MAGASINET

MG CAR CLUB NORWAY MEDLEMSBLAD FOR NORSK MG KLUBB

NR. 4 DESEMBER 2021







KLUBBENS LEDER

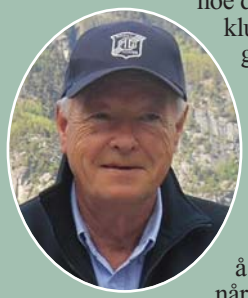
Det går mot jul og et nytt år. Dagene er korte nå, og går fort. De fleste MG`er er i hus. For alle som har prosjekter og planer om forbedringer eller reparasjoner av våre biler, er dette en fin tid. For oss andre er dette en «ventetid» som vi må igjennom hvert år.

I skrivende stund er det fremdeles mulig å kjøre en MG-tur den korte stunden vi har mildvær og kanskje er heldige og får se litt sol.

Jeg ser tilbake på året som har gått og tenker vi har vært heldige. Viruset mente det var på tide å ta en pause og gi oss litt fred en stund. Fra en litt usikker start i slutten av mai dro alle i gang med turer og treff resten av sommeren til langt ut på høsten. Det var godt å treffe bilvenner igjen, kjøre på tur, snakke bil, sparke dekk og leve som normalt.

Klubben og sentrene har gjennomført planlagte arrangement til stor glede for medlemmene. Takk til alle komiteer og senter som har skapt så mye hygge for så mange.

Men, det er et lite men. Norsk MG Klubb går ikke rundt av seg selv. Ikke bare spør hva klubben kan gjøre for deg, men spør om det er noe du kan gjøre for klubben! Kanskje du kan gjøre en liten innsats til felles beste? Vi trenger folk til turkomiteer, arrangementskomitéer, festkomiteer og ikke minst en webredaktør som kan være med på å utforme de nye sidene når vi går over til Styreweb.



Ola Thygesen
Leder NMGK

Vi må flytte hjemmesiden vår over til Styreweb. Klubben kan ikke basere seg på at ildsjelene Truls Sundt og Peter Skarsjø skal fortsette å legge ned hundrevis av fritidstimer. Vi må finne nye veier for å sikre kontinuitet og fremtidig drift.

Styret arbeider med dette, men trenger noen muntre hoder og positive innspill. Har du lyst til å være med på laget? Ta kontakt! Det kreves ikke mye. Vi skal gjøre dette sammen med deg.

Norsk MG Klubb har lagt bak seg et godt år. Økonomien er "på stell" og medlemstallet er stigende. Sentrene med senterleder og senterstyre har skapt gode MG-miljøer rundt i landet. Styret forsøker å oppmuntre og støtte senterledere og sentrene så godt vi kan. De er faktisk ryggraden i klubben!

På Facebook har siden "Norsk MG Klubbs Gruppe" gode dager. Det nærmer seg 800 medlemmer i gruppen. Det har sporadisk vært diskusjoner om elektrisk MG skal omfavnes av klubben og medlemmene har kommet med synspunkter. De fleste har hatt moderate formeninger om dette og jeg personlig mener at vi må dele dette inn i klassisk MG og elektrisk MG der begge kan finne et hjem i Norsk MG Klubb om ønskelig.

"Hvor lenge tror du at du får kjøre med denne da?" Han pekte på min MGA og myste over brillekanten. Han hadde vært inne på bensinstasjonen og kjøpt rosinboller. Dialekten avslørte at han ikke var fra urbane strøk. "Så lenge jeg får lov til å kjøre bil", svarte jeg. "Hm…" sier mannen og betrakter bilen fra en ny vinkel. "Vakker skapning" sier han, med munnen full av rosinbolle. Etter å ha svelget bollen kommer det jeg ventet på; "Er den miljøvennlig denne da?" Jeg skal ikke referere vår diskusjon, men bare fortelle at han fikk være med på en liten kjøretur i det fine været og jeg ble invitert på den siste rosinbollen i posen. "Dette var gøy", sa han – "jeg må snakke med kona når jeg kommer hjem." Kanskje et nytt medlem på sikt?

Jeg håper virkelig at viruset tar ny pause til våren slik at sommeren 2022 kan gi oss mye bilglede! La oss være forsiktige i vinter så vi kan treffes igjen til vårens eventyr!

Snart er det juleting som opptar oss. Min nabo her hengt opp dekorasjoner i bøtter og spann som blinker i takt med musikken som siver ut når han åpner vinduet. Alle gleder vi oss over juletiden på hver vår måte.

Jeg og hele styret ønsker dere alle God Jul og ikke minst et Godt Nytt MG-år !



NORSK MG KLUBB

Post:
Norsk MG Klubb
c/o Ola Thygesen
Økernveien 184
0580 OSLO

E-post: post@nmgk.no
Web: www.nmgk.no
Bank: 1503.23.86668
Org.nr: 979841159

LEDER
Ola Thygesen
Mobil: 924 04 540
nmgkleder@nmgk.no

NESTLEDER
Tore Lie
Mobil: 901 40 658
nmgknestleder@nmgk.no

KASSERER
Anita Wiksaas
Mobil: 922 98 999
nmgkkasserer@nmgk.no

SEKRETÆR
Halvor Asland
Mobil: 915 91 720
nmgksekretaer@nmgk.no

STYREMEDLEM 1
Bjørn Erik Vesterås
Mobil: 975 47 036
nmgkstyremedlem1@nmgk.no

STYREMEDLEM 2
Anne Bakken Sandtveit
Mobil 900 72 100
nmgkstyremedlem2@nmgk.no

VARAMEDLEM 1
Ellen Babette van der Horst
Mobil: 416 00 026
nmgkvaramann1@nmgk.no

VARAMEDLEM 2
Per Roger Nielsen
Mobil: 971 01 000
nmgkvaramann2@nmgk.no

INTERNASJONAL KONTAKT
Halvor Asland
Mobil: 915 91 720
nmgkinternationalcontact@nmgk.no

FORSIKRINGSKONTAKT LMK
Helge Syversen
Mobil: 901 72 614
nmgkforsikringskontakt@nmgk.no

MATERIALFORVALTER
Leif Storm-Olsen Mobil: 924 18 705

REVISOR
Egil Pedersen, Steintrøa 10, 3550 Gol

WEBMASTER/WEBREDAKTØR
Truls Sundt
Mobil: 907 77 615
nmgkwebmaster@nmgk.no

REDAKTØR
Sigurd Sandtveit
Mobil: 90 50 70 93
nmgkred@nmgk.no

I magasinet kan du lese mer om bl.a. dette:



side 4 Sogneturen 2021



side 6 Bakkeløp for veteranbiler



side 9 Ferge til Nederland 2022



side 10 Min Fars MG



side 12 Tekniske sider



side 14 EEOTY 2022 - 2023



side 21 Ladies Corner



side 22-28 Sentersider



side 29 LMK - AMCAR-nytt



R E D A K T Ø R
ANNONSEANSVARLIG
Sigurd Sandtveit
Hvitsteinveien 254
3243 Kodal/Sandefjord
Mobil: 90 50 70 93
sigurd@asker-reklame.no

Redaktøren forbeholder seg retten til å redigere tilsendt materiale. Bruk av stoff fra bladet er kun tillatt med kildeangivelse og tillatelse fra redaktøren.

Og plutselig er det vår!

Å klargjøre MGen om våren for nye turer er alltid en mye hyggeligere opplevelse enn å sette bilen på vinterlagring og i dvale frem til våren vekker oss til live igjen.

Kjøresesongen 2021 ble litt mer som normal, men pandemien er tydeligvis ikke over så vi får ta våre forhåndsregler når vi til våren starter opp igjen.

MG-damene er aktive i mange av senterne, men jeg savner nok bilder av damene på



Og bak nissevinduet i garasjen har MGen gått i vinterdvale og venter spent på at våren på nytt skal komme og skape liv i kropp og motor!

møter og garasjetreff. På turene er det ofte både driver og codriver å se på bildene. Bra!

Til MG-herrene: Neste år skal en del av MG-damene på helgetur med MGene - uten oss. De arrangerer "MG-damer på tur 2022" med overnatting på Tyrifjord Hotell og besøk på Blaafarveværket. La oss vise dem at vi applauderer opplegget og bidrar til et vellykket turopplegg.

I 2022 er det bl.a. jubileum for den mest solgte MG gjennom tidene - MGB!
60 år har gått siden lanseringen i 1962 og over 500.000 biler ble solgt. Dette skal vi markere i MG Magasinet og oppfordrer medlemmene til å sende oss tekst og bilder til "Min MGB".

Vi nærmer oss 100 års jubileet i 2024 for MG og moderklubben ***MG Car Club*** og MG-klubber og entusiaster over "hele verden" vil markere jubileet. Jeg håper også vi i Norge vil markere jubileet på en entusiastisk måte.

Redaksjonen ønsker dere alle en flott jul og et nytt år med mange opplevelser i din MG!

FORSIDEFOTO: Anne Bakken Sandtveit



Tekst: Peter Skarsjø, senterleder Bergen senter Alle bilder uten angitt fotograf, foto: Peter Skarsjø

Bergen senter har i mange år arrangert sin årlige Sognetur i månedskiftet august-september. Tross navnet går ikke turen alltid til Sogn, men det passer ofte nok til at navnet holder seg. Fjoråret var et unntaksår. Ikke på grunn av eventuell navneforvirring, men av grunner de fleste kjenner og forstår måtte vi droppe Sogneturen i 2020. Desto større var gleden og forventningen foran årets tur til Solvorn i Luster og Walaker hotell, Norges sannsynligvis eldste hotell i fortsatt drift.



Turen har begynt. To forventningsfulle deltakere. Foto: Hege Skarsjø

Vi møttes fredag morgen, siste helgen i august, på Nesttun før vi satt kursen østover og nordover mot Indre Sogn. Ni biler av ulike årsklasser – 17 deltakere. Vestlandet er ikke akkurat kjent for sin tørre og solrike værtype, men vi pleier utrolig nok å være heldige på Sogneturene. Så også i år. Vi satt av sted i hyggelig morgensol i retning Voss og Aurland. Veien mellom Bergen og Voss er det vi kan kalle "problematisk". Fryktet av folk flest for stor rasfare senhøstes og om vinteren, og mislikt av MG-folket for sine mange, lange og mørke tunneler. Vi tok det som en transportetappe som ble unnagjort så raskt vi kunne.

