solvænget 1, 7130 Juelsminde.
Kom og tag samtidig din ledsager med.
Erik og Birthe lægger grill og terrasse til, og man medbringer selv kød og drikkevarer.
Efter at alle er tilmeldt informerer Erik om, hvad I hver især skal have med af tilbehør som salat, brød og kartoffelsalat.
Efter grill er der kaffe.
Husk kr. 20 til kaffekassen.
Begrænset antal pladser.
Tilmelding til Erik 5 dage før på egydesen@post.tele.dk eller 4030 2911.

10. august
Søren V8 Sørensen gerne afholde pubmøde på adressen Overbyvej 13, 7130 Juelsminde.
Mødetid kl. 19.00.
Vi skal se om Sørens Lotus Esprit projekt er kommet længere eller om han har gang i noget andet spændende på værkstedet.
Så er der jo også Sørens flotte MGB V8'er at kigge på.
Husk kr. 20 til kaffekassen.
Tilmelding senest 2 dage før til Søren på mail@v8mg.dk eller 27560000.

14. september
Kaare Schultz Pedersen gerne holde pubmøde på adressen Ravningvej 48, 7182 Bredsten.
Mødetid kl. 19.00.
Kaare har en fin MGA i garagen og så er han i gang med et MGC projekt.
Det er en original dansk bil, som har kørt ved den originale ejer i Horsens indtil for få år siden.
Det bliver spændende at følge det projekt.
Hvis vejret er godt starter vi med en lille tur til Tørskind grusgrav, hvor der er træf hver onsdag. Det ligger meget tæt på Kåres bopæl.
Husk kr. 20 til kaffekassen.
Tilmelding til Kaare senest 2 dage før på ksp@tornbosvejs.dk eller 2064 1030.

Pubmøder Sønderjylland

Generelt
Jeg kan kontaktes på 22 31 78 71 eller Allan.Rempt@gmail.com
Hvis ikke andet er angivet nedenfor er følgende gældende:
- Sidste tilmelding er søndagen før arrangementet.
- Det starter kl 19.
- Check hjemmesiden og Facebook for senest opdaterede kalender og eventuelle ændringer.

26. marts:

4. maj
Alice og Kjeld Holm-Nielsen, Dybbølgade 13, Sønderborg, 20 23 44 91.
Maks. Antal deltagere er 25 (først til Mølle).

1. juni
Ragnhild og Bjarne Bill, Island 12, Egernsund, 20 90 13 31.

6. juli
Ledig.
Hvis du kunne tænke dig at afholde et pubmøde denne dag, så giv mig en tilbagemelding på 22 31 78 71.

3. august
Hella og Gert Jørgensen, Mommarkvej 42.
Sommer grill, altid en super hyggelig aften. Tag selv kød og drikkevarer med, så sørger Hella for tilbehør og Gert for at få startet den store MG Als grill op.
Tilmelding til Gert på 40 41 67 93 eller Hella på 61 26 06 88.
Bemærk at vi starter kl. 18.00.

7. september
Anne Marie og Ernst Kold, Ravnskobbel 4, Sønderborg, 21 20 63 79.

5. oktober
Ledig.
Hvis du kunne tænke dig at afholde et pubmøde denne dag, så giv mig en tilbagemelding på 22 31 78 71.

2. november
Heidi og Allan, Østkystvejen 28, Asserballeskov, 22 31 78 71.

7. december
Julefrokost på Værftet, Marina Minde, kl. 18.30.
Seneste tilmelding 30.11 på tlf. 22 31 78 71 (Allan).

Pubmøder Fyn

Picnic tur FYN lørdag den 6. august 2022.
Info følger senere

MG CarClub
DENMARK

Bestyrelsen



Formand:
Sponsorer og fundraising
Finn Pedersen
Klosterlundvej 12
7442 Engesvang
Tlf.: 2144 3651
finn@mgcc.dk



Bestyrelsesmedlem:
Web koordinator
Carsten Wiwel
Hejmdals Brovej 5
6500 Vojens
Tlf.: 2991 7729
carstenw@mgcc.dk



Sekretær:
Bøje Hansen
Armvangvej 54
6800 Varde
Tlf nr 2825 6015
Email: boye@mgcc.dk



Løbs- og arrangements koordinator:
Mogens Appelt Petersen
Damgårdvej 3
7323 Give
Tlf.: 2167 0949
mogens@mgcc.dk



Kasserer:
Carl Helmers
Kobbelvænge 2
6000 Kolding
Tlf.: 7554 1272
carl@mgcc.dk

Suppleanter:
Palle Møldrup
Finn Elsøe Gravesen

Indmeldelser:
via hjemmesiden eller kontakt
Carl Helmers - carl@mgcc.dk

Udmeldelser og ændringer af adresse mv:
Finn Pedersen – finn@mgcc.dk

Deadline for artikler
Artikler, annoncer m.v. til MG Bladet afleveres senest den 5. i måneden forud for udgivelsen.

