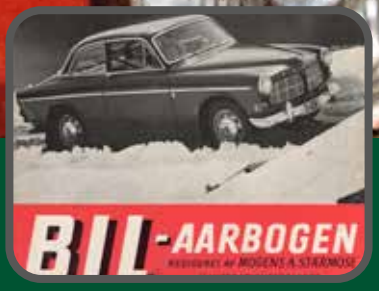
MG CarClub
DENMARK

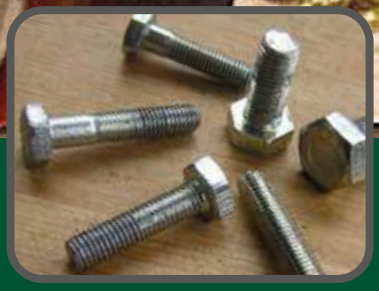
2 MARTS 2022



MG Sport 2022
- side 6



Boghandleren
- side 18



Gevind
- side 30

Inspireret af fortiden. Bygget til nutiden.

Oplev den nye MG EHS Plug-in Hybrid.



MG EHS Plug-in Hybrid forbrug ved blandet kørsel 55,2 km/l. CO_2: 43 g/km.
Elektrisk rækkevidde op til: 52 km. Modellen er vist med ekstraudstyr. 7 års fabriksgaranti dog maks. km 150.000. Der kan forekomme omkostninger til ladeløsning og installation heraf.

Recharge yourself

→ mgmotors.dk

Nyt fra Bestyrelsen

Kære alle MG'ere
Når dette blad er blevet distribueret, er vi inde i den første forårsmåned. Vi kan lægge en lang og vejrmæssigt noget kedelig vinter bag os.
Covid 19 er mildere stemt end tidligere og forhåbentlig snart på tilbagetog.

Det bliver igen sæson for at komme ud at køre i vores MG'er. Jeg talte for resten med nogen i klubben den anden dag – de havde allerede skubbet kalechen bagud, og havde været ud at kører.
Det er også lang tid siden der har været saltet mange steder, så for de meget friske er sæsonen allerede i gang. De milde vinter pga. klimaændringerne gør det selvfølgelig muligt at starte køresæsonen på et tidligere tidspunkt. Der er jo ikke noget der er så galt at det ikke er godt for noget!

Vores 50 års jubilæum i august 2023.
Planlægningen af arrangementet skrider godt fremad. Vi håber der bliver tid til at give en kort opsummering på generalforsamlingen. Bl.a. bliver der udarbejdet en folder der henvender til udstillere på området omkring Hindsgaul og potentielle sponsorer. Hold øje med hjemmesiden – folderen vil sidst i februar måned blive lagt på hjemmesiden. Lidt senere på foråret bliver der udarbejdet en folder på dansk og engelsk til forventede deltagere. Også den vil blive lagt på hjemmesiden – forventeligt i begyndelsen af marts.

Der er arrangeret fuldt program til gennemførelsen af Mesterskabsløb og afvikling af MG Sport. Alt sammen udendørs aktiviteter når vi møder hinanden på posterne og til frokost mv. Se mere herom side 24 og 16.
Også i år bliver der afviklet Picnic tur her i foråret den 7. maj i alle otte pubmøde områder. Klubben vil som til sidste års succesfulde arrangement, være vært ved en frokost i det frie. Slut op om turen – lad os mødes igen og få hilst på hinanden til en spændende tur i foråret. Det skal også i år blive Danmarks største picnic tur. Se mere herom side 24

Generalforsamling 20. marts kl. 14.00 på Aarslev kro:
Da vi skulle planlægge den kommende generalforsamling, besluttede vi også i år at droppe den fælles middag og bruge pengene på picnicture.
På side 15 er der nærmere information om generalforsamlingen og hvordan man bedes tilmelde sig.

Pas godt på hinanden og jer selv.

Glædeligt forår.

Mvh/Finn



Foråret kommer.... *Foto: Michael Amorsen*

MG CarClub
DENMARK

Medlemsblad for
MG Car Club Denmark

Bladet udkommer
Januar - marts - maj - juli - september - november

Artikler og optaget stof dækker ikke nødvendigvis MG Car Club Denmark´s meninger og synspunkter. Redaktøren forbeholder sig ret til at redigere i tilsendt materiale.
Eftertryk kun tilladt med kildeangivelse og tilladelse fra redaktionen.

Ansvarshavende redaktør:
Anders Øster
Egeskovvej 4
9800 Hjørring
29723617
mg-bladet@mgcc.dk

Bladredaktion:
Bjarne Rother Jensen, e-mail: rother@mgcc.dk
Carsten Thorgaard, e-mail: carsten@mgcc.dk
Marlene Jørgensen, marlene@troldborg-design.dk

Invitationer/annoncer:
Invitationer til MG arrangementer omtales gratis så længe annoncering ikke har karakter af reklame. Har invitationen/annoncen reklameværdi, anses den som en kommerciel annonce, og må betales på lige fod med øvrige annoncer i bladet.

Annoncer:
Professionelle annoncer skal leveres reproklare

Klubbens adresse:
E-mail: mg@mgcc.dk
Internet: http://www.mgcc.dk

Deadline:
Den 5. i de lige måneder.

Tryk:
Tarm Bogtryk

Lay-out:
Aaens Grafiske Hjørne

Oplag:
1.375 stk.

OBS:
MG klubben gør opmærksom på, at man ved deltagelse i klubbens arrangementer kan optræde på billeder i klubbens blad og på klubbens hjemmeside

Indhold:

Nyt fra Bestyrelsen 3
Monti - en fartglad bil-aficionado fra Vojens 5
Generalforsamling 15
MG Sport 2022 16
Boghandleren anbefaler 18
Indbydelse til arrangementer 20
Kalenderen 22
Indbydelse til arrangementer 24
Gevind 30
Nekrolog 34
MG Shoppen 39
Invitationer til Pubmøder 41
MG klub info 42

Hvis du ikke modtager bladet kontaktes
Mogens Appelt Petersen, tlf. 2167 0949
mogens@mgcc.dk

Forside: Slank ung mand med sin MGB - mere om Monti på side 5

Monti

– en fartgal bil-aficionado fra Vojens

Med benzin i blodet og ræs på hjernen har Morten levet drømmene ud om lækre øser og racerløb

Af Marlene Jørgensen

Som ung teenager var Morten med sine forældre og søster på ferie i Skotland. Formålet med ferien var at Mortens far, der var ivrig møntsamler, skulle over og skaffe en helt bestemt jubilæumsmønt, der var lavet i anledning af et jubilæum for dronning Elisabeth. Derfor kørte familien rundt i Skotland og ledte efter den pågældende mønt. De kørte i familiens Simca 1501 Special med sort nappatag. Den var blevet hejst ombord på en færge og sejlede sammen med familien til New Castle. Endelig fandt de mønten i vinduet i en lille bank, i en by på størrelse med Styding (ja, den var lille). Desværre var det en lukkedag for banken, så de måtte blive til næste dag. Det var kedeligt for en 13-årig at være strandet i en lille engelsk by. For at slå tiden ihjel, fandt forældrene på at besøge et slot i rigtig Downton Abbey stil, for at se en have. Nu var haver ikke Mortens helt store passion, men på p-pladsen holdt en MGB. Den var British Racing Green og Morten var forelsket. Han var begyndt at ryge og gemte cigaretter i sokkerne, så han fortrak og stod og lurede på bilen, mens han røg. Han ventede på, at ejeren skulle komme og starte den, så han kunne høre, hvordan den lød. Desværre kom søster og hentede ham, fordi forældrene ville vise ham noget. Da han kom tilbage var bilen kørt. Det var den bil, der startede Mortens interesse i MG biler.

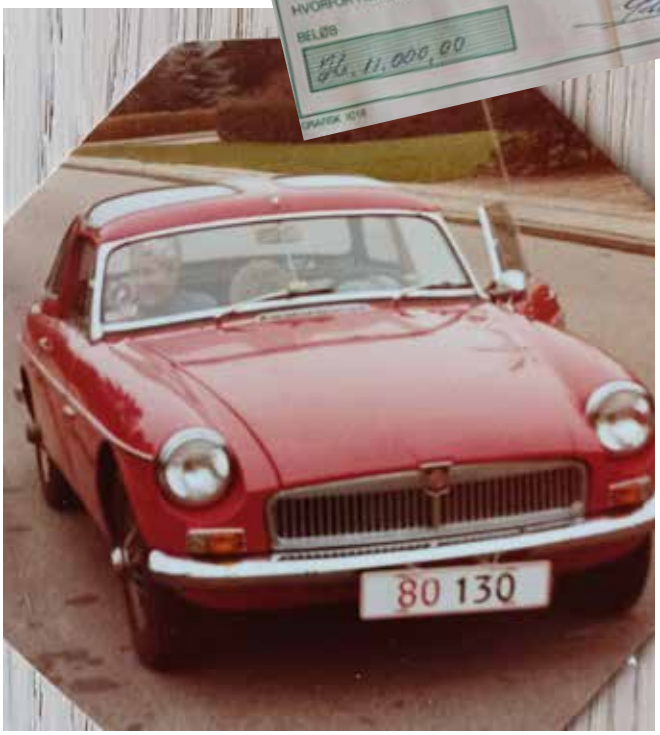
Bankdirektøren bag avisen

Da Morten var fyldt 18 år i august 1979, så han i november en annonce i Jyllands Posten for en rød MGB. Den kostede 13.000 kr. og stod i Oksbøl. Morten ville gerne have sin far med på ideen, om at køre ud og se den. At komme i kontakt med Mortens far var en opgave. Han sad bag sin avis og var dybt optaget. Morten tog tilløb flere gange og til sidst fik han spurgt. »Du har jo ikke pengene«, var farens eneste kommentar. Han var bankmand og





Her drømmer Morten om sejlads, og MG biler.



Her kommer bilen hjem, med Bermudahardtop. Morten forsøger at åbne døren for sin mor. Politiets prøveplader sad på rigtig længe. Benzinpumpen tikkede uafbrudt - og den originale slutseddel



Klubbens 10 års jubilæumsløb. Fantastisk arrangement



Trolle Henriksen, gir den gas ved aftenens DinerDance 10 års jubi

tog ikke let på pengesager. Lettere modløs spurgte Morten sin mor. Det hjalp. »Georg, nu kører du derud med drengen«, sagde Mortens mor og sådan blev det. »Dee it å gøe« sagde Mortens mor. Det er sønderjydsk og betyder, at der ikke er noget at gøre. MGB'en stod uden plader i en carport og med Bermuda-top. Morten prøvekørte den på en grusvej og gav den gas, så gruset sprøjtede. Benzinpumpen kørte som tosset, for der var næsten ingen brændstof på. Imens stod ejeren og fortalte Mortens far, at nu håbede han da ikke, at sønnike kørte tør for benzin, for der var ikke meget på. Men Morten skulle jo finde ud af hvad bilen kunne. Senere i livet skulle det vise sig at være en tendens – det med at køre stærkt.

Morten skulle lige tænke over det. Han havde 9.000 kr. Lidt efter ringede han og da ville sælgeren gå ned på 11.000 kr. Morten lånte det sidste af sin mor og så var den handel i hus. Weekenden efter hentede han den hjem på prøveplader. De fik lov at sidde lidt længe, mens Morten kørte og kørte rundt i sin nye bil. Og havde alle sine venner med ud at køre. Han fik maksimalt ud af de prøveplader. Kort tid efter blev Morten meldt ind i MG-klubben, hvor han har medlemsnr. 103.

MG klubbens 10 års jubilæumsløb

I gemmerne har Morten fundet billeder fra jubilæumsløbet da klubben fyldte 10 år. Man kan se på billedet, at der deltog mange røde biler i arrangementet. Om aftenen var der Dinnerdance, hvor blandt andet Trolle Henriksen spillede trompet. Det er tankevækkende, at vi har 50 års jubilæum i klubben i 2023.

Juleferie på tov-værket

Hen over vinteren 79/80 satte Morten MGB'en i stand. Det foregik til dels i forældrenes garage, hvor det sneede ind. Han havde svært ved at skille bremserne ad for fingrene var helt stive af kulde. Heldigvis fik Morten lov til at stå på tovværket i Vojens, hvor han kunne arbejde på bilen under bedre forhold. Det var Mortens morfar, der startede Vojens Tovværk, så han har jo nok haft gode forbindelser.

Svejseapparatet der var til rådighed på tovværket var nok mere til industriel brug end til pladearbejde i en ældre engelsk bil. Selv på mindste strømstyrke brændte Morten kæmpehuller i pladerne i bilen, men det hele lykkedes og bilen blev svejst færdig med gas og ilt og synet i foråret 1980.



Motor ud, ny kobling.