Første ordentlige stopp var Aurland. En nydelig liten bygd, mest kjent for skoproduksjon. Man kan fremdeles kjøpe Aurlandssko, men man trenger ikke dra til Aurland ens ærend. Skofabrikken har en fin nettbutikk der man kan shoppe helnorske sko. Prisnivået er også norsk – hvis man er vant til å kjøpe masseproduserte sko fra fabrikker i fjerne østen (som er det vanlige i norske skobutikker) får man en overraskelse i nettbutikken til Aurland Skofabrikk.



Fotograf på leit etter motiv. Ser han noe?



Utkikksstopp ved Aurland.

Veien videre til Lærdal har for mange vestlendinger blitt synonymt med "verdens" lengste biltunnel. Men vi var på tur, og derfor valgte vi selvsagt å kjøre gamleveien over fjellet, i stedet for 25 km i eksosfylt mørke. Oppstigningen fra Aurland er spektakulær og myndighetene har vel-

villigst installert et flott utkikkspunkt med rikelige parkeringsmuligheter for passerende grupper av klassiske MG.

Etter nedstigningen på den andre siden av fjellet var vi på kjente veier via Lærdal, et kort fergestrekk Fodnes-Mannheller, Sogndal og til slutt Luster og Solvorn.



Lunsjpause i Aurland. "Grand Old Man" Truls Sundt på noenlunde målbevisst søken etter et serveringssted.



Søndag morgen i Solvorn.



Solvorn har etter hvert fått flere overnattingsteder i ulike prisklasser. For de som synes Walaker hotel blir i friskeste laget for lommeboken, er det nå mulig å finne rimelige alternativer som likevel gir komfort og klassisk stil. Flere i følget vårt bodde på Villa Solvorn i stedet for Walaker. Prisen var under det halve og opplevelsen, om ikke identisk, var like tiltalende og hyggelig.



Hege pynter opp Galdhøpiggen.



Rast i månelandskapet på Sognefjellet.



Bergen senter pynter opp parkringsplassen på Juvasshytta.



Svein Arne og Grete.



Samling i solveggen på Juvasshytta.



Skrivargarden i Solvorn.



Fotosamling på Sognefjellet. Foto: Jan Bødtker.



Ferga til Urnes legger fra kai i Solvorn.

Lørdagen var det naturligvis biltur. Målet var Juvasshytta, like under Galdhøpiggen, noe som tok oss til den andre siden av Sognefjellet.

Sognefjellet sensommers i strålende sol er verdt reisen i seg selv, men turen opp til Juvasshytta fra Bøverdalen var likevel noe helt spesielt. Bilene tok utfordringen på strak arm uten å kny, tross stigning fra 550 moh i Bøverdalen, til 1890 moh ved Juvasshytta.

Fredag og lørdag aften var det felles måltider på Walaker – både de som bodde på stedet og de som hadde annet husvære. Et fantastisk hyggelig vertskap sørget for to kjempehyggelige kvelder hos familien Nitter som har eid og drevet hotellet uavbrutt siden 1690. Hotellet drives i dag av 9. generasjon, mens den tiende er på plass og under opplæring i hotelldriften.

Søndag sto som vanlig i hjemreisens tegn. Returen hadde en ganske annen rute enn turen ut. I samlet flokk kjørte vi utover langs Sognefjorden gjennom Sogndal, Leikanger og Hermansverk til fergesambandet Hella-Vangsnes. Etter en rast i Vik, bar det oppover igjen til enda en fjellpassering, Vikafjellet, beryktet om vinteren, elsket om sommeren.

Det ble altså med denne ene turen for Bergen senter denne sesongen. Vi setter vår lit til at vaksinene fortsetter å virke i året som kommer og at det derfor skal bli lettere å planlegge aktiviteter.

NVKs årlige bakkeløp for veteranbiler – forhistorien og de påfølgende 50 år



Av Bård Nielsen Foto: Bård Nielsen, Tore Lie med flere.

Hvis man anskaffer en sportsbil, da må jo det være fordi man er opptatt av det sportslige ved bilkjøring – med mindre man egentlig bare vil ha frisk luft i en åpen bil da. Det sportslige var i hvert fall det som betydde og betyr noe for min del. Og lysten til å delta i bilsport sammen med likesinnede eiere og biler har vært der helt fra jeg begynte å kjøpe det engelske bilbladet The Autocar i 1961. Men på slutten av 60-tallet var det ikke mye tilbud her hjemme som passet for en 15 år gammel MG TD.

Sommeren 1969 hadde jeg imidlertid sommerjobb på et skipsverft i Glasgow, og fikk delta i MGCC Scottish Centre's speed hillclimb i en gressbakke litt utenfor Edinburgh. Utenfor konkurranse, riktignok, for jeg hadde jo ikke lisens av noe slag. Men en drøm ble født.

Spol et år fremover, og Norsk MG Register ble til, der årlige samlinger var kjerneaktiviteten. Stevnene hadde alltid tre faste aktiviteter med bilene: En concours d'elegance ("konkurs" i daglig tale) – egentlig en tevling i originalitet. Deretter en autoslalåm ("gymkhana" i engelsk språkdrakt), og så et eller annet, der vi kunne få gassen i bånn. Bakkeløp var det vi ønsket oss aller mest som "det andre", men det var ikke alltid mulig: For å lage bakkeløp trenger en nemlig en passende bratt bakke som det går an å stenge av, og med passende veidekke og passende interessante svinger.



Skili bakkeløp - meg selv i nyrestaurert Y-Type.

I 1974 ble MG-stevnet holdt hos Ragnar Esbjug på Skili i Dokka. Skili ligger et godt stykke oppi dalsiden, med en praktfull grusvei opp fra dalbunnen. Her ble det bakkeløp "for alle penga" søndag formiddag 7. juli. Det gikk så løsgrusen sprutet. For 47 år siden var egne klasser for damer og herrer noe helt naturlig, og vinnerne ble som følger: Dagny Huse i TD, 1 min. 15 sek; fulgt av Solveig Sommerin i NA, 1 min. 26 sek. Herrene: Gunnar Jacobsen i TF, 56 sek; fulgt av min bror Trond Nielsen i min TD, 1 min. sharp.

Selv deltok jeg i nyrestaurert MG Y-type, 1 min. 19 sek. Forøvrig får bildene tale for seg. Jeg kan ikke huske noe bedre bakkeløp så lenge MG-Registeret besto. To kommentarer må til her, for det første: Ingen av oss tenkte noen gang på at det er forbudt å arrangere bilsport-konkurranser i Norge uten lisens fra Bilsportforbundet. Vi var jo bare en vennegjeng som moret oss med gamle MGer, må vite. Og for det andre: Pokalen til stevnets beste ekvipasje (bil & fører) var alltid en forkrommet veivstang montert på mahogni sokkel, med gravert messingskilt foran.



Så går vi nye 25 år fremover, barna er blitt voksne og har flyttet ut, og de gamle MG-vennene fra 70-tallet har begynt å møtes igjen, nå til Mimre-stevner. Og hva annet står på programmet enn bakkeløp? Men å finne en høvelig bakke er like vanskelig. Den beste vi brukte var veien opp til Gubbeskallen i 2008, dypt inne i Maarud Gaards store skoger, syd for Skarnes. Den bakken var heller ikke uten problemer: Flaggvaktenes oppgave var først og fremst å varsle om elg i løypa…





Skili bakkeløp - Gunnar Jacobsen i TF 1250.



Skili bakkeløp - avdøde Halvor Westgaard i hans F-type.



Skili bakkeløp - Olav Sommerin i sin NA 2-seter.

Yrkeskarrieren nærmet seg slutten, alle hadde mer tid til overs. Rundt 2007 hadde noen av oss begynt å tenke i denne retningen: Hva om vi tok bakkeløp for veteranbiler litt mer på alvor, og laget et opplegg som vi kunne gjenta år etter år, i en fast bakke, et løp der alle slags veteranbiler kunne delta, ikke bare gamle MGer?

Vi fra mimre-Registeret var langt fra alene om å tenke på motorsport for veteranbiler. På slutten av 90-tallet arrangerte Jan Unneberg et par store og vellykkede bakkeløp i Askim, i bakken opp fra Vamma kraftstasjon. Samtidig var det krefter i NVK som arbeidet for å etablere et hastighetsløp på Gardermoen, til minne om de løpene som ble arrangert der rundt 1950. NVKs årlige baneløp på gokartbanen KNA Varna er en direkte fortsettelse av minneløpene på Gardermoen.

Men tilbake til bakkeløpene: Resultatet ble at i 2008 dannet krefter fra NVK-miljøet og fra mimre-Registeret i fellesskap en løst sammensatt forening med det ene formålet å arrangere et årlig bakkeløp for veteranbiler. Den første komiteen besto av Øivind Selvig, Bjørn Lie, Olav Sommerin, Ole-Kristian Haugen og undertegnede, og foreningen fikk det grandiose navnet Norsk Forening for Veteran-Bakkeløp, NFVB til daglig. Deretter begynte en intens jakt etter den riktige bakken. Siden vi fortsatt ikke var kommet så langt at vi var modne for å ta kontakt hverken med Politiet eller Bilsportforbundet, måtte stedet ligge godt bortgjemt, slik at vi kunne være for oss selv, uten risiko for å få besøk av noen myndigheter.

Dessuten trengte vi et reglement, et som sikret at løpet ble begrenset til ordentlige veteranbiler. Første forsøk var et krav om bare trommelbremser – det måtte oppgis, for det var så mange 50-tallere som var blitt ombygd til skivebremser foran. Dessuten er jo ikke bremsene så viktig utrustning når man skal kjøre fortest mulig oppover bakken. Etter hvert ble kravet endret til å sette en grense for siste produksjonsår, først årsskiftet 1961/62, senere etter hvert flyttet til 65/66 og nå sist til 69/70.



"Prøveløpet" i 2009 på Finnskogtoppen.

Det var Olav Sommerin som slo frempå om hotellet Finnskogtoppen inne på Finnskogen, ved innsjøen Røgden, kloss inntil svenskegrensen. Og der arrangerte vi det vi kalte "et prøveløp" i oppkjørselen til hotellet i august 2009. Siden dette skulle være for veteranbiler av alle størrelser og fartsressurser var det nødvendig å finne en måte til å kunne likestille alle i forhold til hverandre – kort sagt, en handicapformel.