Hvor er MG bladet?
Hvis MG Bladet er forsinket eller udeblevet, kan det skyldes leveringssvigt fra vores leverandør.
Såfremt det er udeblevet, kan du få det eftersendt ved henvendelse til Mogens Appelt Petersen, mogens@mgcc.dk.
Hvis det sker gentagne gange må du også gerne checke om din adresse er korrekt på din profil på www.MGCC.dk.

Klubshop
Ulla og Mogens Petersen
mogens@mgcc.dk

Bøger
Bjarne Rother
Bjarne@mgcc.dk

Regalier
Carsten Thorgaard
carsten@mgcc.dk

Arkiv
Gert Jørgensen
Gert.joergensen@mgcc.dk

Ekspertpanelet

Panelet er en samling eksperter med hver deres kompetencer. Har du problemer med en MG, er de behjælpelige med gode råd. Husk også at checke websidens meget aktive forum på www.MGCC.dk, hvor diverse problemer og løsninger diskuteres. Panelet består af følgende:

FWD / Harry Lagoni, 7110 7198

Midget / Harry Lagoni, 7110 7198

Magnette / Carsten Wiwel, 29917729

SVW / Jørgen Hansen, 9711 6223

MGA / Gert Jørgensen, 7442 3439

T-Typer / Asbjørn Pinholt, 6171 2053

MGB / Karsten Petersen, 2396 2617

Y-Typer / Frank Neumann, 97542303

MGB V8 / Søren M. Sørensen, 2756 0000

Z-Typer / Morten V. Nielsen, 8691 1601

MGC / H. K. Kristensen, 4059 4277

Pubmødekoordinatorer

Jylland Nord
Ole Frydkjær Thomsen
Hedhusvej 6
9900 Frederikshavn
2057 5514

Jylland Midt/Vest
Kontaktperson
6155 8526
Løses af arbejdsgruppen

Jylland Syd/Vest
Erik Thastrup
Vesterbækvej 4
6800 Varde
3023 1222

Fyn
Palle Møldrup
Landevejen 6
5683 Hårby
5055 0228

Jylland Syd/Øst
Karsten L. Pedersen
Skovparken 46
8722 Hedensted
7589 2617

Jylland Øst
Kontaktperson
Erling S. Poulsen
8692 8357
Løses af arbejdsgruppen

Jylland Syd
Allan Rempt
Østkystvejen 28
6440 Augustenborg
2231 7871

Køreselskabet Viborg
Ib Lynge
20238322
MGTA@fibermail.dk

Bladredaktionen



Redaktør
Anders Øster
Egeskovvej 4
9800 Hjørring
Tlf. 29723617
Mg-bladet@mgcc.dk



Redaktionsmedlem
Bjarne Rother Jensen
Højbovangen
9200 Aalborg SV
Tlf. 22736073
rother@mgcc.dk



Redaktionsmedlem
Carsten Thorgaard
Bellisvej 4
6920 Videbæk
Tlf. 97175500
Tlf. 40175540
carsten@mgcc.dk



Redaktionsmedlem
Marlene Jørgensen
Ravningvej 48 7182
Bredsten
Tlf. 20836988
Marlene@troldborg-design.dk

Der er mange fordele ved et medlemskab

Som nyt medlem får du klubbladet, adgang til omfattende hjemmeside, du kan deltage i de mange fantastiske MG begivenheder, hyggelige garagemøder, udfordrende klubmesterskabsløb og MG Sport.
Endvidere kan du gøre brug af vores kompetente ekspertpanel.
Vi ønsker vore nye medlemmer hjertelig velkommen og håber, at de må få mange fornøjelige timer sammen med ligesindede.