Bestem selv

Hvad du monterer på din bil. Det er ikke noget, vi skal blande os i.
Man kan nemlig have rigeligt at se til, når man har en veteranbil.
Derfor skal der ikke være bøvl med din forsikring.
I hvert fald ikke hos os.

aros
Veteranbilforsikring
7060 2601



Grundig instruktør. Læg mærke til at Hr. Wiwel har beskidte fingre. Han var uundværlig med værkstedet på Vojens Efterskole

Morten havde bilen indtil 1984, hvor den blev solgt til fordel for en BMW 320 i brun. Forstå det hvem der kan ;-) Morten fortrød det da også kort tid efter, da han havde fået arbejde som rejsemontør, og nu havde økonomi til at have haft begge biler. Men da var det jo for sent.

En motorlærer fra ungdomsskolen

Til et af Mortens første MG løb mødte han Carsten Wiwel. Han var lige flyttet til Vojens, hvor han var blevet ansat på Vojens Ungdomskole. Han underviste i motorlære og fysik. Carsten havde sin Magnette med til Vojens. Den var til maler og kom hjem i mange dele. En dag ringede Carsten på hos Morten og ville hjælp til at drikke nogle øl. Det blev starten på en spændende tid, hvor Morten og Carsten kørte til træf, drak bajere, lavede bil, kørte til træf og drak flere bajere. Carsten inviterede Morten med til sin 30-års fødselsdag og der mødte han Tordis. Senere var han med til Carsten og Annettes bryllup og her blev han (inden forretten) kæreste med Tordis. »Herefter overtog Tordis mig«, som Morten selv formulerer det. Tordis og Morten flyttede til Vejle i en tid og her havde de en Mini.

Oldboy som 30-årig

Da Morten var 30 år, begyndte han at køre oldboys racerløb for go karts. Det var i årene 1992-2004. Der var kommet børn til og der var ikke engang penge til en hund, så det var svært at få det hele til at løbe rundt.

Herefter gik det stærkt og i 1994 købte Morten sin første Formel 3 – GRD 372. Ud over det, havde han en Kellison J5 coupé som han byttede til en Lola Sport 2000. Morten kørte i årene 1996-2004 løb på alverdens Grand Prix baner i Europa. Morten



Der råhygges på restaurantens terrasse, under den gamle Lillebæltsbro. En bogtrykker fra Vojens købte det, og pludselig var der et nyt hus



Morten deltog i alle de MG løb, han havde råd tid til, først I firserne. Her er Hr. Wiwel og Morten taget til Heide i Tyskland. Vandt drivningtesten, og blev aftenens Kampdrikker i pilsner kategorien

har også kørt på Spa i Belgien og Brno i Tjekkiet. Han havde sin datter Christine med som hjelmpudser, da hun var 7-8 år gammel. Hun hjalp sin far med at holde visiret rent. En stor opgave for en lille pige og til tider var der et lidt fedtet udsyn, trods pudseriet.

At Morten har deltaget i mange løb, kan man få vished for, når man ser samlingen af sølvtøj. Der er mange pokaler, som samtidig afslører, at han kører for at vinde.

Tordis har stået model til lidt af hvert. For eksempel da hun var på weekendvagt og Morten imens flyttede et karosseri ind i udestuen! Det var Kellison J5 coupé som var meget lav og holdt sig under vinduerne. Derfor gik der ca. 14 dage før hun opdagede det. Det gav en lille krise, fortæller Morten. Det forstår man.

Morten har haft så mange biler, at min blyant bliver helt overophedet, mens jeg forsøger at følge med under intervie-



En af de spændende poster ved 10 års jubilæet. Ole Aaen, sørger for sikkerheden



Morten fik en flot 3 plads i løbet. Pigen var fra Tønder, og hendes kæreste havde også en MGB, plus en elskerinde. Så hun kørte med Morten i ren provokation



GRD 372 historisk F3 1600. blev Mortens første rigtige racerbil. Det var noget af en skefuld



En Lola Sport 2000 blev racerbil nr 2. Den kunne Morten køre stærkt i



Karrosseriet røg ind i udestuen, da Tordis havde en weekendvagt



Her er Morten på pole på Nürburgring. Foran 42 andre. Det var et 4 timers løb. Koblingen røg, da der manglede 20 min



Her har Morten bakket med 150 kmh. i Blanchimont kurven på Spa. I første træning. Lang tur hjem

wet. Jeg har medbragt egen sønderjyde (min mand Kaare) i tilfælde af sprogbarrierer, men nok mest for at hjælpe med at huske bilnavne og fakta. De to snakker uafbrudt, så der er nok at notere.

En kavalkade af biler

Sideløbende med racerløbene havde Morten mange andre biler. F.eks en Triumph TR6, der skulle laves en masse på. Det gik lidt trægt med det, så han byttede den med en Healey 100/6. Den var Tordis rigtig glad for og hun er stadig utilfreds med at den blev solgt.

Montis Ferrari

En af de mere spektakulære biler Morten har ejet, er en Ferrari 250 GTE. Den købte han af Jens Dinesen og hentede den på et slot på Fyn. Mange vil måske huske den dramatiske historie om Jens Dinesen og hans hustru Heidi Sommer. Kidnapning, bedøvelse med æter og mordforsøg var nogle af de ting pressen skrev om i forbindelse med striden om Bjørnemose Gods på Fyn efter kosmetologen og rigmandens skilsmisse. Bilen trængte til en kærlig hånd og Morten måtte i gang med projektet.

Den blev først rød med bordeaux-farvet læderindtræk. Det er ikke en original farvekombination og Morten valgte at få bilen lakeret om i den originale farve Grigio Notte. En farve der klæder det bordeaux indtræk herregodt.

Hvis I har lyst til at se Mortens Ferrari ligger der en fin lille film på youtube hvor Morten kører Classic ræs i Århus i bilen. Bare søg på: Montis Ferrari 250 GTE.

På et tidspunkt solgte Morten sin Ferrari 250 GTE på RM's auktion i Monaco. Han kørte selv bilen derned på en lastbil. Turen blev hurtigt en familieudflugt, hvor halvdelen kørte med lastbilen og den anden halvdel tog et fly. Bilen blev afleveret til auktionshuset torsdag eftermiddag og blev solgt på auktion lørdag aften. Auktionen gik over al forventning og bilen fik hammerslag langt højere end Morten havde ventet.

En plummer-rådden Midget

Der gik dog ikke lang tid – så måtte Morten have et nyt projekt. Og det endte med en plummer-rådden (Mortens udtryk) Midget som han købte ved Palle Kragh Rühe i Esbjerg. Palle advarede Morten kraftigt mod at kaste sig ud i projektet, da han vidste hvor dårlig stand den var i. Men det kunne ikke afskrække Morten, for han havde jo Carsten. Palle havde hjulpet Morten meget med at få Ferrarien klar til syn og de to byttede tjenester med dæk til Palles ræs og arbejde til gengæld.

I 2017 kom der nummerplader på Mortens Midget. Det var Carsten Wiwels fortjeneste at den blev til bil igen, idet han lavede alt karosseriarbejdet på den. Han har lavet mange af den slags – måske 8-10 stk. – så han må siges at have en vis ekspertise på området. Carsten har været Mortens gode ven



Smuk bil



Lidt sølvtøj, blev det til



Healey 100/6. Tordis er stadig sur over at Morten solgte den



Lidt sølvtøj, blev det til

igennem mange år og de to har gået gennem tykt og tyndt sammen. Efter der kom nummerplader på Mortens Midget, blev han igen voldsomt bidt af MG bacillen. Det blev starten på hans fornyede interesse for mærket.

Montimatic

Montimatic var et lille underleverandør-firma, som Morten startede i 2001. Han skulle ud at købe maskiner og låne penge i banken. Da Morten var lidt betænkelig ved at skylde banken penge og samtidig bruge store beløb på gamle racerbiler, traf han beslutningen om at lægge styrthjelmen på hylden.

Det gik jo heldigvis sådan, at alle de hårdt tjente penge, blev geninvesteret, og i sommeren 2007, stod Morten stod med en fin nybygget fabrik på Tingvejen 36 b i Vojens. Fabrikken har været vært ved flere natløb i klubregi.

Her blev produceret mange spændende ting. Blandt andet en masse fittings til Hr. Møllers Operahus i Kbh. En fin ordre. Faktisk lavede Morten ordren to gange, da en montør ved et uheld smed det hele i havnen. Historien går på at Hr. Mærsk McKinney kom på uanmeldt besøg, og så skulle der bare ryddes op i en fart. Montøren tog lige papkassen med en masse dimser, og tømte det hele ud i suppen. Da så den indvendige solafskærmning på øverste etage skulle genmonteres, manglede alle fittings. Ommer. Teknologisk Institut drejede han noget til, som de ikke selv vidste hvad var. Til Terma blev der lavet tophemmelige dele til U-både. Og meget andet. I 2010 kom der mange ting retur fra Kina og Asien, men prislisten derude fra hang og dinglede ved alle ting.

Morten havde 4 ansatte i Montimatic og til tider var det en kamp at skaffe noget arbejde der kunne give overskud.

Det vedblev med at være op ad bakke helt frem til 2018, hvor Morten solgte hele molevitten. Han glædede sig til at sejle i sin fine gamle båd, og rode med sine biler.

Herefter fik Morten et job med en 4-dages arbejdsuge og mulighed for at holde lang selvbetalt sommerferie. Det var Sverige, Norge, Shetlandsøerne og Skotland, der stod på ønskelisten. Men så fik Morten en cancer-diagnose i 2019, og tingene tog en trist drejning.

A blast from the past

Morten har nok hele tiden savnet sin gamle MGB. Han fik sin makker, Henry Bork, til at snuse den op via stelnummeret. Altså den røde MGB han købte i Oksbøl, og som var Mortens første bil. Det viste sig, at den nu stod i Marienlyst på Falster hos en pensioneret murermester. I 2005 skrev Morten et brev



Som købt og beset hos Hr. Dinesens slot på Fyn i 1996

til ejeren, vedlagt dokumentation om at han havde ejet bilen tidligere, og spurgte om den var til salg. Men han fik aldrig en reaktion på brevet.

I 2020, 15 år senere, fik Morten en mail fra murermesterens kæreste, om at nu var den til salg. Hun havde efter en ihærdig indsats fundet Mortens mailadresse. Morten tog med sin ven Per over for at se på sagerne. I sin tid havde ejeren betalt 150.000 kr. for bilen og nu var han villig til at slå 5000 af i handlen med Morten. Afslaget skyldtes, at der var væltet en stige ned over bilen, så den havde fået en bule. Det var alt for meget for bilen. Der var lidt diskussion frem og tilbage, men der var ikke noget at gøre. Han ville have sine 145.000 kr. Morten takkede nej og de to kørte tilbage til færgen og tog hjem.

Året efter solgte Morten en MGA coupé og mens han var ved at annoncere den, opdagede han, at B'eren stadig var til salg, men med et nyt telefonnummer. Han fik en kammerat til at ringe og høre lidt til prisen. Det kom der ikke rigtig noget ud af og det endte med at Morten skrev til murermesterens kæreste, Jane, og bød en pris sammen med nogle billeder af sit barnebarn. Det hjalp og Morten kørte over og hentede den sidst i april. Den var i fin stand og køreklar. Faktisk i noget finere og original stand end da Morten solgte den. Tak til dem der har passet så godt på den. Nogen gange skal der utraditionelle metoder til at opnå det, man gerne vil. Morten havde fået en fin behandling, da han første gang var at se på bilen og havde fået en god snak med Jane om sin sygdom, så der var en god kontakt der. Til foråret kommer der sorte nummerplader på den – de ligger allerede klar i kælderen.



Ferrarien på havnen i Åbenrå, medens den endnu var rød



Klar til fotografering i RM Katalog

En Magnette fra Als

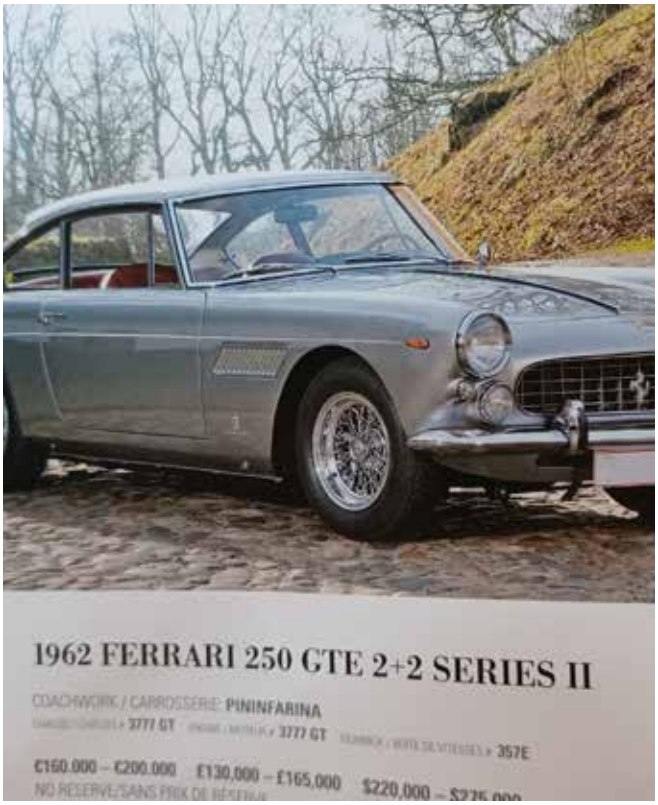
Nu var Morten absolut blevet bidt af MG bacillen. I sommerferien 2021 købte han en Magnette af Kasper på Als. Den er også køreklar og Morten købte den fordi, han skal have en bil, hvor der er god plads til hans rollator. Den er svær at få pakket ned i MGB'en, men Tordis kan sagtens få den i, for hun foretrækker at køre i åben vogn. Magnetten er lavet i stand af Kasper med hjælp fra Harry og Gert og den er meget, meget flot! Morten er også virkelig glad for denne bil. Han kører i alle tre biler og de er blevet brugt flittigt i sommeren 2021.