Bakkeløpet på Finnskogtoppen i 2010 med 20 deltakere. Den sølvfargede bilen er Per Gjerdrums Bentley 3-litre, med 8-liters Bentley-motor. Med fronten mot oss: Arild Stavers Bugatti T23.

Ved siden av å teste ut opplegget i praksis var formålet med prøveløpet ikke minst å finne en brukbar handicapformel. Det som viste seg med en eneste gang var at det enkle forholdet "vekt delt på hestekrefter" ikke var tilfredsstillende på noen måte. Siden har formelen blitt utviklet og finpusset gang på gang, slik at vi nå som oftest – men ikke alltid – treffer ganske bra for førstegangsdeltakere.

Nok om det: I 2010 inviterte vi for første gang til "ordentlig" bakkeløp på Finnskogen. Og responsen var overveldende: 20 påmeldte biler av alle mulige merker og aldre, og alle stilte til start. Arild Staver med Bugatti T23 vant på handicaptiden 53,659 sek., mens Eirik Bøle var raskest opp bakken i GB2 på 51,4 målte sekunder. Studér bildene fra depotet! En knallsuksess, fulgt av en nedtur året etterpå. Bare 7 biler stilte, og det regnet slik at det dugget på innsiden av amperemeteret i TDen.

Uansett mente vi nå at tiden var moden til å tre ut av mørket og frem i all offentlighet. Det ville kreve tillatelse fra Politiet og lisens fra Bilsportforbundet, og det siste ville kreve at en klubb tilsluttet NBF sto som ansvarlig arrangør. Og så ville det kreve en ny bakke, mer sentralt plassert.

Dette ble ordnet slik at NFVB inngikk et samarbeid om bakkeløpet med NVK, der NVK sto som den formelle arrangørklubben, og NFVB sto for den tekniske planleggingen og gjennomføringen. I 2010 hadde vi etablert oss som pensjonister i Drøbak, og den nye bakken fant vi bare noen kilometer unna: Froensveien i Frogn kommune, fra Vassum opp mot Froen Gård og Frogn kirke – den gamle landeveien fra Drøbak i retning Vinterbro og Ski.

Et møte med daværende ordfører Thore Vestby i Frogn ga klarsignal til å få låne veien og holde den stengt for annen tra-


"Depotet" på Finnskogtoppen august 2010. Her fantes bl.a flatrad Morgan + 4 , Aston-Martin, MG NB, MG PA og MG PB kompressor, Bentley og Bugatti.

fikk en lørdag i august. Og ikke bare det, kommunens tekniske seksjon ville planlegge sommerens vedlikehold av veien slik at den var i fin stand til løpet. Dermed var alt klart for å finne en løsning med NBF og lisens – for det fantes ikke noe reglement som dekket bakkeløp med så gamle biler. Løsningen ble å bruke reglementet for autoslalåm, med noen tilpasninger. Da det var på plass kunne NVK søke tillatelse fra Politiet.

Vassumløpet 2012 ble på den måten det første bakkeløpet for veteranbiler med lisens fra NBF og dermed ansvarsforsikring for arrangørklubben, og forsikring for deltakerne gjennom deltakerlisensene. Alt lovlig, i ett og alt. 14 startende, vinner på handicaptid ble Stein Flakstad i MG PA på 57,440 sek, mens Grete Keyser var raskest opp bakken i TR3 på 67,0 målte sekunder. Og siden har vi holdt til i denne bakken, med kommunens velsignelse og hjelp hvert eneste år.



Min MG TD 1953 fra Vassumløpet 2014. TDen deltok ialt i 7 bakkeløp, det siste var i 2019.


Alle deltakerbilene på "prøveløpet" 2009 på Finnskogtoppen.

Men historien slutter ikke der: Etter hvert kom Bilsportforbundet til den erkjennelse at historisk bilsport var en voksende aktivitet, og etablerte Veteranutvalget for å utarbeide reglementer og føre tilsyn med bilsport for de eldste bilene. Det første Veteranbilreglementet ble utgitt i 2016. Siste utgave, som gjelder fra og med 2021, dekker bilsport med biler bygget før årsskiftet 1969/70 omfatter regler for baneløp, bakkeløp, landeveisløp og autoslalåm.

Samtidig kom vi til at den litt uformelle foreningen NFVB nå hadde tjent sin hensikt, i den forstand at et årlig bakkeløp var vel etablert som et fast innslag i NVKs terminliste, og foreningen kunne da legges ned. Som sagt, så gjort. Siden har NVK arrangert bakkeløp på Vassum hvert eneste år, i år gikk det 10. løpet, med rekorddeltakelse.

Noen betraktninger til slutt: Hvorfor akkurat bakkeløp? Vel, det har noen sikkerhetsmessige fordeler: Motbakken i seg selv holder farten nede, bare den er bratt nok. Og det er bare én bil i løypa om gangen – altså ingen forbikjøringer. Her kan en tråkke gassen i bunn uten å risikere å møte noen i neste sving, og uten at farten blir så høy at det hele blir en risikosport. En bra aktivitet å starte med for alle som vil prøve ut veteranbilsport for første gang.

Et lite skår i gleden har det likevel vært at førkrigsbilene langsomt har blitt færre og færre i løpet, og biler fra 20-tallet har så godt som forsvunnet, mens 60-tallsbiler har økt på, jevnt og trutt. Inntil i år: En kampanje for å få de gamle tilbake resulterte i 7 slike biler på startstreken - meget, meget gledelig. Kanskje eierne av slike er blitt eldre i takt med bilene deres? MGene, som i begynnelsen dominerte i startfeltet, har også nesten forsvunnet. Nå er det Morgan og Volvo som er de dominerende merkene.

Men en sak er helt uforandret fra det første MG-Stevnet i 1971: Pokalene er fortsatt forniklede veivstenger montert på mahogni-sokler, med gravert messingplate foran, med vinners navn og bil, og plassering. Og slik skal det forbli så lenge jeg har en sentral plass i arrangementskomiteen. Min egen beste plassering? Bare en 3dje plass med MGen på handicaptid i 2014. Men det er ikke det som betyr noe. Moroa ligger i å få til noe med de gamle bilene, og å dele dagen sammen med andre som har den samme interessen for kombinasjonen gamle biler og stoppeklokker.

Vassumløpet 2018



Walther Rothlauf i Bugatti T35C under løpet i 2018. Endelig skulle bilen igjen få oppleve norsk grusvei.



2018 var et høydepunkt i løpets historie: Ut av det blå kom det en påmelding fra Herr Walther Rothlauf i München, han meldte seg på med en Bugatti T35C. Det viste seg at han nå var eier av den bilen som Eugene Bjørnstad hadde tatt hjem til Norge i sin tid, og Rothlauf syntes at bilen én gang til måtte få kjøre på norsk grusvei. Besøket ble en stor suksess, både for Rothlauf og for løpet.

Vassumløpet 2020-2021



I 2020 debuterte jeg med nyrestaurert Lea.-Francis.



Fra årets løp: Austin Seven Special 1932 Petter Huse, MG M-type 1930 Hans Hernæs. Foto F Bache-Wiig

Tilbakeblikk



Deltakere i "Gubbeskallen".



Knut Larsen over mål i Citroën B11N.



Marit og Per Renskaug i Mercedes-Benz 170S.

Holland Norway Lines

Ferge mellom Norge og Nederland starter opp i april

Fra april kan nordmenn ta ferge til Nederland når Holland Norway Lines starter opp ruten mellom Kristiansand og Eemshaven.



NY RUTE: I april 2022 kan nordmenn dra med ferge direkte til Nederland. Foto: Holland Norway Lines

Med ferge til Nederland og så videre med MGen til England eller andre land i Europa?

Mange har savnet muligheten for å ta med MGen til England - spesielt etter at fergene fra Norge og Danmark til England ble borte.

I MG Magasinet i september 2014 hadde Halvor Asland en artikkel:
DFDS legger ned passasjerruten Esbjerg – Harwich fra og med 29. september 2014

I 2014 skrev han bl.a.:
Har man først engelske biler som hobby, så følger det med at en retter blikket mot MGens Mekka: England. Selv har jeg trafikkert strekningen siden 1979, da jeg gjennomførte min første "Classic Car Tour" i en sort MGB GT med en god venn. Siden den tid har det trolig blitt over 30 turer!

I 1979 hadde Fred Olsen ferge fra Kristiansand. Alternativt kunne en ta DFDS fra Gøteborg eller Fjord Line fra Bergen til Felixstowe/Harwich. Først la Fred Olsen ned sin linje og deretter forsvant Gøteborg. Helt fram til 2008 hadde Fjord Line seilinger til Harwich i en trekantrute: Stavanger-Haugesund-Bergen-Harwich. Siden 2008 har en i realiteten kun hatt 2 alternativer:
1) Color Line eller Fjord Line: Norge - Danmark + DFDS: Esbjerg-Harwich
2) DFDS/Thor Line: Brevik - Immingham
(Sistnevnte er i realiteten en cargo/kontainer-ferge med lugarer til noen sjåfører).

Fra Norge til Hirtshals var det som i dag flere alternativer: Larvik, Kristiansand og Langesund.

Halvor skrev videre: *Fra Hirtshals til Esbjerg er det 340 km som går unna på drøye 3 ½ time. Sirena Seaways har vel ikke vært DFDS sin mest påkostede ferge, men med fordelaktig pris på drikke samt medbragt litteratur, har en fått de 17 timene til å gå rimelig hurtig.*

Fra Harwich har en kort avstand til både MGOC, (MG Owners' Club) Brown & Gammons, NTG og andre velrennomerte MG-spesialister.

Vel - fergen Esbjerg-Harwich er historie og alle forsøk på å etablere nye fergtilbud mellom de Nordiske land og England eller Skottland har ikke lykkes.

Flere MG-entusiaster har de siste årene kjørt den lange veien til England eller tatt fly fra Norge til England og leid MG der borte. Men det er nå noe eget ved å kjøre sin egen MG - også på venstre side.