3475 Morten Jacobsen, Bavnegårdsvej 142, 8361 Hasselager
Tlf. 93990591 Mail jacmoa@gmail.com
3476 John Nørgaard, Kløvervej 1, 9574 Bælum
Tlf. 60600298 Mail sprint64@hotmail.com
3477 Freddy Steinmeyer Jensen, Hvolgårdsvej 25, 7160 Tørring
Tlf. 51202116 Mail freddyogbente@live.dk
3478 Kim Tausen, Mimersvej4,9870 Sindal
Tlf. 24639752 Mail canonkongen@gmail.com
3479 Hans Henrik Sørensen, Enkehøj 52, 7330 Brande
Tlf. 24806532 Mail enkehoej.soerensen@altibox.dk
3480 Ann-Dorthe Qvesehl, lillebæltsvej 16, 9700 Brønderslev
Tlf. 61271961 Mail qvesehl@live.dk
3481 Erik Hansen, Stentofterne 62, 7600 Struer
Tlf. 61720705 Mail erikhrhansen@gmail.com
3482 Paw Lyngaa, Frederiksdalvej 2, 8600 Silkeborg
Tlf. 40607191 Mail pl@mssp.dk
3483 Bjørn Georgsen, Hovedgaden 94, 6800 Varde
Tlf. 61311344 Mail bjoerndan1950@gmail.com
3484 Johannes Thurano, Odensevej 45a, 5550 Langeskov
Tlf. 40181946 Mail jthurano@hotmail.com
3485 Anita Mondrup, gormsvej 52, 8600 Silkeborg
Tlf. 22801922 Mail anita@mondrup.dk
3486 Bo Kristiansen, Rejstrupvej 11, 8920 Randers NV
Tlf. 23485922 Mail bo@bkmontage.dk
3487 Torben With, Østre Allé 14, 8600 Silkeborg
Tlf. 20851980 Mail torbenwith@mail.tele.dk
3488 Palle Mørk Pedersen, kirkebjergvej 2, 5466 Asperup
Tlf. 30310591 Mail pallemorkpedersen@gmail.com
3489 Finn Stepping, Engkanten 6, 6800 Varde
Tlf: 20946642 Mail fistepping@gmail.com
3490 Bjarne Jensen, Kjærgårdsvej 46, 6740 Bramming
Tlf. 40447419 Mail bhj2719@gmail.com
3491 Egon Jensen, Hjedsbækvej 496, 9541 Sulderup
Tlf. 20216735 Mail ej-maskiner@waoomail.dk
3492 Claus Foght, Lundvej 63, 6800 Varde
Tlf. 40176090 Mail cf@burgaard-soerensen.dk
3493 Lars sørensen, Hellerupvej 11, 8000 Aarhus C
Tlf. 22276033 Mail lkmlfs@post11.tele.dk
3484 Thomas Gjedbo, Voldby Hovvej 40, 8450 Hammel
Tlf. 61799233 Mail gjedbo30@gmail.com
3495 Anders Reuss, Dalvej 10, 8783 Hornsyld
Tlf. 50932119 mail reuss@orofibermail.dk

BONNEVIE

Your Classic British Sports Car Supply Specialist

25 år 1991-2016

Alt i reservedele til MG T-type, MGA-B-C & Midget

BONNEVIE tilbyder også hurtig levering af motordele til Triumph, Austin Healey og Jaguar.

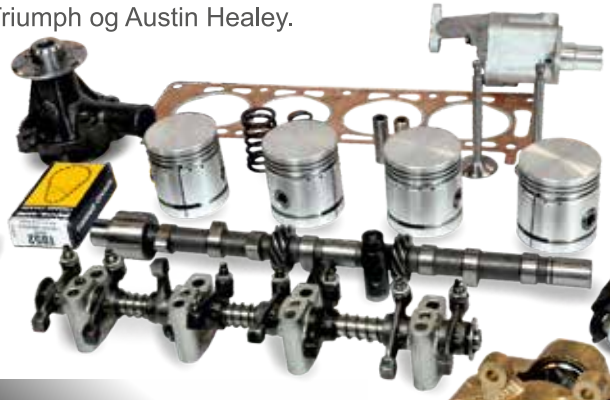
Vi ligger altid inde med et stort lager af reservedele, og vores logistik gør det muligt at sende samme dag som du bestiller. Lagerfører også en del sliddele til Triumph og Austin Healey.

Elektronisk tænding fra CSI

Moderne teknologi i klassisk indpakning



Fås til MG, Healey, Triumph, Mini m.fl.





PENRITE

Det perfekte olieprogram til oldtimer- og vintage køretøjer

Vi har det









Alt i trådhjul

BONNEVIE MG IMPORT

MG DELE - STØRST I DK



www.form-grafik.dk

BONNEVIE MG IMPORT · Hundtoftevej 1 · DK-5750 Ringe · Tlf.: +45 62 27 28 48

PENRITE www.bonnevie.dk **21 24 28 48** mg@bonnevie.dk