Kærlighed til klubben og MG mærket

Da Morten genopdagede sin interesse for MG-mærket kom han igen på nært hold af MG klubben. Han kunne mærke, at det er her han hører til. MG'er er sjove at skrue I – og nemme at arbejde med. Priserne på reservedele er fornuftige og delene er til at få fat i. Morten kalder MG klubben The club of friendship. Her er altid nogle at tale med og folk hjælper hinanden. Morten og Carsten har besøgt Tuesdays-boys hos Bøje og er blevet inspireret til at lave en lignende klub i Vojens-området. Tuesdayboys er et forbillede som vi gerne vil gentage i vojens, siger Morten. Det er jo det der er sjovt – at skrue i gamle biler sammen med ligesindede.

Et restaureringsprojekt som en vej ud af sygdommen

Her i vinterperioden har Morten sine biler opmagasineret ved KL Auto, fordi han er ved at restaurere en MGA Coupé hjemme i garagen. Den har han købt i England. Da han fik øje på bilen købte han fluks en billig flybillet og tog med Ryan Air. Han var ude at se den i Sherwood skoven, så det er en rigtig Robin Hood bil. Morten har et dejligt værksted hvor han kan gå og pusle om bilen.



Efter 18 års ejerskab, restaurering og fornøjelse, solgte Morten sin Ferrari 250 GTE på RMs auktion i Monaco 2014. Det løb helt af sporet med buddene



Aflæsning i Monaco. Læg mærke til fruens benstilling. Bare vi nu ikke bøjer de udstødningsrør



Skønne piger i Monaco. Bilen klar til eftersyn, som varer 2 dage



MG Midget i Carstens værksted



Mortens kære MGB, som han genfandt på Falster i 2020



MGB'en på Falster. Som sagt, meget fint restaureret, og original i detaljen



På ferie i anledning af sølvbryllup i 2009



I dag har Morten 3 MGer på nummerplader. 72 MG Midget, 63 MGB og 57 MG Magnette



Mortens Magnette



Morten på sit værksted med armen hvilende på sit projekt - MGA Coupe



MGA Coupe som fundet i Sherwood Forest. Når Morten tænker tilbage undrer han sig over at han ikke løb væk

Morten startede det op som et projekt, mens han var syg af cancer og det skulle være terapi indtil det blev godt igen. Morten har før haft succes med at komme ud af et sygdomsforløb ved at restaurere en bil. Det var da han kom hjem fra et behandlingsforløb for sit massive alkoholproblem i 1995.

Morten har været igennem en masse kemoterapi, 42 gange stråler, og oven i hatten brækkede han hoften og har været gennem operation for at få den fikset. Heldigvis har Morten det meget bedre nu og har gennemført et helt kemoforløb for første gang, og det har hjulpet. Morten har fået den glædelige besked, at canceren er i bero og tumor-massen er skrumpet med en cm. Morten er startet i træningsforløb og kan mærke, at det er blevet lidt nemmere at komme ind og ud af de gamle biler. Så nu går vi mod lysere tider i mere end en forstand.

Generalforsamling

Søndag d. 20. marts 2022 kl. 14.00 på Aarslev kro.

Tidspunktet for indkaldelsen, skal ses i forventningen om, at der i begyndelsen af foråret vil være så meget "styr" på Coronaen, at generalforsamlingen kan afholdes indenfor den i vedtægternes besluttede tidsperiode. I skivende stund virker det sådan. Langt de fleste restriktioner er bortfaldet; men der skal stadig udvises stor forsigtighed og omtanke. Vi har derfor besluttet at droppe fællesspisningen. Afholdelsen af generalforsamlingen vil selvfølgelig ske efter den gældende dagsorden. OG selvfølgelig med behørige afstandskrav, afspritning mv.
Der vil dog efter generalforsamlingen blive det traditionelle kaffebord med æblekage mv.

Dagsorden for generalforsamlingen:

1. Valg af dirigent.
2. Formanden aflægger bestyrelsens beretning.
3. Fremlæggelse af revideret regnskab.
4. Behandling af indkomne forslag.
5. Evt. valg af formand.
   Ikke aktuelt i år. På valg sidste år.
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer.
   Bøje Hansen - modtager genvalg
   Mogens A. Petersen – modtager genvalg.
7. Valg af to suppleanter til bestyrelsen.
   Mogens Jensen – modtager ikke genvalg.
   Bestyrelsen foreslår: Palle Møldrup
   Finn Gravesen – modtager genvalg
8. Valg af to revisorer.
   Søren M. Sørensen – modtager genvalg
   Henrik Andersen – modtager genvalg
9. Eventuelt

Forslag, herunder til vedtægtsændringer der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal indsendes til formanden senest d. 7. marts. finnmg67@outlook.dk
Indkomne forslag vil blive offentliggjort på hjemmesiden umiddelbart efter den 7. marts.
Regnskabet, som vil blive gennemgået på generalforsamlingen, vil være tilgængeligt på hjemmesiden fra d. 10. marts under login.

TILMELDING: Af hensyn til bestilling af rum størrelse og disponering af æblekage mv. – venligst tilmelding senest d. 12. marts til finnmg67@outlook.dk
Skulle det mod forventning ikke blive muligt at afholde generalforsamlingen, vil det blive informeret på hjemmesiden og på facebook.

Vel mødt.
Bestyreslen for MG Car Club Denmark

MG Sport 2022



Af Gert Jørgensen

Så er vi klar med MG Sport sæson 2022

Det bliver et mix af kendte og nye steder. 10. april kører vi manøvreprøver hvor der ikke kræves licens. Det vil være en god lejlighed for nye aspiranter til lige at snuse til den hyggelige og sjove atmosfære omkring MG Sport.

Der vil blive afholdt et officialkursus som baneansvarlig d. 4. april i et lokale sammen med Veteranbilsmessen i Fredericia. Kontakt mig hvis du er interesseret i at være med. Det er GRATIS.

MG Sport Kalenderen 2022

10. april – Vejle/Horsens (Ikke DASU)
8. maj - KTA Sønderborg
12. juni – KTA Randers
24. september – KTA Kolding
9. oktober – Skærbæk Gokart bane

Indbydelser/tilmelding vil løbende i løbet af sæsonen blive annonceret på klubbens hjemmeside under "MG Sport" og på klubbens Facebook opslag

Er det noget for dig og din bil?

MG Sports Formål

Formålet er at arrangere Mini-Driving Test, Slalom og Driving Test. Sidstnævnte kan foregå på motorbane, køreteknisk anlæg eller lignende hvor én bil ad gangen der kører en omgang eller et stykke vej på hurtigst mulig tid.

Vi skal kunne køre i bilerne til og fra arrangementerne, og bilerne skal være synede med nummerplader.

Som det således fremgår af aktiviteterne, har MG Sport ingen intentioner om at gå Historisk Motor Sport (HMS) i bedene, snarere tværtimod, idet aktiviteterne vi har i tankerne måske kunne få nogen til at få lyst til at gå ind i motorsporten under HMS eller bare have en sjov lørdag eller søndag sammen med ligesindede i MG-Sport under mottoet "Safety Fast".

Deltagelse skal være i en Engelsk sportsvogn eller Engelsk "Sporting Saloon".

Hvad laver vi så i MG Sport?

Vi mødes typisk søndag formiddag mellem kl. 08.30 og 09.00 på et Køreteknisk anlæg, hvor der er registrering og teknisk kontrol af bilerne.

Der er teknisk kontrol mellem kl. 09.00 og 09.30, hvor sikkerhedsudstyret i bilen kontrolleres og bilen samt førerens hjelm bliver godkendt. Der bliver afholdt førermøde umiddelbart efter teknisk kontrol er overstået, og prøverne starter typisk kl. 10 og løber hele dagen afbrudt af en frokostpause.

I løbet af dagen gennemkøres 3 prøver. Den ene af prøverne en rundbane med rigelig mulighed for at prøve både bil og fører af. Normalt kan alle prøverne gennemkøres 3 gange, hvor den bedste tid tæller til resultatet.

Hvordan kommer jeg i gang?

Alle klassiske biler af engelsk oprindelse kan deltage. Points til MG Sport mesterskabet kan dog kun optjenes i en bil af typen MG eller Austin Healey Sprite. Du kan læse mere om afvikling





af MG Sport mesterskabet på klubbens hjemmeside, herunder også hvilke klasser deltagerne opdeles i. Vi kører efter vores seedningssystem.
Alle øvrige engelske sportsvogne eller sporting saloons kan vinde løb og pokaler, men ikke mesterskabet!
For at få starttilladelse skal bilen ud over at kunne bremse og styre være udstyret med;
- sikkerhedssele (minimum 3-punkts sele),
- føreren skal bære min. "E"-godkendt styrthjelm.

Der vil ikke blive givet starttilladelse uden disse ting er i orden. Er du i tvivl så spørg!
Dette er den perfekte og sikre måde at lære sin bil at kende. Vi kører efter DASU's Klubrally-reglement med stor fokus på sikkerhed, og du bestemmer selv dit ambitionsniveau og fart. Der vil kun være én bil på prøven ad gangen.
Der skal til deltagelse i MG Sport på bane erhverves DASU licens til klubrally eller der kan købes en 1-dages licens inklusiv et instruktionskursus, der sker på selve dagen inden start.
DASU-licensen fås gennem MG Car Club Denmark som er medlem af DASU, og licensen kan også give adgang til deltagelses i Historisk Motor Sport (HMS).
Ved MG Sport arrangementet 10. april, der er en "Mini Driving Test" med lave hastigheder, behøver man ikke hjelm.
MG Sport Seednings system
Klasse A: Standard
Klasse B: Sport
Klasse C: Ekspert
Deltagere i et løb indplaceres med 1/3 til hver klasse.
Indplaceringen sker efter en seedning, der fastsættes efter de tider, den pågældende deltager har kørt i de seneste 2 løb, set i forhold til de øvrige deltagere.
Højst seedet deltager indplaceres i Klasse C – Ekspert, og derefter indplaceres de følgende deltagere i Klasse B og A.
Nye deltagere, som ikke før har kørt løb i MG Sport, indplaceres efter løbsleders vurdering.
Efter hvert løb der afvikles, udarbejdes der en ajourført seedning liste, som offentliggøres på www.mgcc.dk og udsendes til deltagerne. Denne liste danner grundlag for indplacering til næste løb.
På denne måde kommer deltagerne til at konkurrere med andre der matcher, og det bliver ikke altid de samme der løber med pokalerne.

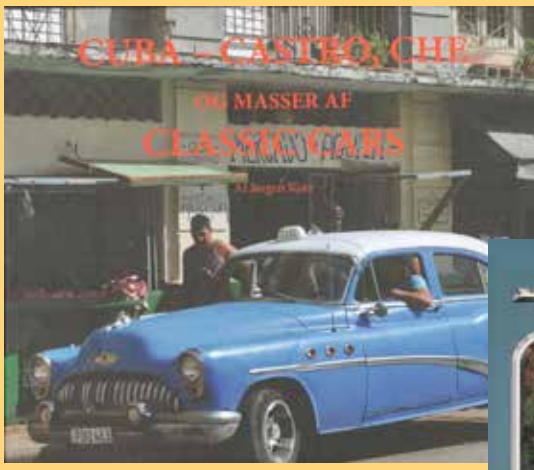
Klubmesterskabet

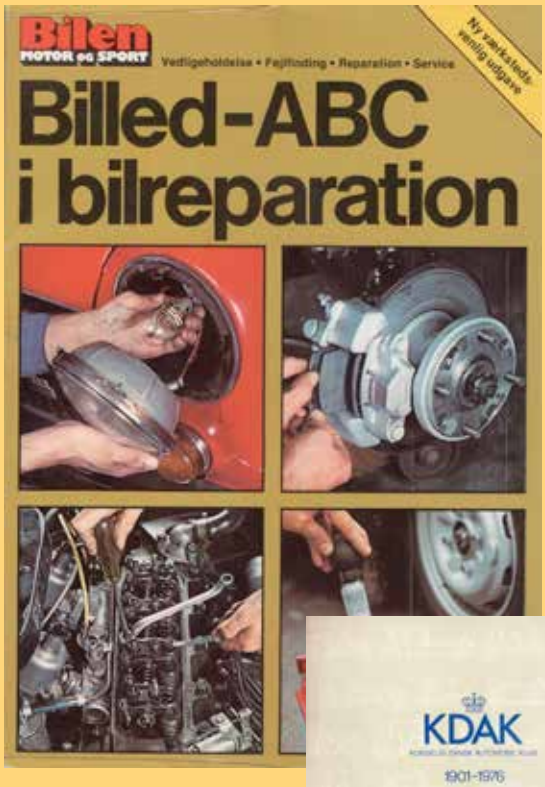
Den der samler mest point i løbet af året i sin klasse i en MG eller Healey Sprite, og således den mest stabile ekvipage, bliver MG Car Club MG Sport klubmester. Det kan således være en fra klasse A, B eller C.
Se evt. mere på MG Car Club Danmarks hjemmeside:
www. www.mgcc.dk under MG Sport
Og kig eventuelt også på YouTube og find vores PR-video under
"MG Sport Bogense maj 2017" så får du at se hvor sjovt vi har det!