Fra 8. april 2022 ferge fra Kristiansand til Eemshaven i Nederland.
Fergen, som tar 1500 passasjerer og 350 biler, vil bruke 18 timer mellom de to havnene. Fra Kristiansand går fergen hver onsdag, fredag og søndag, mens skipet seiler fra Eemshaven tirsdag, torsdag og lørdag. Skipet "Romantika", som vil seile ruten, er chartret fra estiske Tallink i minst tre år. Den kommer "bareboat", altså er det Holland Norway Lines som vil stå for både besetning og vedlikehold. Før coronapandemien seilte hun mellom Riga og Stockholm, men siden midten av oktober vært hotellskip i Glasgow i forbindelse med klimakonferansen COP26.



Eemshaven i Nederland.

Vel fremme i Nederland har du flere alternative ruter til England:
Amsterdam - Newcastle
Rotterdam - Hull
Hook of Holland - Harwich
Dunkirk - Dover
Calais - Dover
Dieppe - Newhaven



Om du ønsker å kjøre MGen på tur i Europa så er Eemshaven et godt utgangspunkt.

Min Fars MG.

Historien om en MG og en flaske whisky.

Av Petter H Godlund

Denne historien begynner egentlig i romjulen 2020. Julen var over og min Far har bursdag i januar. Derfor begynte jeg å fundere på hva jeg kunne gi min Far i bursdagsgave. Eldre menn har jo alt. Jeg fikk en smart ide om å bygge en modell av en av hans MGer. Det som derimot er litt kjedelig med modeller er at de har en lei tendens til å støve ned. Dersom man til nød prøver å tørke bort støvet, så detter deler av eller de går i stykker på annen måte. Dette problemet kan selvfølgelig løses enkelt; Modellen må være innkapslet i noe. Dette "noe" kan være en glassmonter, et gammelt aquarie eller rett og slett; en flaske. Alle har hørt om flaskebåter. Flasker er således et greit og anerkjent sted for oppbevaring av modeller. Og ikke minst; litt mer utfordrende enn å bruke et aquarie. Valget måtte derfor bli en "flaskebil".

Mange av dere husker sikkert min Far og hans MGF. Han og min mor hadde gjennom mange år fine turer med MG-Klubben med den grønne MGFen For et par år siden la min Far førerkortet på hyllen og jeg "arvet" MGFen han hadde hatt siden 2005. De av dere som har lengere fartstid i klubben vet sikkert at min Far før 2005 hadde en MGB 1967. MGBen hadde han hatt siden 80-tallet. Et stort spørsmål for meg var derfor; Hvilken bil ville så passe best? MGB eller MGF?

Punkt 1. Det foreligger ikke noen modell jeg kan kjøpe. Uansett om jeg velger MGB eller MGF. Det er ingen byggsettprodusenter som har laget sett for å bygge verken en MG eller bil, i en flaske. Her må jeg derfor lage alt selv. Bilen må derfor være lett å lage, siden jeg må lage alt fra scratch som det heter. Jeg må lage absolutt alt selv.

Punkt 2. Modellbilen må være lett å kjenne igjen som den rette modellen. Detaljer er vanskeligere å lage realistiske på en modell. Dette gjelder både utforming og størrelser. Dette går på hva som identifiserer modellen.

Punkt 3. Det er under en måned til min Far sin bursdag. Dette rekker jeg ikke. Det er litt over 11 måneder til jul. Sett i lys av punkt 1 så betyr det at jeg har dårlig tid.

Punkt 4. Bilen må ha "verdi" for min Far.

B eller F?
MGF var jo den siste MGen han hadde. Dette er en moderne sportsbil med fantastiske kjøreegenskaper. Jeg har nå overtatt bilen og den er derfor nærmest et symbol på overgangen fra han til meg. Formen til MGFen er forholdsvis enkel. Den er glatt og har ikke like mange hevinger og senkninger som MGBen. Enkel form, men blir da også lett kjedelig som nedskalert modell? Den har en "kileform" som vil være vanskelig å gjenskape inne i flasken. Luftinntakene har et spesielt preg som med sin enkelhet kan det bli vanskelig å gjenskape identifiserende detaljer.

MGB var opphavet til medlemskapet i MG-Klubben som vi begge har hatt mye glede av. Jeg var selv med på diverse turer med MGBen og MG-Klubben før jeg selv fikk førerkort. Da fikk jeg egen (engelsk) bil, men lånte MGBen ofte.

Flest turer hadde min Far sammen med min Mor. De kjørte "land og strand" rundt med MGBen. Historisk sett vil derfor denne være unik, og ha en klassisk verdi. MGB har også et par spesielle og særpregede MG-detaljer. Senkningen av frontlyktene i skjermene er en helt spesiell identitet for MGB (selv om Renault mente dette var kopi av deres Floride). Lyktene, sammen med grillen er noe som lett skaper et inntrykk av en MGB. Baklyktene og skjermene var også spesielle for MG-looken. Det er mer chrome og detaljer på en MGB, fremfor MGF. Dette gjør at et valg av MGB vil skape noe mer liv i flasken, enn en MGF som lett kan bli en stor grønn klump.

En annen fordel ved å velge MGB var at en MGB kan ha toneau. Da snakker vi om ekte toneau og ikke et slikt kalesjetrekk som "moderne folk" bruker det klassiske uttrykke for. Min Far sin MGB hadde en slik toneau. Denne dekket hele kupeen, så interiøret ikke var synlig. Laget jeg en toneau til modellen så ville det være tilstrekkelig å lage "bulken" etter rattet. Resten av interiøret vil være skjult. Problemet ville bare være å få "en stor toneau" inn og opp på bilen. (En MGF kan jo ikke ha toneau! Kors & hvitløk!)

MGBen til min Far hadde også en bagasjegrind. Denne satt på permanent og vil lage litt "liv" bak på modellen.

Valget ble derfor å lage en MGB.

Bygges fra scratch.
For å få en modell inn i en flaske så må den først bygges ferdig utenfor flasken. Deretter må den demonteres til enkeltbiter som er små nok til å komme inn i flasken. Deretter må de monteres igjen inne i flasken. Beklager å si det, jeg jukset der; Jeg har ikke drevet med sandpapir og maling inne i flasken.

Karosseriet til bilen må derfor lages av et materiale som kan bygges sammen som en enhet. Når dette er ferdig må det kunne demonteres. Disse bitene må kunne monteres riktig inne i flasken. Da helst uten at skjøter ble vist.



Dette blir en bil. Balsalister og måleutstyr. Øverst er den ubygde MGB-modellen som har ligget i en skuff i noen tiår. Det var litt enklere å se på denne når jeg ikke har en full skala bil å sammenlikne med.

Jeg valgte å lage modellen i hovedsakelig balsa. Det ble derfor kjøpt inn noen lister med balsa i ulik mål. Disse vil utgjøre karosseriet. Videre ble det benyttet ståltråd og plaststenger.

Jeg hadde ulike tegninger av MGB med mål og vinkler, samt en gammel, ubygget, Airfix-modell. Modellen var grei å ha. Den var i 1:32 skala. Dermed ble det enkelt å holde seg til en anerkjent skala.

Bygging av MGB
Karosseriet ble pusset til riktig form. Forsenkninger til lyktene og hjulbuer ble laget. Hjulbuene ble en liten utfordring. De måtte hules ut til å kunne romme hjul med "gummi og felg". Stålfelger ville være enkle å lage. Derimot; bilen måtte selvfølgelig ha eikefelger, siden min Fars bil hadde det. Etter å ha testet ulike alternativer valgte jeg å bruke hjulene som hadde fulgt med Airfix-settet. Disse måtte tilpasses karosseriet for å komme inn under hjulbuene.



Karosseriet tar form - begynner å likne på en MGB.

MGBen måtte selvfølgelig få riktig hengerfeste, speil og bagasjegrind. Bagasjegrinden er laget av ståltråd. En bagasjegrind må ha en koffert. Denne fikk "reisemerket" med PH2021, selvfølgelig. Koffert i en miks av balsa, ståltråd, messingtråd og papir.



Jeg laget først noen hjul i balsa - stålfelger, siden disse var enklere å lage. Senere ble de konvertert til eikefelger. Hengerfestet er også synlig. Jeg har aldri sett et slikt hengerfeste på andre MGBer! Dette hengerfestet skal ha vært montert på bilen til min Far da den ble levert og hengerfestet var derfor en meget viktig identifikator på "vår" MGB!

Registreringsnummeret er korrekt. Heldigvis oppdaget jeg at det var blitt trykket feil før bilen gikk inn i flasken. Dette er synlig på bildene.



Modellen har blitt Racing Green og fått en koffert, med belter. Hengerfestet hadde en litt annen farve enn støtfangeren. Huff... Her har jeg enda ikke oppdaget at registreringsnummeret hadde denne trykkfeilen!



Modellen er ferdig. Her har den fått hjulene som hører til Airfix-modellen. Jeg oppdaget heldigvis at rekkefølgen på blinklys/parklys varierte på ulike MGB-modeller. Hvorfor og hvordan dette var har jeg ikke funnet ut av. Heldigvis oppdaget jeg at jeg hadde malt dette i feil rekkefølge. Nå er det riktig!



Modellen bakfra. Riktig plassering av radioantenne og riktige speil. Fortsatt feil registreringsnummer og "reiselappen" på kofferten er ikke laget enda.

Så dette med flasken?

Det er mange fine flasker ute i verden. Morsomme former og mønstre. Valget mitt falt på en Glenfiddich. Fruen og yngste datter var på en ukes tur til Skottland for et par år siden. Da hadde de med en flaske direkte fra brenneriet sin butikk til meg. Glenfiddich-flaskene har også en artig trekantet form og fine buer. I tillegg ville den være god å se gjennom (trodde jeg).



Modellen har blitt demontert og blir her satt sammen for siste gang; inne i flasken.



Modellen tar form inne i flasken. Legg merke til at registreringsnummeret nå har blitt rettet fra "8" som siste siffer til "6". Kofferten har reiselappen; "PH2021".

Spennende innhold

Selvfølgelig ser jeg i ettertid at slike modeller gjør seg bedre i kjedelige flasker fremfor spennende profilerte og mønstrede flasker. Det danner seg buer og fordreininger i modellen gjennom glasset. Dette ble redusert etter at jeg laget en bjelke som hevet forhjulene til modellen inne i flasken. Nå står bilen rettere i flasken og den vises bedre. Når modellen først er kommet inn i flasken er det igjen vei tilbake.



Modellen fra undersiden. Her sees bjelken som holder fronten oppe slik at bilen kommer i flukt med konturen i flasken.

Når flaske-MGen ble ferdig har arbeidet tatt nær ni måneder. Det var vanskelig å vente til jul med overrekkelsen, så min Far fikk julegaven på forhånd.



Det er ikke lett å ta bilde av modellen inne i flasken. Modellen blir lett 'bøyd'. Neste modell må bli i en kjedeligere flaske.



Modellen fyller flasken fint. Det hjelper at fronthjulene kommer høyere.



Min Far og Mor pakker opp julegaven på forhånd.



Min Far har selvfølgelig modeller av MGB fra før, men ikke i flaske. En plastboks er et enklere alternativ for å hindre støv.



Modellen og målet. Flasken. Bilen skal inn i flasken! Modellen fyller flasken fint. Jeg har enda ikke tatt bort etikettene. Det er hyggelig å se at det er en gammel whiskyflaske.

Vi takker Petter for en flott artikkel og sender deg en MGB BRG modellbil som vi har fått av Norwegian Mobility Group AS, den norske MG-importøren.





Girspaken var det siste som ble montert.

Sierra 5 trinns kasse i MGB Roadster 1965

Av Jan Harald Vegusdal, Agder senter

Da ble det endelig satt inn Sierra 5 trinns kasse i MGBen. Kassa ble rengjort, flushet, pakka om og malt opp. Var litt jobb, men det gikk veldig greit. Bilen ble fantastisk å kjøre. Testet speedometer opp mot GPS, og det var spot on! Vi gleder oss til neste sesong!



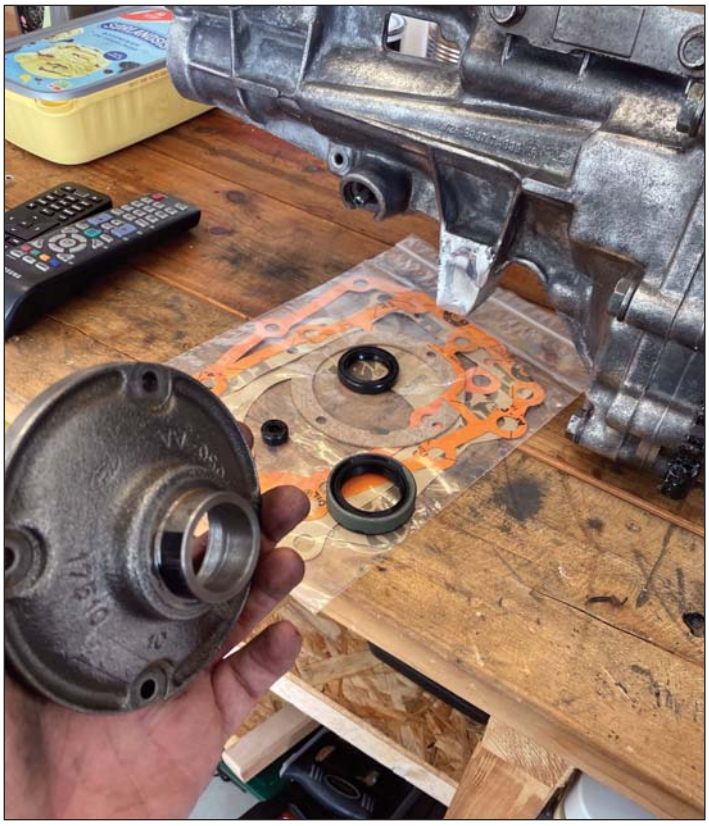
Endelig ferdig. Og prøveturen var fantastisk!



Motor/girkasse koblet sammen, med ny clutch.



Motor/girkasse snart ferdig montert i MGen.



Montering av simmeringer og neddreiing av mainshaft sleeve.



Deler og monteringsanvisning studeres nøye.

Mitt MGB GT prosjekt

Av Hans Løvdahl, Agder senter

For mange MG-eiere handler det om å realisere en av sine ungdomsdrømmer. Min ungdomsopplevelse skjedde i 1969 i New Jersey i USA. Jeg var utvekslingsstudent og invitert hjem til noen veldig rike mennesker på week-end besøk. De hadde et stort hus på en liten fjelltopp med utsikt i alle retninger. I kjelleren var det plass til 13 biler, og der, ved siden av en ny rød Jaguar E-type cabrio, sto en helt ny grønn MGB GT. Pussig nok var det MGen som vakte min beundring. Jaguaren var "too far fetched".

Senere har jeg restaurert to MGB GTer: Først en 1973 modell (serie 3) som jeg bygde om med Rover V8 motor, deretter en 1967 modell (serie 1) som jeg restaurerte til grei bruksstand for mine barn. Men fortsatt gjenstod det å realisere drømmen om en racing green MGB GT 1969 modell (serie 2).

I England ble det solgt flest MGB GT, mens det i eksportmarkedene ble solgt flest cabrioleter. På hjemmemarkedet ble GTene gjerne anvendt som bruksbiler til og fra jobb i allslags vær. Serie 2 av MGB er relativt skjeldne med 1800 motor. Fokus var på å produsere MGC det året. Dette gjør det relativt vanskelig å få tak i en 1969 modell med 4 sylindret motor. Det finnes noen få eksemplarer i Norge, men de fleste er lakkert røde.

Etter en del aktiv søken har jeg fått kjøpt ett godt eksemplar 1969 modell MGB GT i BRG. Bilen ble solgt ny i Sverige, og det betyr at den har USA-type dashbord og serie 3 type rattstamme. Jeg liker best det tradisjonelle Abingdon dashbordet, men det ble bare eksportert til Be-Ne-Lux landene og til Sveits i 1969. Sannsynlig årsak er at den løsningen passet med antall LHD versjon av dashbordet som de hadde igjen på lager. Høstens prosjekt er å forvandle bilen til original Be-Ne-Lux versjon.

Via eBay har jeg klart å få tak i både LHD utgave av Abingdon dashbordet og rattstammen som passer til dette. Mange av disse delene er ikke tilgjengelig fra deleforhandlerne. En skulle tro at det var kurant å bytte dashbord på en MG, men det er det definitivt ikke. Arbeidet involverer bytte av karosseripaneler og en del sveising. Noen av festebrakettene må lages, ettersom de ikke er hyllevare.

Status for prosjektet nå er at USA-dashbordet er avmontert. Alle ledninger er merket for senere tilkopling. Instrumenter og brytere er lagret. Nye er innkjøpt ettersom ikke noe av det gamle kan brukes videre. Den kollaberbare tykke rattstammen er avmontert sammen med den jiggen som binder serie 3 rattstammen til karosseriet. Om noen dager starter montering av serie 1 rattstamme, nytt "dash-top assembly" og nytt dashbord.

Det er fortsatt usikkert hvor vanskelig dette vil bli, men pågangsmotet er fortsatt intakt. Til alle som tenker på å bytte dashbordtype på en MGB: Dere er herved advart! Ny statusrapport følger på nyåret. Da blir det også omtale av helt andre deler av prosjektet: Motor og hjuloppheng.



Etter at US-dashboard og rattstamme med jigg er tatt ut.



MGB GT 1969. Bilen ble solgt ny i Sverige. Den ble restaurert i 1992 - 93. Bruktimportert til Norge i 2011.



Tørr og fin garasje for hobbykjøretøyene.

European Event Of The Year

I 2022 er Europatreffet i Belgia og i 2023 i Danmark.



Belgia er arrangør av Europatreffet i 2022.

Utsatt påmeldingsfrist for European Event 2022

Til nå er det bare 128 påmeldte biler til European Event i Belgia neste år, det er 251 plasser. Derfor er påmeldingsfristen utsatt til 23. januar. Bringer videre fra arrangøren:

Kjære alle sammen, vi lever i usikre tider, forårsaket av C-19-pandemien. Det betyr at vi faktisk ikke kan eller tør ta noen avgjørelser. Vi forstår at registrering for EEOTY 2022, Nieuwpoort Belgia, ikke alltid er en enkel sak, derfor forlenger vi registreringsperioden til 23. januar 2022.

Ikke glem at i tilfelle C-19-problemer er en avbestillingsforsikring inkludert i hotellprisen, og at MGCC Belgium vil refundere registreringsavgiften hvis arrangementet avlyses på grunn av C-19-pandemien. Så det er ingen økonomisk risiko overhodet.

Du er mer enn velkommen til å registrere deg for arrangementet på https://eeoty2022.mgcarclub.be/

For 2022 vil arrangementet bli arrangert av den belgiske klubben. Arrangementet 2023 vil bli arrangert av vår danske klubb og vil markere starten på MG-merkets hundreårsjubileum. MG Club of Portugal vil være vertskap for 2024 EEOTY i mai 2024 som derfor vil finne sted mot slutten av hundreårsjubileet. Dette arrangementet vil dra nytte av lavere temperaturer og billigere hoteller. Det blir også en ikke-kjøredag. Arrangørklubben er ikke den samme som den andre portugisiske klubben som arrangerte Porto-arrangementet.



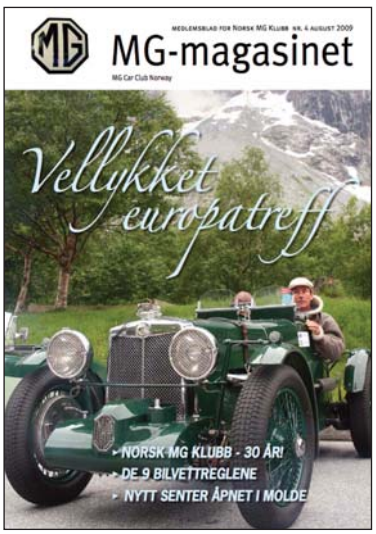


I 2023 er det MG Car Club Denmark som arrangerer Europatreffet. Litt enklere for norske MG-medlemmer.

Har Norsk MG Klubb arrangert Europatreff?

Ja! I 2009 (klubbens 40 års jubileum) arrangerte klubben et meget vellykket treff i Geiranger med deltakelse av 250 biler fra "hele Europa". "The best Event ever" ble det sagt!





Samleobjekter og annet "cool stuff"

I MG Magasinet i september hadde vi artikkel om "MG på frimerker". MG finnes også på samleobjekter, gaver, gadgets og kule ting.

Alt som har en MG-logo er samleobjekt for mange MG-entusiaster. På den tyske MG-klubbens hjemmeside ligger en oversikt over MG samleobjekter som viser at det er mer enn nok å ta fatt i. PDF-dokumentet kan lastes ned og er på over 400 sider . https://www.mgcc.de/mg-memorabilia/



Cecil Kimber med en MG-modell med innebygd lighter.