Vi ses!

Boghandleren anbefaler

Til dette nummer af MG-Bladet har jeg valgt at gå lidt udenfor den traditionelle MG litteratur. Jeg har fundet et par håndfulde hygglitteratur om biler. Bogen "Cuba – Castro, Che og masser af Classic Cars", har vi ikke tidligere haft i boghandlen, eller hvad med "Bil-Aarbogen 1962", det er her vi ser den første præsentation af MGB'en, og du kan sammenligne med hvad andre bilfabrikanter bød på det år. Spændende er også Niels Krygers to bøger om bilen i 30'erne, 40'erne og 50'erne. Husk alle bøgerne er antikvariske, og vi har dem kun i et enkelt eksemplar.







Niels Kryger – Bilen i 40'erne og 50'erne, Nyt Nordisk Forlag Arnold Busk 2003, 115 sider, 150 kr.
Niels Kryger – Bilen i 30'erne Design i bevægelse, Nyt Nordisk Forlag Arnold Busk 2003, 130 sider, 150 kr.
J. D. Scheel – Berømte Biler, Politikens Forlag 1962, 216 sider, 50 kr.
Thorkil Ry Andersen, Notabene 1988, 191 sider, 150 kr.
KDAK, Kongelig Dansk Automobil Klub 1901-1976, 84 sider, 125 kr.
Rogers Søgaard, Bilens Billed-ABC i bilreparation, Fogtdals Bøger 1977, 110 sider, 60 kr.
Jørgen Kjær, Cuba – Castro, Che og masser af Classic Cars, Motorploven 2016, 121 sider, 100 kr.
Interpresse, 50ernes biler – 200 biler fra hele verden, Interpresse 1980, 95 sider, 50 kr.
Mogens A. Stærmose, Bil-Aarbogen 1962, Illustrationsforlaget 1962, 72 sider, 50 kr.
Mogens A. Stærmose, Bil-Aarbogen 1964, Illustrationsforlaget 1964, 72 sider, 50 kr.
Mogens A. Stærmose, Bil-Aarbogen 1973, Illustrationsforlaget 1973, 64 sider, 7 5 kr.


BILEN I 30'ERNE
Design i bevægelse
Nyt Nordisk Forlag Arnold Busck
50ernes biler
200 biler fra hele verden
BILEN I 40'ERNE
OG 50'ERNE
J.D.SCHEEL
BERØMTE BILER
POLITIKENS FORLAG
KADETT
BIL
1973
BIL-AARBOGEN
REDIGERET AF MOGENS A. STÆRMOSE
ILLUSTRATIONSFORLAGET
Thorkil Ry Andersen
Man drejer Håndsvinget
-til Motoren går
Notabene
BIL-AARBOGEN
REDIGERET AF MOGENS A. STÆRMOSE
ILLUSTRATIONSFORLAGET

MG Als Weekend

24. – 26. juni 2022



Den internationale MG Weekend vil igen i år være en 3 dages begivenhed, men stedet er nyt!

Det vil i år blive afholdt på Mommark Handelskostskole der ligger tæt på det gamle Mommark færgeleje ved østkysten på Als. Stedet byder på alle de faciliteter vi har brug for og der kan tilbydes fine værelser til alle – også med børn!
Vi håber igen i år at se rigtig mange børn.

Foretrækker man camping i weekenden er der 350m fra Mommark Handelskostskole reserveret et område på Mommark Marina Camping til MG Als Weekend.
Kontakt selv Mommark Marina vedr. reservation: tlf. 74 40 77 00

BEMÆRK!
Campingvogne og mobile-homes henvises også til Mommark Marina Camping!

MG Als Weekend åbner fredag eftermiddag kl. 16, og der vil blive arrangeret et "Open air barbecue" (friluftsgrill).

NYT NYT!! - BEMÆRK!!!! Fredagens grillmad er med i prisen i år

I kan selv medbringe drikkevarer til fredag aften eller de kan købes på stedet.
Vi forventer igen i år deltagere fra udlandet, så der vil være mulighed for gense venner herfra samt skabe nye kontakter.

Lørdag har vi selve løbet.
Vi planlægger i år at starte lørdagens MG Als Løb fra Mommark Handelskostskole og køre 2 ruter fra syd til nord på Als i løbet af dagen. Vi vil denne gang komme til Nordals og opleve de gamle søer Oldenor og Mjels Sø der har været kunstigt drænet i 100 år. De kan nu igen kan nydes efter at man har stoppet pumperne. Nordals har fået et helt nyt udseende som deltagerne kan nyde. Der er frokostpause midtvejs.
MG Als Løbet slutter på Mommark Handelskostskole hvor der er middag om aftenen.

BEMÆRK !; Drikkevarer må ikke medbringes til middagen lørdag aften!
Søndag er der MG Sport med mini driving-tests af typen, hvor alle kan være med i sin daglige bil uden hjelm og specielt udstyr. Testbanerne ligger ca. 500m fra Mommark Handelskostskole.
Dagen afsluttes med frokost på Mommark Handelskostskole.

Der serveres morgenmad på Mommark Handelskostskole lørdag og søndag

Glæd jer - det bliver igen rigtigt sjovt - I bliver udfordret, mætte og sportslige, vi håber I holder ud i alle 3 dage.

Vi ses
MG Als Weekend komiteen.

Tilmelding senest 4. juni

Til: "MG Als Weekend"
Gert Jørgensen
Mommarkvej 42
6400 Sønderborg
Email. gert.joergensen@mgcc.dk
Tlf.: 40 41 67 93 efter kl. 19.

Tilmelding til MG Als Weekend 24. - 26. juni 2022

Fredag
Mødested: Fra kl. 16.00 Mommark Handelskostskole, Mommark.
Aktiviteter: "Open air barbecue" fra kl. 18.

Lørdag
Mødested: Mommark Handelskostskole, Mommark mellem 8.00 til 10.00
Morgenmad mellem kl.8-9.30.
Start på MG Als Løbet er kl. 10.00.
Aktiviteter: MG-Als-Løbet er et familie løb til klubmesterskabet.
Middag på Mommark Handelskostskole om aftenen

Søndag
Aktiviteter: MG Sport "Driving day" Gymkhana og Driving Test.
Start kl. 9.00 ved testbanerne på Mommarkvej i Mommark
Frokost kl.13
Afslutning ca. kl. 14.

Følgende er indeholdt i tilmeldings gebyrerne for neden;
Fredag; Grillmad,
Lørdag; morgenmad, frokost eftermiddagskaffe og middag
Søndag; morgenmad og frokost

Medlemsnummer: .....
Kører: .....
Medkører: .....
Adresse: .....
.....
MG-Type: ..... Årgang: .....

Jeg/vi deltager I MG-Als-Løb ❑

Jeg/vi deltager I Gymkhana ❑ Driving Test ❑

Børn under 12 år spiser og overnatter GRATIS; antal: .....
Medbring madras og sovepose til børn til overnatning på værelset

Jeg/vi tilmelder os for:

fredag, lørdag og søndag med overnatning i dobbelt værelse;	1300 kr pr. pers.:	_____Kr
fredag, lørdag og søndag med overnatning i enkelt værelse;	1550 kr pr. pers.:	_____Kr
fredag, lørdag med overnatning i DB værelse;	900 kr pr. pers. :	_____Kr
fredag, lørdag med overnatning i enkelt værelse;	1000 kr pr. pers :	_____Kr
lørdag, søndag med overnatning i DB værelse;	800 kr pr. pers. :	_____Kr
lørdag, søndag med overnatning i enkelt værelse;	900 kr pr. pers :	_____Kr
fredag, lørdag og søndag uden overnatning	600 kr pr. pers. :	_____Kr
lørdag og søndag uden overnatning	500 kr pr. pers :	_____Kr
lørdag uden overnatning	400 kr pr. pers. :	_____Kr
Løbsgebyr pr bil	60kr pr. bil:	_____Kr
I ALT		_____Kr

Beløbet overføres til bankkonto: Reg. nr 8010 Konto: 1087247
Eller MobilPay: 40 41 67 93 husk navn og medlems nummer - SENEST 4. juni

SENEST 4. juni

Brug af billeder fra MG Als Weekend (den nye datalov!)
Kryds af her at du er indforstået med at billeder og omtale vil kunne bruges til markedsføring af arrangementet i de relevante medier ❑



MG kalenderen for 1. marts til 31. maj

Marts

t 1	
o 2	
t 3	
f 4	
l 5	
s 6	
m 7	
t 8	

April

f 1	
l 2	
s 3	
m 4	
t 5	
o 6	Pubmøde – MG Østjylland Pubmøde – MG Sønderjylland
t 7	
f 8	

Maj

s 1	
m 2	
t 3	
o 4	Pubmøde – MG Sønderjylland
t 5	
f 6	
l 7	MG Picnictur
s 8	MG Sport i Sønderborg

o	9	Pubmøde – MG Østjylland Pubmøde – MG Sydøstjylland
t	10	
f	11	
l	12	
s	13	
m	14	
t	15	
o	16	
t	17	
f	18	
l	19	
s	20	Generalforsamling
m	21	
t	22	
o	23	
t	24	
f	25	
l	26	Forårsklargøring Sønderjylland
s	27	
m	28	
t	29	
o	30	
t	31	Pubmøde – Midt-Vest

l	9	
s	10	MG Sport Driving Test
m	11	
t	12	
o	13	Pubmøde – MG Sydøstjylland
t	14	
f	15	
l	16	
s	17	
m	18	
t	19	
o	20	
t	21	
f	22	
l	23	
s	24	
m	25	
t	26	
o	27	
t	28	
f	29	
l	30	

m	9	
t	10	
o	11	Pubmøde – MG Sydøstjylland Pubmøde – MG Østjylland (Majkøretur)
t	12	
f	13	
l	14	
s	15	
m	16	
t	17	
o	18	
t	19	
f	20	
l	21	MG Majløbet (Østjylland)
s	22	
m	23	
t	24	
o	25	
t	26	
f	27	T-typer: Tur til Vejle Å-dal
l	28	
s	29	
m	30	
t	31	

Arrangementer der ønskes optaget i kalenderen sendes til: marlene@troldborg-design.dk

MG Klubmesterskabssløb

og MG Picnicture 2022





Trods diverse restriktioner i 2021, lykkedes det at få gennemført hele programmet.
Tak til alle jer, der tog del i de gode MG-oplevelser. Tak til alle sponsorer, og en stor tak til Lars Bonnevie "BONNEVIE MG IMPORT" for sponsorat af løbsskilte gennem hele sæsonen. Lars Bonnevie vil også være sponsor på løbsskiltene igen i år.
Der vil i forhold til tidligere blive lavet lidt om på programmet for 2022. Således vil der blive arrangeret to MG PICNICTURE og fire MG KLUBMESTERSKABSLØB. Vi forsøgte forrige år med en picnic tur rundt i alle otte MGCC.DK område, det blev en stor succes. Vi ønsker fra bestyrelsen at gentage PICNICTURERNE igen i år, nu bare med TO picnicture, hvor klubben vil være vært ved frokosten (Sandwich, øl og vand).
For god ordens skyld skal nævnes, at man selvfølgelig kan deltage i klubmesterskabsløbene som man ønsker, alt efter hvordan det passer med ens kalender. En lille opfordring! Det er til STOR hjælp for arrangørerne, at man tilmelder sig diverse arrangementer så tidligt som muligt, gerne når de bliver offentliggjort i MG Bladet, på Hjemmesiden og Facebook.
Håber, at I synes om programmet, og at det tilgodeser mange af jer medlemmer.
Pubmødekoordinatorerne i de otte områder modtager meget gerne idéer og forslag til picnicturene. Så sidder der nogen derude, som kunne tænke sig at arrangerer en MG PICNICTUR,

Programmet for 2022:

7. MAJ.	MG PICNIC TURE I ALLE 8 OMRÅDER.
21. MAJ.	MG MAJLØBET ØSTJYLLAND (klubmesterskabsløb)
25. JUNI.	MG ALSLØBET I FORBINDELSE MED ALS WEEKEND (klubmesterskabsløb)
6. AUGUST.	MG PICNIC TURE I ALLE 8 OMRÅDER
3. SEPTEMBER.	MG MIDT-VESTLØBET (klubmesterskabsløb)
1. OKTOBER.	MG NATLØB FYN (klubmesterskabsløb)



ja så er det bare at kontakte pubmødekoordinatoren i dit område. Vi vil MEGET gerne have flere på banen.
Henvendelse til din pubmødekoordinator hurtigst og SENEST 1. APRIL

SES DERUDE, FORÅRET ER PÅ VEJ
Mogens A. Petersen
Arrangementskoordinator



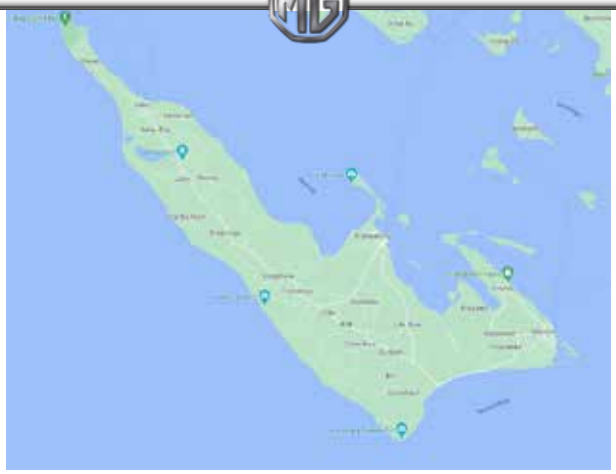
Liste Pubmødekoordinator:

NORDJYLLAND:	Ole Frydkjær Thomsen Mail: fryd@nrdc.dk
VIBORG:	Ib Lynge MAIL: MGTA@fibermail.dk
MIDT-VEST JYLLAND:	Claus Kjærgaard Mail: claus@mgtc.dk
ØSTJYLLAND:	Erling Sørensen Poulsen Mail: mg.ostj@gmail.com
SYD-ØSTJYLLAND:	Karsten Pedersen MAIL: klp@hafnet.dk
SYD-VESTJYLLAND:	Erik Thastrup MAIL: tasse60@gmail.com
SØNDERJYLLAND:	Allan Rempt MAIL: allan.rempt@gmail.com
FYN:	Palle Møldrup MAIL: palle.moldrup@gmail.com



Ø-tur 2022

Tur til Fyn og Ærø 23. og 24. juni



Vi mødes tæt ved den gamle Lillebæltsbro, Brovejen 386, 5500 Middelfart, d. 23. juni kl. 10.00

Dag 1

Vi kører ad de små veje i mindre grupper via Ronæs, Føns, Emtekær, Sandager, Aborg, Assens, Å-strand til Hagenskov. Køretid ca. 1 t. og 15 min.
Ophold ved Hagenskov (Britta Schall-Holberg) med mulighed for besøg på voldstedet, der har en fangebrønd. Filmen "1864" blev optaget her i disse omgivelser.

Der er frokostmuligheder ved Assens, Faaborg og Svendborg havne.
Videre af Assens – Fåborg landevej (323 – 329), der går gennem Haarby og Jordløse, videre over Korinth (Svanninge bakker) til Svendborg.
Her sejler vi fra Svendborg til Ærøskøbing, færge tider kendes ikke endnu.
Vi overnatter på Ærø Hotel, Egehovedvej 4, 5960 Marstal, tlf +45 6253 2406
Bemærk: Dette hotel er kun for voksne. Vi spiser aftensmad sammen på hotellet.

Dag 2

Dagen er på egen hånd, men der er mulighed for en guidet tur rundt på øen. Vi har allieret os med Karen Fabricius, som kender øen som sin egen bukselomme, det er en tur på ca. 4 timer.
Vi spiser aftensmad sammen.

Dag 3

Denne dag er der mulighed for at se mere på øen, eller tage færgen til Als og deltage i Als løbet
Prisen for 2 dage med overnatning er:
Pris pr. dobbeltværelse inkl. morgenmad og 2-retters aftenmenu kr. 3150,-
Pris pr. enkeltværelse inkl. morgenmad og 2-retters aftenmenu kr. 2150,-
Derudover kommer der færgebilletter og evt. indgangsbilletter.
Rundvisning på øen er inkl. i prisen, der kan være en mindre korrektion af prisen i forhold til antal af deltagere.
Tilmelding til Bøje Hansen oldtimerhansen@stofanet.dk eller på 28256015.
Betaling senest den 24 april, afbud senest 45 dage før. Betaling på konto: 9873-8730162570

Bil & Brugtmarked

i Messe C Fredericia



Velkommen til bilmesse i Fredericia. Vi glæder os til igen at møde jer på MG klubbens stand den 2. og 3. april 2022.
Vi stiller op på vores sædvanlige plads i Hal D
Den sædvanlige rabatkode til søndag den 3. marts, som kan anvendes ved køb af billet på messens hjemmeside: www.bilmesse-brugtmarked.dk kan hentes på klubbens hjemmeside: www.mgcc.dk , lige op til messen.
Til de morgenfriske er der friskbrygget kaffe/the og rundstykker, så længe lager haves, resten af dagen er der kaffe/the og småkager i rigelige mængder.

Messegaster

Vi vil meget gerne have hjælp til bemanding af standen, både lørdag og søndag, til vagter af 2 timers varighed.
Din opgave bliver: at sørge for at der hele tiden er kaffe/the på kanden, stille kaffe/the samt rundstykker og småkager på bordene. Holde rydeligt og rent på og omkring bordene, sørge for at der er fremlagt diverse brochurer og klub-blade til uddeling. Være opmærksom og gæstfri overfor ALLE som viser interesse for eller besøger klubben, besvare spørgsmål eller være behjælpelig med at finde "eksperten". Vær opmærksom på at du ikke selv optager plads ved bordene for længe. Sidst men ikke mindst, at du selv får en god og hyggelig dag, hvor du lærer nye mennesker at kende.
Der er brug for 20 "messegaster", 17 lørdag og 18 søndag. Tilmeld dig og få en god oplevelse!
Vi har brug for din tilmelding senest den 5. marts
Tilmelding til: Bent Hanssen på 23304417
Mail: benthanssen@waoomail.dk



T-tur

Vejle Ådal: d. 27. maj – 29. maj 2022



Trods kort varsel – nu skal det altså være! Coronaen har sluppet sit tag, og vi skal mødes og have de skønne T'ere ud på landevejene igen. Vil I med til Vejle Ådal?
Vores base er Hotel Haraldskær midt i den skønne Ådal. Herfra skal vi på ture ud i det blå og følge i vikingernes spor. Vi skal forbi Tørskin Grusgrav samt Ravninge-broen, og vi skal besøge de gamle konger i Jellinge, hvor en rundvisning vil gøre os klogere.
Arrangementet starter først lørdag, men med mulighed for tyvstart og hyggeligt samvær fredag aften.
Indkvartering fra kl. 15.00 fredag. Lørdag starter turen kl. 11.30 ved hotellet, hvorfra vi kører til frokoststedet.

Tilmelding: Senest søndag d. 27. marts 2022, PR. MAIL PÅ cjr.pedersen@hotmail.com, husk navn, adresse, e-mail, telefon, reg.nr.
Kontonr: 7681 3435229 (Sydbank) (Husk navn på overførelsen)
Tilmelding er først gældende ved indbetaling.
Ved eventuelle spørgsmål kan I kontakte os på: Tlf. 42161957 eller cjr.pedersen@hotmail.com.
Vi håber at mødes gamle som nye T-venner, det er alt for længe siden.

Hilsen Carsten og Jette (Odense)

STOR PAKKE: Ankomst fredag d. 27. maj til søndag d. 29 maj 2022		
2 personer i dobbeltværelse incl. morgenmad	Fredag: aftensmad (excl. drikkevarer) Lørdag: frokost m. øl/vand, kaffe/kage, middag m. kaffe (excl. drikkevarer) Søndag: frokost (excl. drikkevarer)	3.852,00 kr.
1 person i enkeltværelse incl. morgenmad	Fredag: aftensmad (excl. drikkevarer) Lørdag: frokost m. øl/vand, kaffe/kage, middag m. kaffe (excl. drikkevarer) Søndag: frokost (excl. drikkevarer)	2.624,00 kr
LILLE PAKKE: Ankomst lørdag d. 28. maj til søndag d. 29. maj 2022		
2 personer i dobbeltværelse incl. morgenmad	Lørdag: frokost m. øl/vand, kaffe/kage, middag m. kaffe (excl. drikkevarer) Søndag: frokost (excl. drikkevarer)	2.454,00 kr
1 person i dobbeltværelse incl. morgenmad	Lørdag: frokost m. øl/vand, kaffe/kage, middag m. kaffe (excl. drikkevarer) Søndag: frokost (excl. drikkevarer)	1.576,00 kr.



Markedets bredeste dækning

- 0 kr. i selvrisiko på ansvarsforsikringen
- Direkte adgang til specialister indenfor veteran-køretøjer
- Gratis Vejhjælp uden selvrisiko til kaskoforsikrede veterankøretøjer
- 25 % rabat på Veterankøretøjsforsikring nr. to

Godt dækket er rigtig dækket

Ring til os på telefon 35 47 77 47 eller læs mere på almbrand.dk/veteran.

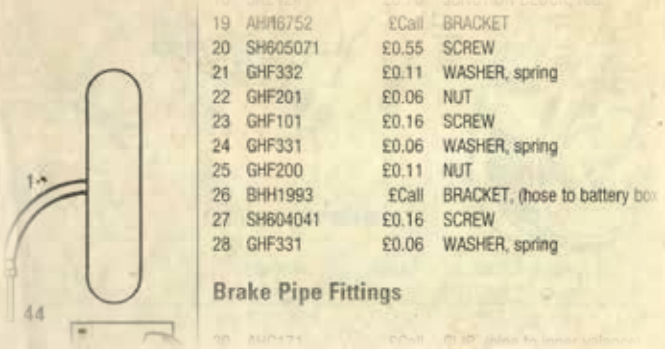
Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

Nordisk | Veteran

OK



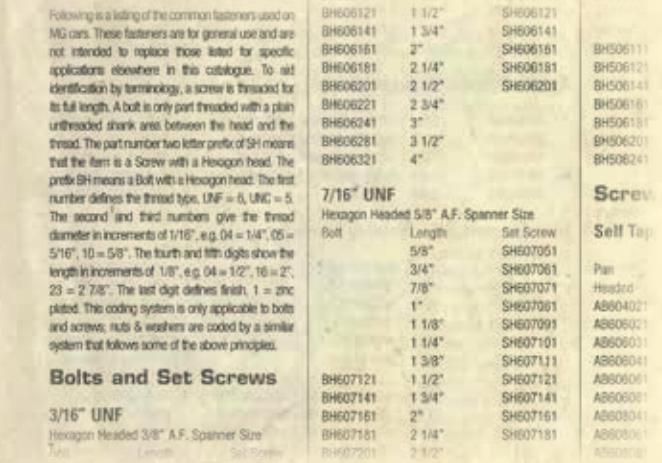
Bolten og dens reservedelsnummer?



19	AHH6752	£Call	BRACKET
20	SH605071	£0.55	SCREW
21	GHF332	£0.11	WASHER, spring
22	GHF201	£0.06	NUT
23	GHF101	£0.16	SCREW
24	GHF331	£0.06	WASHER, spring
25	GHF200	£0.11	NUT
26	BHH1993	£Call	BRACKET, (hose to battery box
27	SH604041	£0.16	SCREW
28	GHF331	£0.06	WASHER, spring

Brake Pipe Fittings

Når bolt nr. 27 har reservedelsnummeret SH604041 betyder det, at vi har en forzinket bolt med sekskantet hoved, UNF-gevind, den har en længde på en ½" og en diameter på ¼".



Following is a listing of the common fasteners used on MG cars. These fasteners are for general use and are not intended to replace those listed for specific applications elsewhere in this catalogue. To aid identification by terminology, a screw is threaded for its full length. A bolt is only part threaded with a plain unthreaded shank area between the head and the thread. The part number two letter prefix of SH means that the item is a Screw with a Hexagon head. The prefix BH means a Bolt with a Hexagon head. The first number defines the thread type, UNF = 6, UNC = 5. The second and third numbers give the thread diameter in increments of 1/16", e.g. 04 = 1/4", 05 = 5/16", 10 = 5/8". The fourth and fifth digits show the length in increments of 1/8", e.g. 04 = 1/2", 16 = 2", 23 = 2 7/8". The last digit defines finish, 1 = zinc plated. This coding system is only applicable to bolts and screws; nuts & washers are coded by a similar system that follows some of the above principles.