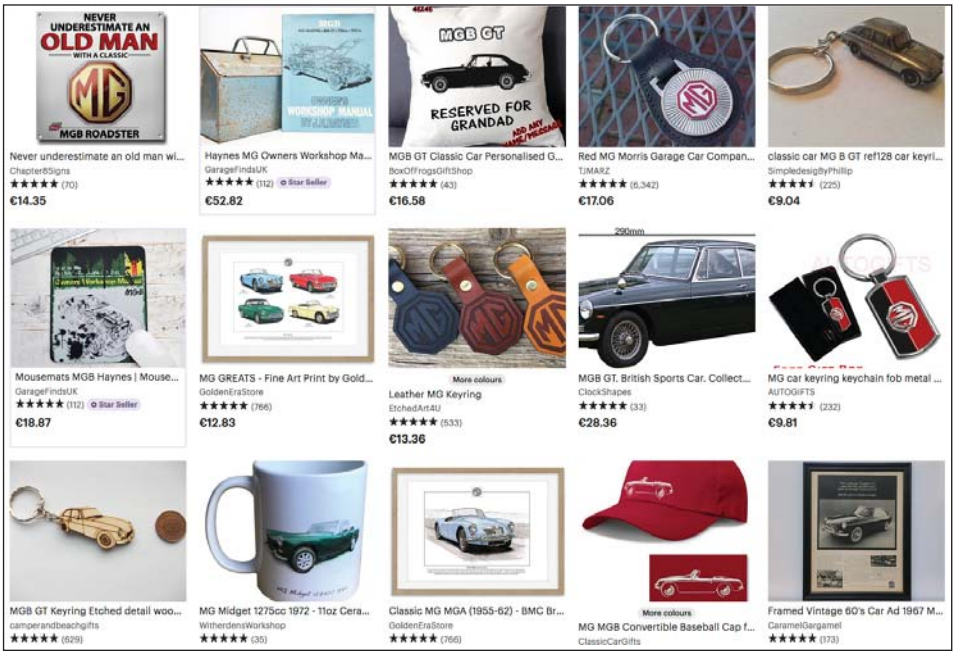
Søk på: "mg car memorabilia" ga flere hundre treff. Vi fant litteratur, verksted-håndbøker, pressefotos, vitser, CD, VHS-video og DVD, kalendre, puslespill, spill-kort, frimerker, tidsskrifter, modellbiler, nøkkelringer, kopper og krus, caps, klær og mye, mye mer. Og tøyer man begrepet MG litt, kan vi jo ta med vinylplater fra 60' tallet med den amerikanske bluesgruppen "Booker T. and the MGs".





Det kan smake med en GT etter en lang dag på veien, og selvsagt finnes det MG Gin.

For at regaliene skulle bli bedre tiljengelig besluttet styre 2015 å lage regaliakofferter til hvert senter. Senterleder eller regaliaansvarlig i hvert senter skulle ha ansvar for regaliasalg og vedlikehold av kofferten. Koffertene var gratis, men ansvarlig skulle vedlikeholde/kjøpe etter behov og til gjeldene priser etter prisliste. Kofferten skal være med i sentrenes regnskap hvert år og helst etterfylt ved årets slutt. Koffertene med innhold er NMGK´s eiendom, sentrene har den i kommisjon.
Hva er status for regaliakoffertene i dag?





MG-lightere var tydeligvis populære i gamle-dager, - den gang røkte man jo over alt, t.o.m. på TV under debatter.



MG Midget M med lighter under panseret.

MGB med lighter på taket.





MGA modellbil.



For mang år siden fikk jeg laget et gave-sett med mansjett-knapper og slipsnål for Norsk MG Klubb. Denne er utsolgt og affeksjons-verdien øker.



MGB modellbil i metall i størrelse 1:43.
Det er kun produsert 1.002 stykker av disse.



Har du bilder av
"saker og ting" med MG-logo
så send dem på mail til redaktøren.

Vi ønsker bidrag fra klubbens medlemmer om det gjelder turer og treff, prosjekter, tekniske tips og råd og gjerne til vår nye spalte i 2022: "MIN MG".

Tenk smart - tank 98 oktan!



I Norge er det ingen informasjon på pumpene om at 95-oktan som regel inneholder etanol. For moderne biler er ikke dette noe problem, men for alle oss med gamle biler som i tillegg står stille "halve året", kan etanol i bensinen være skadelig. Kjør på etanolfri høyoktan så unngår du flere mulige problemer på kort og lang sikt.

AMCAR er pådriver overfor våre politikere og myndigheter og vil: *"Sikre at bensinstasjonene tilbyr drivstoff med sikringskvalitet slik at folk kan kjøre eldre entusiastbiler og veteranbiler i hele landet".*

AMCAR skriver bl.a.:
Nesten 180 000 norske biler kan ikke kjøres med etanol på tanken. For disse er Shell V-Power et godt alternativ.

Utviklingen med innblanding av etanol i bensin har blitt ønsket velkommen av mange, men ikke fra bilentusiaster med gamle biler.

Har du lastet ned appen?

"Refuel by Amcar"

Dette er en utrolig nyttig app, laget av Amcarklubben, som heter "Refuel". Her er alle bensinstasjonene med 98 oktan, Shell og Esso, plottet inn. Takket være denne appen kan du kjøre 98 oktan på hele turen.

AMCAR har siden 2012 arbeidet for å sikre norske bilentusiaster tilgang på etanolfri bensin, såkalt E0/98. Dette arbeidet er pågående. Samtidig oppfordrer Amcar alle bilentusiaster til å fylle etanolfri 98 oktan på sine entusiastkjøretøy. God omsetning av etanolfri 98 oktan vil gjøre arbeidet med å sikre norske bilentusiaster lovpålagt tilgang lettere. "Refuel"-appen vil helt klart forenkle letingen etter etanolfri 98 oktan for mange.

"Refuel"-appen er gratis å bruke og laste ned. Den er tilgjengelig på både iPhone og Androidenheter. Den har innebygde muligheter til ruteplanlegging for de som skal ut på lengre turer, og brukere er således uavhengig av navigasjonssystemer i kjøretøy.

Finn den i Appstore eller Google Play ved å søke etter "Refuel by Amcar".

- Etanol egner seg best i nye kjøretøy som brukes daglig. Problemet med etanol og gamle biler, er at om bilen ikke brukes på tre uker vil det skje en prosess i drivstoffsystemet som mange eldre kjøretøy ikke takler i det hele tatt. I tillegg kan motorene skades som en følgeskade av defekter i drivstoffsystemet, for mager blanding, varmgang og i ytterste konsekvens brann-tilløp. Derfor er det viktig for ivaretakelsen av eldre kjøretøy og den bevaringsverdige motorhistorikken i Norge at det eksisterer drivstoff uten etanol.

I følge AMCAR vil svært mange kjøretøy fra før 1987 få, eller kunne få, påført skader relatert til etanolbruk. Det har også forsikringsselskapet If funnet ut. De vil avslå erstatninger på kasko og delkaskoforsikringer dersom dette skyldes etanolskader over tid. Slikt må vi bileiere selv dekke, selv om man nesten blir påtvunget bensinkvalitet som gamle biler og motorer ikke er konstruert for.

Dårlige bensinslanger har vært årsaken til mange bilbranner. Sørg for at du har slanger av beste kvalitet - og fyller du 95-oktan som da inneholder etanol velg kun disse som er merket med: **SAE J30 R7 eller R9 eller DIN 73379**



SAE J30 R7 merket slange

Som Halvor Asland skrev i forrige nummer av medlemsbladet: *Skulle en bensinslange ryke på en motor med mekanisk bensinpumpe vil motoren etter hvert stoppe og dermed stopper også bensintilførselen. På en MGA for eksempel, vil den elektriske bensinpumpa fortsette "å føde" bensinlekkasjen selv om motoren har stoppet. Bensinpumpen stopper først etter at tenningen er skrudd av … - og hvem kan ikke glemme dette når panikken setter inn!*



Så er det bare å glede seg til våren!




Welcome on board_
MG MARVEL R Electric
Velkommen til prøvekjøring!
Pris fra 349 890,-*
MARVEL R
Inntil 402 km**
WLTP-rekkevidde
Firehjulstrekk
med tre motorer***
MG iSMART
tilkoblingssystem
Inntil 750 kg
tilhengervekt
288 hk
1.8s akselerasjon 0–50 km/t
Velkommen til en ny opplevelse. Opplev MG sin nye helelektriske SUV med fremtidsrettet design og kraftfull ytelse. Velkommen til klasseledende sikkerhet, pålitelighet og lang rekkevidde. Velkommen til helelektrisk kjøring med god plass og førsteklasses komfort. Og til enkel tilgang og tilkoblede systemløsninger.
* Veiledende kundepris levert Moss gjelder Comfort 2WD, lokale leveringskostnader kan tilkomme. Med forbehold om skrive- og trykkfeil. Forbruk komb.: 19,4-20,9 kWt/100 km (WLTP). CO2-utslipp 0 g/km. ** Elektrisk rekkevidde avhenger av modellvariant, kjørestil, veiforhold, utetemperatur, varme/klimaanlegg og forhåndstemperering. *** Kommer på Performance utgaven.
Recharge yourself
MG

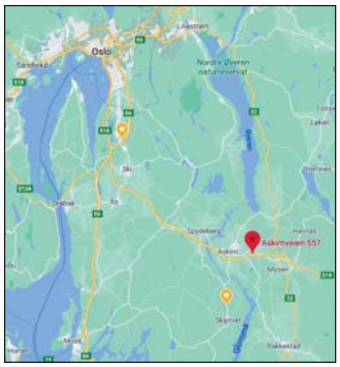
Vinterlagring av bil og MC





Vi tilbyr vinterlagring av veteranbiler i tørr og fin låve på Slitu, Indre Østfold.
Askimveien 557, 1859 Slitu (Samme sted som "MG Hagen AS" flyttet til høsten 2020).

- 45 min fra Oslo.
- Daglig tilsyn.
- Skadedyrkontroll.
- Isolerte/uisolerte plasser.
- Vi tilbyr støvtrekk.



Kontakt:
Ole Magnus Lillestrand
olilles@online.no
tlf. 95 13 00 63

Priser biler inntil 5 meter:

☐ Vinter 1. oktober - 1. april	kr. 2.900,-
☐ Hele året 1. oktober - 1. oktober	kr. 4.500,-
☐ Vinterlagring isolert 10°C	kr. 5.900,-

Priser MC:

☐ Vinter 1. oktober - 1. april	kr. 1.000,-
☐ Hele året 1. oktober - 1. oktober	kr. 1.500,-
☐ Vinterlagring isolert 10°C	kr. 1.900,-

CLASSIC AUTO

Vi leverer deler til:

TRIUMPH MG Austin-Healey MINI

www.classic-auto.no

E-post: post@classic-auto.no | Telefon: 99 40 52 52 | Adresse: Øyenkilveien 22b, 1621 Gressvik

Følg oss på facebook

Klubben trenger deg!

Klubben trenger deg!
Norsk MG Klubb er i utvikling og vekst. Vi kan glede oss over god medlemstilgang og stor aktivitet. Det er godt synlig, både i senterne og på nettet.

Med utvikling følger også utfordringer. Klubben trenger flere som vil være med på å ta den gode utviklingen videre til felles glede. Gjerne noen med kortere fartstid, som kan se saker og ting med friske øyne.

Det er ingen uoverkommelige oppgaver som skal gjøres, vi skal dele på oppgavene slik at alle kan føle glede ved å gi et aktivt bidrag til klubbens drift. Det skal være morsomt!

Arbeid på ny nettside, matrikkel og andre digitale flater
Norsk MG Klubb har startet overgangen til ny nettside på ny plattform. Den nye nettsiden vil bli bygd rundt StyreWeb. Mer enn 5000 klubber av forskjellig slag har tatt denne plattformen i bruk, blant dem mange bilklubber.

StyreWeb
www.styreweb.com

Det vil si at vi kan trekke på store faglige ressurser, både når det gjelder selve overføringen til ny plattform og for å løse eventuelle problemer som måtte oppstå underveis i driften.

Den daglige driften blir dekket gjennom klubbens kontingent i LMK, Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber. Det er altså en svært gunstig økonomisk løsning for klubben vår.

Norsk MG Klubb er en av de 152 kjøretøyklubbene som eier paraplyorganisasjonen LMK. LMK har inngått avtale med **Styre Web** og tilbyr eierklubbene, som Norsk MG Klubb, GRATIS **Styre Web med samtlige moduler**! Dermed får vi et nytt verktøy som vil forenkle og styrke klubbens arbeid og gi medlemmene mange nye og praktiske muligheter. I tillegg til de generelle funksjonene tilbyr StyreWeb bl.a. Kjøretøyregister med oversikt over medlemmenes biler, bilder, eierskifte og historikk m.m

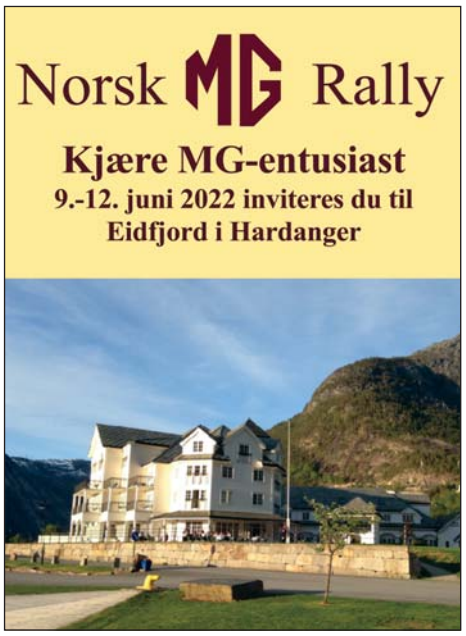
Oppgaver som skal løses er for eksempel Webredaksjon, legge inn tekst og bilder på nettsiden, og Matrikkelføring, registrering av medlemmer og deres biler. Arbeidet kan gjerne deles på flere som utgjør en ressursgruppe, etter gruppens egne disposisjoner.

Kunne du tenke deg å bidra med noe her? Ta kontakt med Tore Lie, tore.lie@live.no eller 901 40 658

Kandidater til styret
På årsmøtet 2022 skal det velges tre styremedlemmer og en vararepresentant. Valgkomiteen trenger innspill til mulige kandidater – enten du kan tenke deg å stille selv, eller kjenner noen som du mener kan være et godt valg.

Ta kontakt med leder for valgkomiteen, Øivind Westby, oivind.westby1@ebnett.no eller 930 92 769

Hvert styremedlem velges for to år, med mulighet for gjenvalg. For å sikre kontinuitet er det valg på halvparten av styremedlemmene hvert år. Leder og nestleder velges ikke samme år.



Medlemmer til ny rallykomité
Komiteen som de siste årene har lagt opp Norsk MG Rally har bedt om avløsning. De har vært tre medlemmer, men det er ingen fast modell for hvordan dette skal gjøres.

Det trengs altså ny komité for Norsk MG Rally 2023. Har du lyst til å være med og legge opp løpet sammen med gode MG-venner?

Ta kontakt med Ola Thygesen, ola.thygesen@gmail.com eller 924 04 540.

"MG-damer på tur 2022"

MG-damer på tur 2022

Vi inviterer klubbens kvinnelige medlemmer til tur fred. 19. til søn. 21. august 2022

- **Du kjører selv din MG eller blir med som co-driver**
- **Overnatting i enkeltrom på TYRIFJORD HOTELL i Vikersund**
- **Lørdag blir det heldagstur til Blaafarveværket med omvisning og lunsj og festmiddag på hotellet om kvelden**

Meld din interesse (uten forpliktelse) til Laila: **laibjor@icloud.com**
Oppgi: Navn, adresse, mobil og e-postadresse og om du ønsker å være driver eller co-driver.

OVER 15 BILER ER ALLEREDE PÅ LISTEN OVER INTERESSERTE!
Maks antall er 30 personer.
Invitasjon for bindende påmelding kommer i MG Magasinet i mars 2022 og sendes på mail til alle som står på interesselisten til Laila.

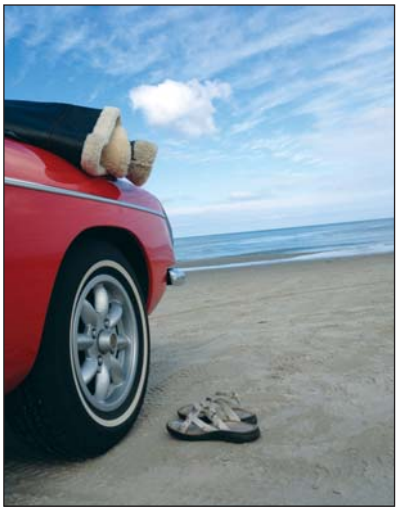
ARRANGØRTEAM
Anne mob. 900 72 100
Laila mob. 932 33 334
Karin mob. 924 06 928

BLI MEDLEM I MG-KLUBBEN

Bor du sammen med et hovedmedlem kan vedkommende melde deg inn som familemeldem på www.nmgk.no (under Kontakt - Innmelding av familiemedlem). Kr. 150 pr. år - innmelding etter 1.9.2021 gjelder kontingenten ut 2021 og hele 2022.

Eller send e-post til Truls Sundt:
sundt@online.no
- Familiemedlemmets navn (ditt navn)
- Din e-postadresse og fødselsår
- Hovedmedlemmets navn


Arrangørteamet fra venstre:
Anne Bakken Sandtveit, Laila Bjørhall og Karin Herwig.



- elsket også av kjendisene...

I MG Magasin nr. 1-2021 mars hadde vi en side med kjendiser som elsket MG.



Wenche Myhre var en av disse, men vår informasjon om når hun kjøpte sin røde MG Midget var ikke riktig. Heldigvis har vi en person i klubben som kan veldig mye om biler, MG-fakta og historikk - nemlig Truls Sundt vår Webmaster og Webredaktør.



Truls skrev til redaktøren:

Wenche Myre født 15. februar 1947

Bilen ble registrer på henne 10/2 1965 med reg. nr. 18-62-20 m.a.o. bilen må være kjøpt før hun fylte 18. Bilen er i dag registrert på I-7424. Andre reg nr den har hatt C-728545 LH-13047
Bilen har hatt 12 eiere



Vognkort fra ca. 1960.

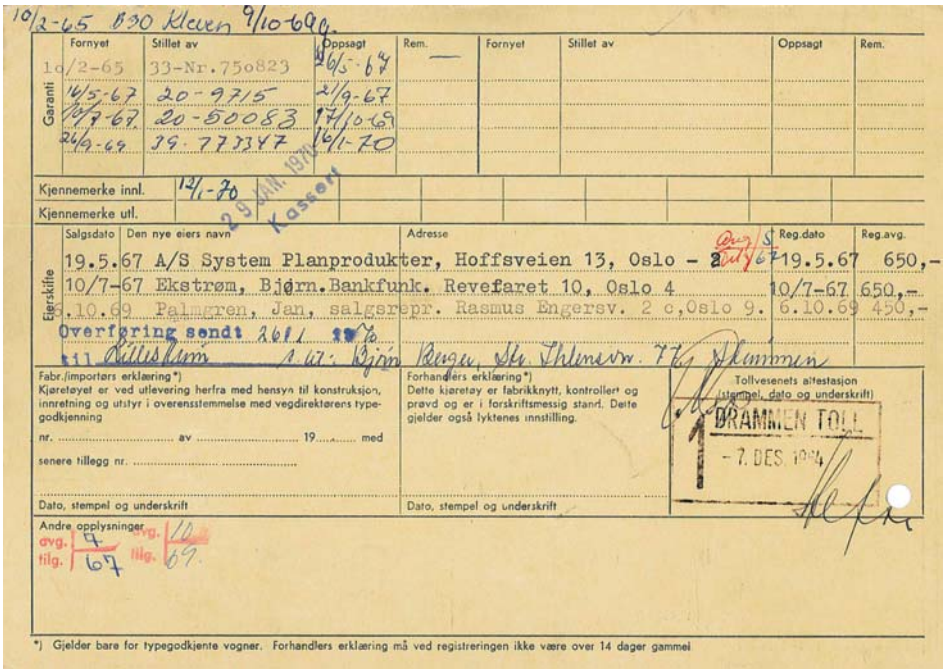
Har noen av klubbens medlemmer gamle dokumenter om biler og eiere, toll og import, kjøpskontrakter o.l. som kan presenteres i medlemsbladet så hører redaktøren gjerne fra dere.