Bolts and Set Screws

3/16" UNF

Hexagon Headed 3/8" A.F. Spanner Size

Bolt	Length	Set Screw
BH606121	1 1/2"	SH606121
BH606141	1 3/4"	SH606141
BH606161	2"	SH606161
BH606181	2 1/4"	SH606181
BH606201	2 1/2"	SH606201
BH606221	2 3/4"	
BH606241	3"	
BH606281	3 1/2"	
BH606321	4"	

7/16" UNF

Hexagon Headed 5/8" A.F. Spanner Size

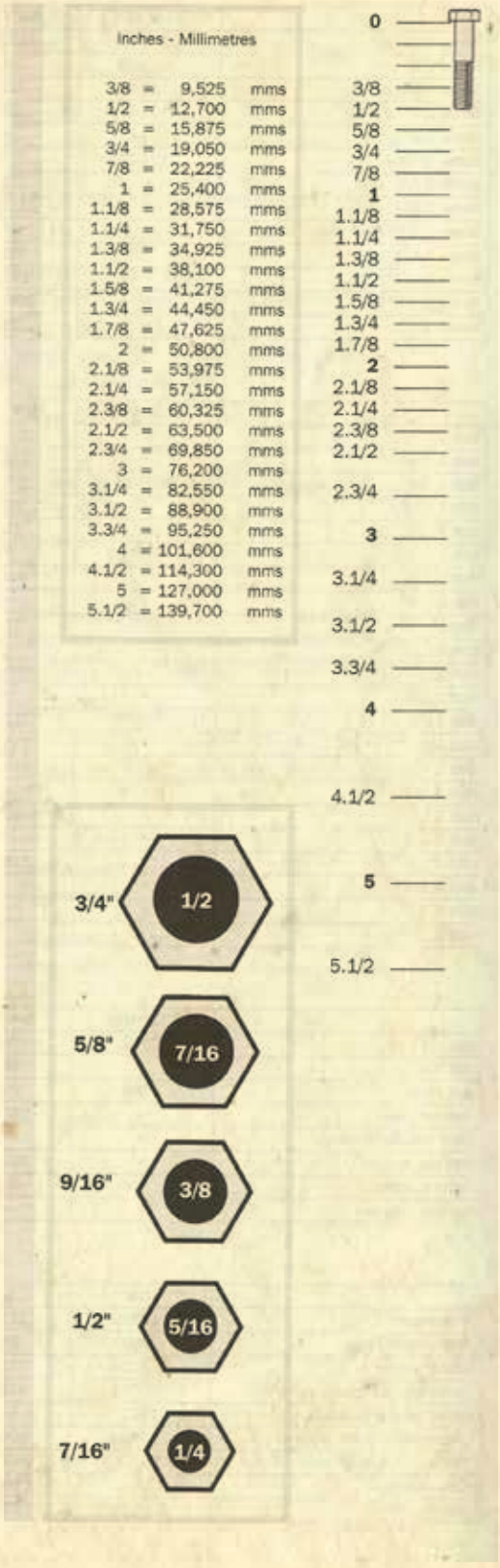
Bolt	Length	Set Screw
	5/8"	SH607051
	3/4"	SH607061
	7/8"	SH607071
	1"	SH607081
	1 1/8"	SH607091
	1 1/4"	SH607101
	1 3/8"	SH607111
BH607121	1 1/2"	SH607121
BH607141	1 3/4"	SH607141
BH607161	2"	SH607161
BH607181	2 1/4"	SH607181

Ikke alle reservedelskataloger har disse oversigtssider.

Af Bjarne Rother

Viste du, at reservedelsnummeret på bolte er lige så genialt et stykke krypteringsværktøj som ciffermaskinen Enigma. Måske ikke, men lad os så løfte sløret for hvad reservedelsnummeret egentlig gemmer af oplysninger.

Er man i gang med det store restaureringsprojekt, opdager man hurtigt, at reservedelskataloget er en uundværlig hjælp. De eksploderede tegninger er den perfekte guide til, hvor tingene skal placeres, og de angiver også reservedelsnummeret på de bolte, du skal anvende. Men, når du nu har haft alle bolte og møtrikker sendt til galvanisering, og de ligger pænt skindende i en stor dynge på arbejdsbordet, kan det være svært at skabe sig et overblik, og få den rigtige bolt med den rigtige længde monteret det rigtige sted. Det kan reservedelsnummeret hjælpe dig med. Ud fra nummeret kan du aflæse alle informationer om den enkelte bolt. I nogle kataloger er der på de bagerste sider, en oversigt over størrelsen på bolte, møtrikker etc. mens det er udeladt i andre. Mangler disse oversigtssider i dit katalog, kan vi alligevel liste "hemmeligheden" ud af numrene.



Sådan aflæser du bolten.

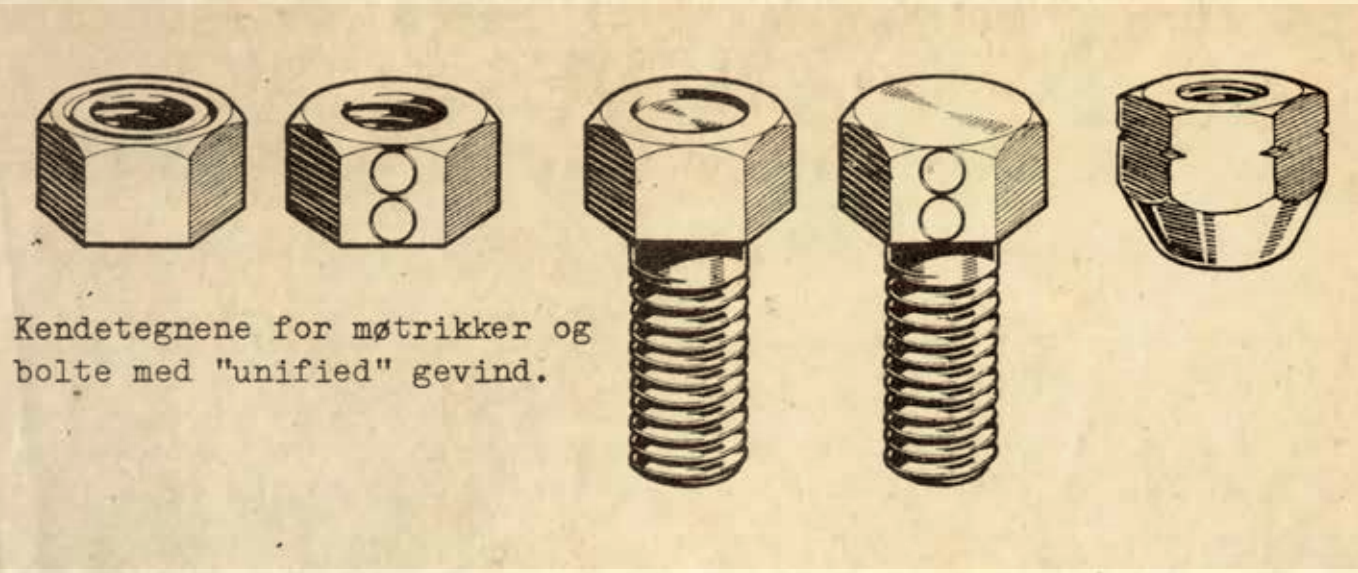
(Artiklen har tidligere været bragt i "DOMI Service Bladet" nr. 9, juni 1955)



Vi ser på numrene SH604081 og BH604081. De to numre er næsten ens, og det er kun det første bogstav, der adskiller numrene. Starter nummeret med bogstaverne SH, betyder det, at bolten er en sekskantet bolt (screw), hvor gevindet går helt op til hovedet, er det derimod BH, er bolten derimod en sekskantet bolt, hvor gevindet ikke går helt op under hovedet. Den har skaft (se billedet).
Det første tal efter bogstaverne, SH604081, angiver gevindtypen. Hvis tallet er 6, har bolten UNF gevind, er det derimod 5, er det UNC gevind.
Andet og tredje tal, SH604081, angiver diameteren på bolte 04 = ¼", 05 = 5/16", 06 = 3/8", 07 = 3/8", 08 = ½", 10 = 5/8".
Fjerde og femte tal (SH604081) angiver længden på bolten. Længden måles fra undersiden af boltens hoved. Se tegningen.
I tabellen kan du aflæse boltens længe via de to tal der indgår i reservedelsnummeret. Er tallet som i vores eksempel 08, har bolten altså en længde på 1".

Tal	03	04	05	06	07	08	09	10	11
Længde i tommer	3/8	½	5/8	¾	7/8	1	1 1/8	1 ¼	1 3/8
Tal	12	14	15	16	18	20	22	24	
Længde i tommer	1 ½	1 ¾	1 7/8	2	2 ¼	2 ½	2 ¾	3	

Det sidste tal angiver boltens overfladebehandling (SH604081). 1 angiver at bolten er forzinket.
Håber, at denne lille gennemgang kan være en hjælp til os, der ikke er alt for rutineret på værkstedet.



Kendetegnene for møtrikker og bolte med "unified" gevind.

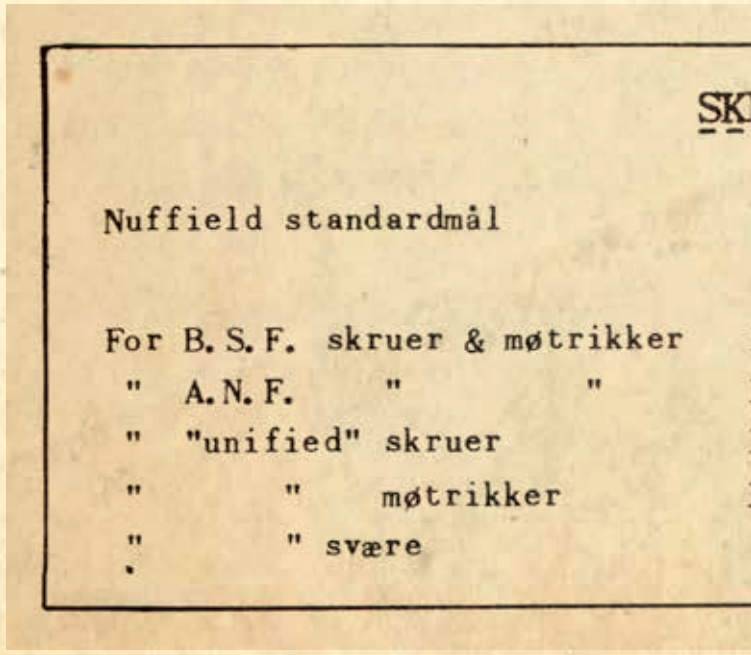
Kendetegn på "Unifield" gevind

For nogen tid siden er Nuffield-fabrikkerne begyndt at anvende et standard gevind kaldet "unified" gevind på de forskellige typer køretøjer, de fabrikerer. "Unified" gevind passer sammen med A.N.F. (American National Fine) gevond, men ikke med Whitworth, B.S.F. (British Standard Fine) eller metrisk gevind. Det er derfor nødvendigt at have kendetegn på møtrikker, bolte og sætskruer med "Unified" gevind for at sikre, at samme slags gevind bliver brugt ved monteringer.

Kendetegnene, som er standardiserede, er følgende:

- Møtrikker er afmærket med cirkulær rille drejet på den ene endeflade eller med to cirkler, den ene under den anden, præget på én side af sekskanten.
- Bolte og sætskruer kendes på en cirkulær fordybning drejet i hovedets overflade eller på to cirkler, den ene under den anden, præget på én side af sekskanten.
- Hjulmøtrikker har et hak i hver af de seks kanter.

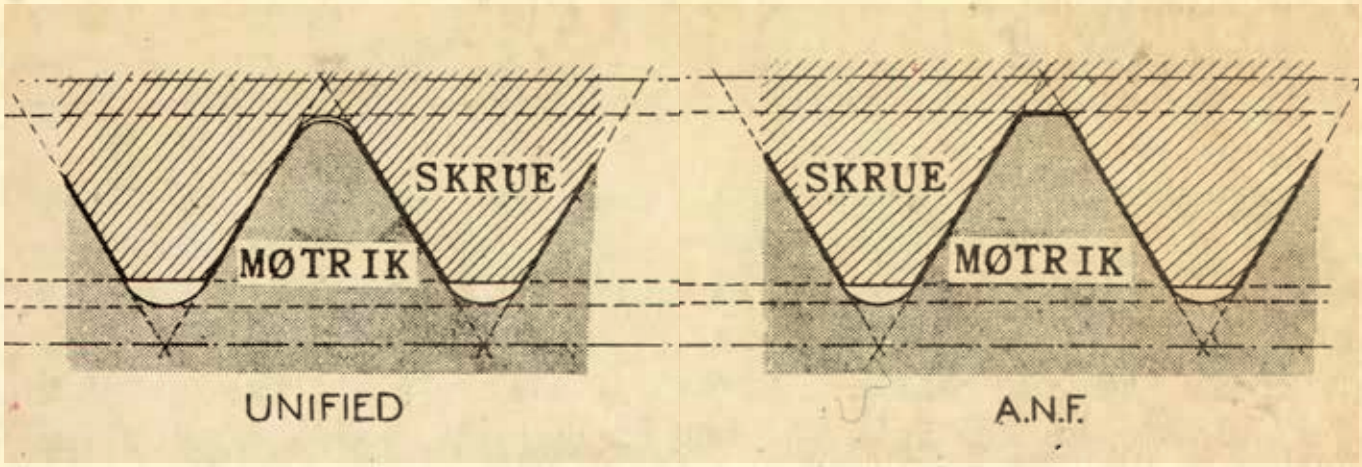
Når man arbejder med disse aksler, må man passe på at bruge korrekte møtrikker, bolte og sætskruer, da det kun er hjulmøtrikkerne, der er mærket. På bolte, møtrikker og sætskruer med A.N.F. gevind, der er monteret på disse aksler, er der ingen kendetegn.
Morris Minor hjulbolte med "unified"gevind er kendetegnet med standardmærkerne for dette gevind, nemlig to cirkler, den ene under den anden, præget på én side af sekskanten.
Reservedele og enheder med "unified" eller A.N.F. gevind kan kendes på de nye reservedelsnumre, som de er mærket med. Visse reservedele med B.S.F. gevind er ikke mærket med reservedelsnumre. Man kan derfor gå ud fra, at reservedele med et gammelt reservedelsnummer eller uden reservedelsnummer har B.S.F. gevind, medens reservedele mærket med et nyt reservedelsnummer har "unified" eller A.N.F. gevind.
Som en midlertidig foranstaltning blev før introduktionen af "unified" standard gevind nogle vogne af Nuffieldsfabrikat påmonteret hypoide bagaksler med A.N.F. gevind. Disse aksler kedes på, de tilsvarende hjulmøtrikker er mærket med et hak på hver af de seks kanter.
Disse kendetegn er tydeligt vist på hosstående illustrationer, og det er naturligvis af største vigtighed, at enhver møtrik, bolt eller sætskrue mærket som ovenfor anført kun bliver monteret i forbindelse med dele med "unified" gevind. Ligeledes må kun reservedele med omtalte gevind benyttes, da de ikke kan anvendes i forbindelse med hverken Whitrworth, B.S.F. eller metrisk gevind. "Unified" gevind passer derimod sammen med American National Fine (A.N.F.) gevind.



SK

Nuffield standardmål

For B. S. F. skruer & møtrikker
" A. N. F. " "
" "unified" skruer
" " møtrikker
" " svære



Illustrationen viser ligheden mellem samme størrelse "unified" og A.N.F. gevind.

Skruenøgler:

- Det vil bemærkes, at alle møtrikker og bolte, der har A.N.F. eller "unified" gevind og sekskantede hoveder, er fabrikeret således, at de passer i størrelsen til de amerikanske standardmål for sekskanter.

Bemærk:

- I nogle tilfælde med "unified" gevind afviger møtrikkernes sekskanter fra boltens. Hvor dette er tilfældet, er nøglens størrelse vist med understregning i nedenstående skema.

EMA OVER SKRUENØGLESTØRRELSER
(Nøglevidde)

	Gevinddiameter								
¼"	5/16"	3/8"	7/16"	½"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
11.34	13.44	15.34	17.91	20.96	23.50	25.81	30.66	43.25	47.82
11.18	12.80	14.38	15.98	19.18	22.35	23.98	28.75	43.53	38.30
11.18	12.80	14.38	16.00	19.18	20.75	23.95	28.75	43.55	38.33
11.18	12.08	14.38	17.58	19.18	22.35	23.95	28.75	43.55	38.33
						27.15	31.95	46.73	

Nekrolog for Mogens Hempel

For MG-klubben begyndte året med den triste meddelelse, at klubbens mangeårige medlem Mogens Hempel dagen før nytårsaften afgik ved døden. Der er næppe nogen tvivl om, at stort set alle godt 1000 medlemmer af "MG Car Club Denmark" kender, eller i det mindste har mødt Mogens på et af klubbens arrangementer, hvor Mogens var en næsten lige så naturlig deltager som medlemmernes MG'er.

Mogens blev født i Aalborg, hvor han voksede op i Vestbyen. I en del af sit arbejdsliv var Mogens tjenstgørende på Thulebasen i Grønland, og det var her han sammen med et par arbejdskammerater fik interessen for MG-mærket. Denne interesse betød, at de hver især bestilte en MGB hos Domi i Glostrup, således de dagen efter hjemkomsten kunne hente bilerne og fortsætte på bilferie til Italien. Efterfølgende var Mogens med ved etableringen af "MG Klub Vest", der - ved stiftelsen i efteråret 1973 på Himmelbjerget - blev klubbens første navn. Den nye klub skulle dække MG-interessen vest for Storebælt.
MGB'en blev Mogens tro følgesvend i årene fremover, indtil helbredet gjorde det så godt som umuligt for ham at komme ind og ud af den lave bil. Så måtte bilen sælges. Men Mogens fulgte med i bilens historie - hvem der ejede den, og hvor den kørte - selvom det vist var i det københavnske. Efterfølgende lod han sig transportere i sine to "følgesvende" - først den hvide Fiat Panda, og senest en udgave i sort - begge med klassiske hvide dæksider. Hans biler, såvel som hans jakker, var alle rigeligt udstyret med emblemer, klistermærker og britiske flag, for den brændende interesse for de britiske biler fornægtede sig aldrig. Og det er sådan klubbens medlemmer husker Mogens, fra både messerne i Fredericia og de mange MG-rejser.

På et tidspunkt rejste Mogens 'Down Under' til Australien. Det blev nok hans livs største rejseoplevelse. Her opsøgte han den australske del af MG-klubben og tilegnede sig sidenhen næsten alt viden om denne klub. Men ellers var det, det årlige Silverstone Classic, rejsen gik til, og altid sammen med mange af de både nuværende og desværre også hedengangne klubkammerater. Det var dengang, man endnu kunne tage færgen fra Esbjerg til Harwich. Det siges, at Mogens havde én bestemt person på rederiet, med hvem han hvert år aftalte billet og overfart.

Når det gjaldt Mogens viden om MG-verdenen, er der næppe nogen i klubben, der når hans lige. Selv i de senere år, hvor sygdommen generede ham, var hans viden intakt. Og Mogens elskede at fremlægge den – tit og ofte – og hver gang en lejlighed bød sig, og selvom man havde hørt dele af historien før, kunne det ikke stoppe ham. Tit så man ham gribe til den lille efterhånden godt slidte lommebog, han altid havde med sig, og hvor alskens notater lå gemt i. Det var hans udgave af vores mere moderne noter på iPhone.

Om sin familie og sit privatliv fortalte Mogens os ikke meget. Dog ved vi alle, at han delte bolig med sin mor, indtil hun døde i 1992. Men der gik grænsen vist også – for mere vidste vi i klubben ikke. Dog var det kendt, at han aldrig var blevet gift - og at han ingen børn havde. Mogens sluttede arbejdslivet som skolebuschauffør.

Æret være Mogens Hempels minde.







GoldClass™

Premium Performance



Gold Class™ er en speciel serie af kvalitetsprodukter, som tæller mange af vores bedst sælgende og mest populære produkter.

Gold Class Car Wash er en favorit blandt bilentusiaster verden rundt og er sammen med de uovertrufne voksprodukter i samme serie, med til at imponere og bevare din bil smuk, velholdt og godt beskyttet.

Reflect Your Passion™

REFLECT YOUR PASSION · 10 ÅR I DANMARK

Meguiar's Danmark
Gartnervej 16
4684 Holmegaard

Kundeservice@meguiars.dk
www.meguiars.dk
Tlf.: 53 65 97 00

Meguiar's® since 1901



OPHOLD I DET MIDTJYSKE

MED RIG MULIGHED FOR AT OPLEVE AARHUS

DAG 1:
- Check-in fra kl. 14.00
- 2 retters menu i vores hyggelige restaurant "Det Rustikke Landkøkken" (Ankomst senest kl. 20.00)
- Overnatning i dobbeltværelse

DAG 2:
- Stor lækker morgenbuffet
- Eftermiddagskaffe m/ kage
- Velkomstdrink
- Lækker 3 retters aftenmenu
- 1 overnatning i dobbeltværelse

DAG 3:
- Stor morgenbuffet
- Check ud senest kl. 11.00

PRIS PR. PERSON 1.145,- I DOBBELT-VÆRELSE

DAG 1:
- Check-in fra kl. 14.00
- Kaffe og hjemmebagt kage fra kl. 15.00-16.00
- Velkomstdrink kl. 18.30
- Lækker 3 retters aftenmenu
- 1 overnatning i dobbeltværelse

DAG 2:
- Stor morgenbuffet
- Check ud senest kl. 11.00

PRIS PR. PERSON 775,- I DOBBELT-VÆRELSE

Tillæg enkeltværelse pr. dag kr. 250,-







Hotel Årslev Kro

Silkeborgvej 900 · Årslev · 8220 Brabrand · Tlf. 86 26 05 77 · hotel@aarslevkro.dk
www.hotelaarslevkro.dk

Livskvalitet er altid investeringen værd

Lad os hjælpe dig med at balancere dine investeringer og finde den løsning, der både passer til din formue og dine drømme.



Per Najbjerg Poulsen
Formuerådgiver

Book et møde på
96 16 12 65

OBS:

Afholdelse af et aftalt møde med SparNord vil give et tilskud på 1000,- kr til klubben.
Dette uanset om der aftales et fremtidig samarbejde.

spar Nord

Spar Nord Herning | Dalgasgade 30 | herning@sparnord.dk



Pas godt på din passion og hobby

GF's veterankøretøjsforsikring er tilpasset de særlige behov, du har som ejer af en veteranbil, veteranmotorcykel eller et andet klassisk køretøj. Når du forsikrer dit klassiske eller veterankøretøj hos GF, bliver du samtidig medlem af forsikringsklubben GF Veteran***. Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6.000 km årligt, i perioden fra 15. marts til 31. oktober. Du skal også have registreret et køretøj til daglig brug for at kunne tegne veteranforsikring.

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år. Præmien i 2021 er fx reduceret med 30 % på baggrund af overskud i 2020.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25 % rabat på forsikringer til alle køretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris, når du har veteran- og klassisk bil/MC registreret i dit navn hos GF Veteran.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kaskoforsikring på din bil eller motorcykel, så får du hjælp fra SOS International, hvis du kører galt eller kører i stå i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj
Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 2.045 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/-motorcykel		Veteranknallert
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	757 / **530 kr.***	236 / **165***	1.888 / **1.321 kr.***	584 / **409***	Lovpligtig ansvarsforsikring: 521 kr.**
150.000	1.182 / **828 kr.***		2.949 / **2.064 kr.***		
500.000	2.813 / **1.969 kr.***		6.807 / **4.765 kr.***		

*Priseksemplerne viser præmien før (A/) og efter (**/B**) fradrag af overskuddet på 30 %.
**Prisen for veteranknallertforsikringen (+25 år) er før overskudsdeling og evt. samlerabat.
Alle priserne er eksklusive afgifter og 55 kr. i medlemskontingent.

Så nemt flytter du dine forsikringer over til os

Udfyld forsikringsbegæring på www.gfforsikring.dk/veteran og medsend to billeder af køretøjet. Så sørger vi for at opsige dine nuværende policer og overfører dem til GF.

****For at blive medlem i GF Veteran skal forskellige krav være opfyldt.*
Du kan læse mere om kravene, vilkår og forsikringssummer m.m. på www.gfforsikring.dk/veteran.

GF FORSIKRING
Overskud til hinanden

GF Veteran · Strandvejen 59 · 2100 København Ø
Tlf. 7224 4198 · www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk

GF Veteran tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber.
Vi tager forbehold for eventuelle fejl. Indholdet kan ikke erstatte den vejledning, som du kan få ved at kontakte os.
Du kan finde betingelserne for vores produkter på www.gfforsikring.dk



MG Tøjshoppen holder til på adressen:
Damgårdvej 3, 7323 Give
Her er åben efter aftale, så ring lige først på tlf.: 21670949

En stor del af udvalget kan ses på klubbens hjemmeside mgcc.dk og vi sender naturligvis gerne til din adresse.

MG-SHOPPEN

FORÅR I MG SHOPPEN.....

Kig ind på Mg standen i Fredericia d. 2. - 3. April
Vi er der med hele udvalget af tøj, bøger og regalier.
Så der er alle muligheder for at blive klar til køresæsonen.

Glæder os til at byde jer velkommen.
Bjarne Rother
Carsten Thorgaard
Ulla og Mogens Petersen













Veteranforsikring Danmark

Vi sætter pris på originalerne

Vi forsikrer veterankøretøjer frem til årgang 1991 og klassiske køretøjer årgang 1992-1996. Velkommen til vores fællesskab!

25%
rabat ved indtegning af flere biler eller motorcykler

Præmieeksempler

Motorcykel - BSA
Dagsværdi 40.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
815 kr.

Knallert - Puch MS 50
Dagsværdi 15.000
Ansvar + kasko
743 kr.

Klassisk bil - MX-5
Dagsværdi 150.000 kr. (1992)
Ansvar + kasko
3.142 kr.

Veteranbil - Opel GT
Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
1.277 kr.

Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

Hvem er vi?



Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtegningsregler.

75 91 21 92
veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk

En del af ThistedForsikring

LARS BORSIG MG CLASSIC MG



Alt i reservedele til MG T, MGA, MGB, MGC, V8 og MIDGET/SPRITE

LARS BORSIG MG CLASSIC MG

Tlf. 56 50 83 46 • Fax 56 50 87 07 • www.lars-borsig.dk • e-mail: info@lars-borsig.dk

Pubmøder Sydøstjylland

Onsdag den 9. marts prøver vi igen med et foredrag af Carl Helmers om hans deltagelse i det historiske Rally Monte Carlo. Det er et meget krævende løb på 3000 km.
Carl og hans bror Poul har deltaget flere gange i løbet og Carl vil fortælle om forberedelserne til løbet, om spændingen undervejs, koncentrationen, udfordringerne, bilerne og hvad der kræves for at fuldføre det krævende rally i al slags vejr.
Foredraget holdes på min arbejdsplads Jevi A/S, Godhåbsvej 7, 7100 Vejle fra kl. 19.00 til ca. kl. 22.
Efter foredraget er der kaffe og boller med ost og pålæg.
Husk 20,- til kaffekassen.
Tilmelding til Karsten Pedersen senest 2 dage før på tlf. 23962617 eller klp@hafnet.dk

Onsdag den 13. april vil Thor Flade gerne holde pubmøde og vise sit nye hus/landsted frem i udkanten af Hedensted.
Der skulle også gerne blive plads til et godt værksted til Midget raceren og til TVR'en.
Adressen er Spettrupvej 19, 8722 Hedensted
Husk 20,- til kaffekassen.
Tilmelding til Thor senest 2 dage før på thorflade@gmail.com eller 29930783

Den 11. maj vil Sanja Østergaard gerne holde pubmøde og vise sit MGB projekt frem.
Sanja bor i Flensborg og har værksted sammen med andre bil interesserede.
Der er et prof. værksted som reparerer VW'er og Porscher samt et hobbyværksted med førkrigsbiler. Der er altid noget at kigge på og de har lovet at være der, når vi kommer.
Adressen er Heideland Süd 8, 24976 Handewitt. Det er i udkanten af Flensborg. Gå ind ad døren i træpanelet.
Husk 20,- til kaffekassen
Tilmelding til Sanja senest 2 dage før på sanjaost@gmail.com eller +49 162 5317367

Onsdag den 9. juni vil Kurt Søgaard gerne holde pubmøde i sit værksted for klassiske biler på adressen Karlskronavej 31, 8600 Silkeborg.
Start kl. 19.00 til ca. 22.00.
Kurt laver service og reparationer på klassiske biler, så der er altid noget spændende at se på.
Kurt vil være vært ved en øl/vand/kaffe m.m.
Husk 20,- til kaffekassen.

Pubmøder Sønderjylland

Generelt

Jeg kan kontaktes på 22 31 78 71 eller Allan.Rempt@gmail.com
Hvis ikke andet er angivet nedenfor er følgende gældende:
- Sidste tilmelding er søndagen før arrangementet.
- Det starter kl 19.
- Check hjemmesiden og Facebook for senest opdaterede kalender og eventuelle ændringer.

26. marts:
Forårsklargøring hos Asserballeskov Auto, Østkystvejen 40. Butikken er overtaget af Martin Lagoni, men vi er så heldige at han jo er af familie med MG blod i årene. Derfor stiller Martin sit fine værksted til rådighed, så vi kan få bilen gjort sommerklar. Svend Erik arbejder stadig på værkstedet, og han er formand for reparationerne, planlægning af brug af lifte etc. Tilmelding på 74 47 43 08. Vi starter kl 8, hvor Martin er vært for rundstykker. Madpakken til frokost tager deltagerne selv med. Ved tilmelding afklares brug for lifte/hjælp etc.
Bonnevie sørger for stumper på dagen, så ring til Lars på 21 24 28 48 og bestil i så god tid som muligt.

6. april
Irene og Svend-Aage Jørgensen, Højløkke 21, Broager, 74 44 01 04

4. maj
Alice og Kjeld Holm-Nielsen, Dybbølgade 13, Sønderborg, 20 23 44 91. Max deltager antal 25 (først til Mølle).

1. juni
Ragnhild og Bjarne Bill, Island 12, Egernsund, 20 90 13 31

6. juli
LEDIG: Hvis du kunne tænke dig at holde et pubmøde denne dag, så giv mig en melding på 22 31 78 71

3. august
Hella og Gert Jørgensen, Mommarkvej 42, sommer grill, altid en super hyggelig aften. Tag selv kød og drikkevarer med, så sørger Hella for tilbehør, og Gert for at få startet den store MG Als grill op. Tilmelding til Gert på 40 41 67 93 eller Hella på 61 26 06 88. Bemærk: starter kl 18

7. september
Anne Marie og Ernst Kold, Ravnskobbel 4, Sønderborg, 21 20 63 79

5. oktober
LEDIG: Hvis du kunne tænke dig at holde et pubmøde denne dag, så giv mig en melding på 22 31 78 71

2. november
Heidi og Allan, Østkystvejen 28, Asserballeskov, 22 31 78 71

7. december
Julefrokost på Værftet, Marina Minde, kl. 18.30, seneste tilmelding 30/11 på tlf. 22 31 78 71 (Allan)

Pubmøder Sydvestjylland

Pubmøder 2022

26. marts
Forårsklargøring Armvangvej 54.

11. april
Pubmøde Esbjerg Jonathan Madden

7. maj
Picnic tur (rute Gareth Newton)

14. juni
Pubmøde Hanne og Leif Arentsen.

6. august
Picnic tur (rute Hanne og Erik)

13. september
Pubmøde Sonja og Tommy

11. oktober
Evt. sidste køretur Roland hytten

26. November
Juleafslutning Armvangvej 54.

De enkelte pubmøder og picnic ture bliver publiceret på facebook.

MG CarClub
DENMARK

Bestyrelsen



Formand:
Sponsorer og fundraising
Finn Pedersen
Klosterlundvej 12
7442 Engesvang
Tlf.: 2144 3651
finn@mgcc.dk



Bestyrelsesmedlem:
Web koordinator
Carsten Wiwel
Hejmdals Brovej 5
6500 Vojens
Tlf.: 2991 7729
carstenw@mgcc.dk



Sekretær:
Bøje Hansen
Armvangvej 54
6800 Varde
Tlf nr 2825 6015
Email: boye@mgcc.dk



Løbs- og arrangements koordinator:
Mogens Appelt Petersen
Damgårdvej 3
7323 Give
Tlf.: 2167 0949
mogens@mgcc.dk



Kasserer:
Carl Helmers
Kobbelvænge 2
6000 Kolding
Tlf.: 7554 1272
carl@mgcc.dk

Suppleanter:
Mogens Jensen
Finn Elsøe Gravesen

Indmeldelser: via hjemmesiden eller kontakt
Carl Helmers - carl@mgcc.dk

Udmeldelser og ændringer af adresse mv:
Finn Pedersen – finn@mgcc.dk

Deadline for artikler
Artikler, annoncer m.v. til MG Bladet afleveres senest den 5. i måneden forud for udgivelsen.

Hvor er MG bladet?
Hvis MG Bladet er forsinket eller udeblevet, kan det skyldes leveringssvigt fra vores leverandør.
Såfremt det er udeblevet, kan du få det eftersendt ved henvendelse til Mogens Appelt Petersen, mogens@mgcc.dk.
Hvis det sker gentagne gange må du også gerne checke om din adresse er korrekt på din profil på www.MGCC.dk.

Klubshop
Ulla og Mogens Petersen
mogens@mgcc.dk

Bøger
Bjarne Rother
Bjarne@mgcc.dk

Regalier
Carsten Thorgaard
carsten@mgcc.dk

Arkiv
Gert Jørgensen
Gert.joergensen@mgcc.dk

Ekspertpanelet

Panelet er en samling eksperter med hver deres kompetencer. Har du problemer med en MG, er de behjælpelige med gode råd. Husk også at checke websidens meget aktive forum på www.MGCC.dk, hvor diverse problemer og løsninger diskuteres. Panelet består af følgende:

FWD / Harry Lagoni, 7110 7198

Midget / Harry Lagoni, 7110 7198

Magnette / Carsten Wiwel, 29917729

SVW / Jørgen Hansen, 9711 6223

MGA / Gert Jørgensen, 7442 3439

T-Typer / Asbjørn Pinholt, 6171 2053

MGB / Karsten Petersen, 2396 2617

Y-Typer / Frank Neumann, 97542303

MGB V8 / Søren M. Sørensen, 2756 0000

Z-Typer / Morten V. Nielsen, 8691 1601

MGC / H. K. Kristensen, 4059 4277

Pubmødekoordinatorer

Jylland Nord
Ole Frydkjær Thomsen
Hedhusvej 6
9900 Frederikshavn
2057 5514

Jylland Midt/Vest
Kontaktperson
6155 8526
Løses af arbejdsgruppen

Jylland Syd/Vest
Erik Thastrup
Vesterbækvej 4
6800 Varde
3023 1222

Fyn
Palle Møldrup
Landevejen 6
5683 Hårby
5055 0228

Jylland Syd/Øst
Karsten L. Pedersen
Skovparken 46
8722 Hedensted
7589 2617

Jylland Øst
Kontaktperson
Erling S. Poulsen
8692 8357
Løses af arbejdsgruppen

Jylland Syd
Allan Rempt
Østkystvejen 28
6440 Augustenborg
2231 7871

Køreselskabet Viborg
Ib Lynge
20238322
MGTA@fibermail.dk

Bladredaktionen



Redaktør
Anders Øster
Egeskovvej 4
9800 Hjørring
Tlf. 29723617
Mg-bladet@mgcc.dk



Redaktionsmedlem
Bjarne Rother Jensen
Højbovangen
9200 Aalborg SV
Tlf. 22736073
rother@mgcc.dk



Redaktionsmedlem
Carsten Thorgaard
Bellisvej 4
6920 Videbæk
Tlf. 97175500
Tlf. 40175540
carsten@mgcc.dk



Redaktionsmedlem
Marlene Jørgensen
Ravningvej 48 7182
Bredsten
Tlf. 20836988
Marlene@troldborg-design.dk

Der er mange fordele ved et medlemskab

Som nyt medlem får du klubbladet, adgang til omfattende hjemmeside, du kan deltage i de mange fantastiske MG begivenheder, hyggelige garagemøder, udfordrende klubmesterskabsløb og MG Sport.
Endvidere kan du gøre brug af vores kompetente ekspertpanel.
Vi ønsker vore nye medlemmer hjertelig velkommen og håber, at de må få mange fornøjelige timer sammen med ligesindede.

3471 Mitta Kristensen, Gimlesvej 2B, 8960 Randers SØ
Tlf.: 28920033 Mail: m.c.kristensen@hotmail.com
3472 Jørn Olesen, Ryttervænget 4, 7000 Fredericia
Tlf.: 30734024 Mail: b.j.olesen@hotmail.com
3473 Heine Commerou, Hostrupsvej 32, 8870 Langå
Tlf.: 23262111 Mail: heinecommerou@gmail.com
3474 Charles Vendelbjerg, Vardevej 7, 6900 Skjern
Tlf.: 51800862 Mail: chaven@godmail.dk

BONNEVIE

Your Classic British Sports Car Supply Specialist

25 år 1991-2016

Alt i reservedele til MG T-type, MGA-B-C & Midget

BONNEVIE tilbyder også hurtig levering af motordele til Triumph, Austin Healey og Jaguar.

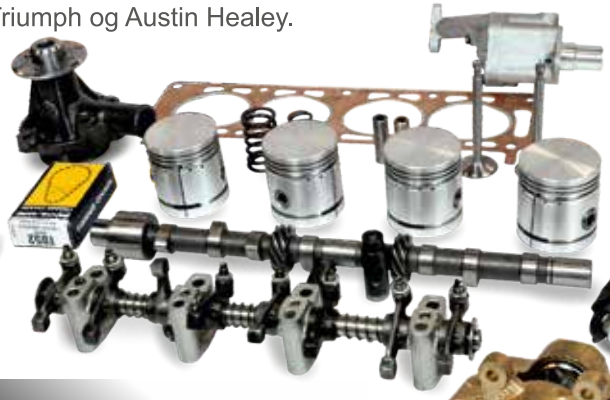
Vi ligger altid inde med et stort lager af reservedele, og vores logistik gør det muligt at sende samme dag som du bestiller. Lagerfører også en del sliddele til Triumph og Austin Healey.

Elektronisk tænding fra CSI

Moderne teknologi i klassisk indpakning



Fås til MG, Healey, Triumph, Mini m.fl.





PENRITE

Det perfekte olieprogram til oldtimer- og vintage køretøjer

Vi har det









Alt i trådhjul

BONNEVIE MG IMPORT

MG DELE - STØRST I DK



www.form-grafik.dk

BONNEVIE MG IMPORT · Hundtoftevej 1 · DK-5750 Ringe · Tlf.: +45 62 27 28 48

PENRITE www.bonnevie.dk **21 24 28 48** mg@bonnevie.dk