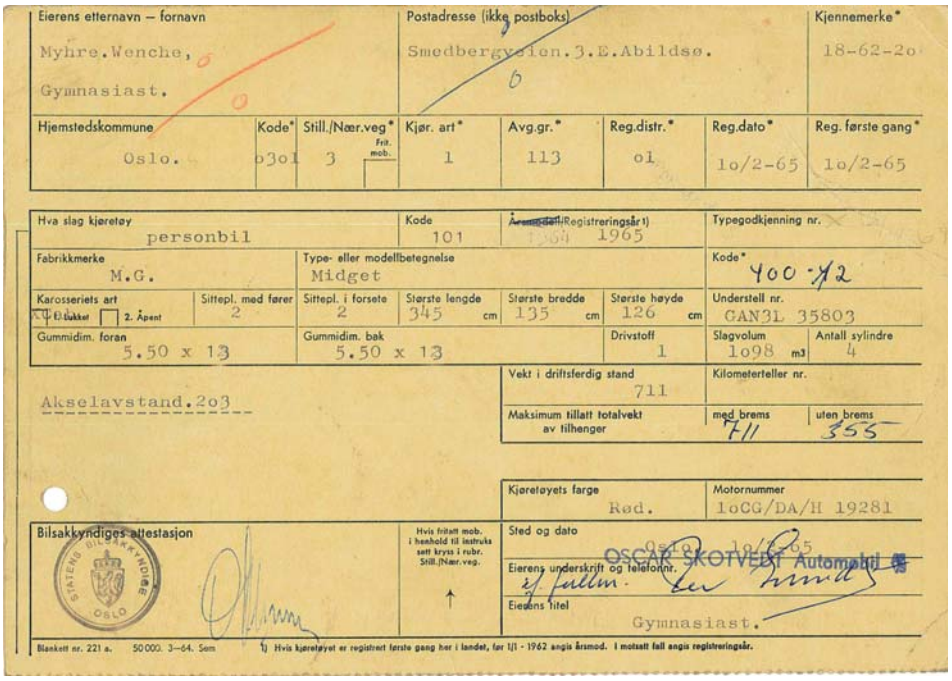
Wenche Myhre
ble den første artisten som fikk en egen utstilling på "Rockheim". I mai 2011 kom hun kjørende med stil til møtet med pressen. Rockheim hadde klart å finne hennes første bil. En rød kabriolet - en **MG Midget**.
-Er det ikke en deilig lyd i denne bilen, sa Wenche.



I MG Magasinet i mars 2021 skrev vi at hun kjøpte bilen den dagen hun fylte 18 år. Det var feil. Wenche er født 15. februar 1947 og bilen ble registrer på henne 10/2 1965 med reg. nr. 18-62-20 m.a.o. bilen må være kjøpt før hun fylte 18. Takk til Truls som sørger for riktige faktaopplysninger.



Truls sende også dokumentasjon på bilen.



Claudia Mahnke

Bosted: Sandefjord • Vestfold senter • Bil: MGF 1999 BRG

Ladies Corner



"Timmy" er navnet på vår MGF som vi har hatt stor glede av i mer enn 10 år, og nå er jeg endelig blitt familiemedlem i MG-klubben mens Trond er hovedmedlem.

"Timmy" har vært en god venn som for 10 år siden supplerte vårt "bike-liv" med fire hjul uten tak. Mange fine turer på to hjul i inn- og utland sammen med Trond.



Grossglockner i sommervær (3798 moh) det høyeste fjellet i Østerrike.



Morsomt å være driver også.

Vår British Racing Green MGF ble oppkalt etter "Timmy Gresshoppe", fra vår oppvekst og store opplevelse hver julaften.

Å kjøre uten tak var forlokkende og er like morsomt i dag etter disse årene med "Timmy". MG-klubben ble vi kjent med faktisk etter noen år, men fra innmeldelse til i dag har det vært en veldig hyggelig tilknytning. Å være sammen med så mange ivrige medlemmer som vi har blitt kjent med i disse årene, er blitt litt av tilværelsen.

Jeg er for øvrig tysk-norsk etter 45 år i Norge, men vokste opp i en liten landsby omtrent midt i Tyskland. Mye kultur er ganske lik, og Trond og jeg har campet sammen i vel 15 år.



Utrolig mye glede av å reise rundt i en åpen MG.

Forresten er han ikke driver alene, - jeg synes også det er morsomt å kjøre. Men i MG-kulturen er det ingen hittil som jeg har truffet, som har tatt driver-jobben. Jeg har vært nære på noen ganger på klubbturer å overta kommandoen på "Timmy".

Med to døtre, to bonusbarn, 3 barnebarn og 2 bonusbarnebarn fylles hverdag og helg med litt familie, men vi har fortsatt biken, hytte på Skrim og en aldrende Skagerak 21 daycruiser vi fyller tiden med. Og så MGFen da.

Vi har hus og liten hage på Ranvik i Sandefjord, som vi koser oss med: Frukt, blomster og grønnsaker i småskala. Men litt morsomt er det å se naturen våkner, spirer og ny cab-sesong starter.



I sitt rette element vestpå.



Jeg koser meg i vår 22 år gamle MGF.



Vårtur til Gamle Eidsfoss Kro i Vestfold.



Med Vestfold senter i Danmark.

Hva skjer i sentrene?

Stoff innsendt av klubbens sentre.

BUSKERUD

Av Per Brinchmann-Hansen

Nå er også denne sommeren blitt historie, aktivitetene er trappet ned og roen har senket seg. Men vi fikk med noen aktiviteter siden forrige rapport.

På MG-treffet i Halden var Buskerud representert med 19 biler og hadde dermed den største kontingenten. Vi dro over fjorden med Bastøfergen og fra Moss fulgte vi i "hjulsporene" til en tur Vespaklubben i Buskerud hadde kjørt noen år tidligere. Vi ble nå ledet av Knut Horgen og turen videre til Halden tok ca 4 timer - en flott tur. Hjemturen gikk raskere, også nå med Bastøfergen og lunsj i båthavnen i Holmestrand. Tusen takk til arrangementskomiteen for nok et flott MG-treff!



På vei til Norsk MG Treff i Halden august 2021.



Susas Kro i Holmestrand.



I Buskerud senter er også MG-damene aktive.

Onsdag 24 august var vi alle invitert til vafler og kaffe til Elin og Torleif Overlund i deres nye hjem i Jorbærstien i Åmot. Fantastisk flott eiendom og nydelige vafler, selvsagt med hjemmelaget jorbærsyltetøy. Derfra ledet Torleif oss på tur til Krøderen med retur til Åmot via en skikkelig fin "MG-vei" langs Snarumselva.

Siste tur for sesongen har vi pleid å legge til andre onsdag i september på et trivelig spisested. Tidligere har vi valgt Vollen eller Leangbukta kombinert med en tur rundt Hurumlandet.

Denne gangen dro vi i motsatt retning: Til "På Susa's Kro" på bryggekanten i Holmestrand, stedet vi oppdaget på vei fra Halden. Omveien dit ble lagt om Svelvik og Berger til Sande. Her var vi 26 til bords. Hyggelig sted med god mat.

Nå står innesesongen med møter på Burud for tur, så MGene skal nå få litt hvile.

Sesongstart i januar måtte vi dessverre avlyse i fjor, men står igjen på programmet. Vi håper å kunne møtes til weekend på Tyrifjord Hotel uten coronarestriksjoner den andre helgen i 2022.

Vi synes at til tross for nødvendige restriksjoner har vi fått gjennomført en god sesong. Det er blitt kjørt 12 turen i senterets regi med gjennomsnittlig 10 biler per tur.



Vi spiser vafler.



Klar for vinterdvalen.



Samling hos Elin og Torleif.

ØSTFOLD

Av Egil Hagen

7. juli: 15 biler møtte til kveldstur rundt Tunevannet. Vi startet ved Husqvarna-Gamle KPS. Før start fortalte Carl Einar Kure historien for området vi skulle kjøre i. Etter 15 kilometer i overskyet vær kom vi til Ravneberget hvor regnet kom for fullt. Kalesjene måtte opp i en fart og vi fant ly for regnet. Etter en halv time ga regnet seg og vi kunne gå ut å nyte utsikten over området rundt Sarpsborg. Carl Einar Kure fortalte Ravnebergets historie fra fort til i dag. Stor takk til Carl Einar for en flott historietime.



Carl Einar forteller Ravnebergets historie.



På Ravneberget.

31 juli: En tur mot sjøen ble avlyst på grunn av usikkert vær. Vi inviterte derfor til en grilltur til Sandbekk Mølle. 6 biler møtte ved Rokke kirke for å bli med på turen. Sandbekk Mølle er et fint turmål i Degernes som vi bruker mye. I løpet av tiden vi var der kom 3 biler til. 9 biler på tur en lørdag formiddag med noe vind og regnet var som ikke langt borte. To av bilene var med oss på tur for første gang.



Rokke kirke før avreise.

15. august: Denne gang var det søndagstur. Vi møttes ved Circle-K i Rakkestad. Ni biler møtte for tur. Vi kjørte riksvei 124 nesten til Strømsfoss, deretter vestsiden av Øymarksjøen til Ørje og Kanalmuseet. Noen benyttet anledningen til å besøke museet andre beundret båtene som lå der. Etter en times rast kjørte vi østsiden av Øymarksjøen til Strømsfoss og mere båter. Der ble fellesturen avsluttet. Noen gikk til Møllerens Hus for kaffe, noen kjørte til Furulund i Aremark for middag og noen kjørte hjem.



Sandbekk Mølle - og Finn Eriks nyinnkjøpte MGB 1969.



Grilltur til Sandbekk Mølle.



Mange fine sitteplasser ved mølla.

29 august: var det ny søndagstur. Denne gang til Røed Gård på Jeløya ved Moss. 8 biler møttes ved Tunevannet for tur. Morten Ulstrup kjørte først og førte oss gjennom Tune, Råde og Rygge på koselige småveier som var nye for de fleste. Framme på Røed Gård møtte vi 4 biler til fra Follo/Østfold. Røed Gård har mye å tilby som turmål både inne og ute. Det er også meget god mat i kafeen Dette var en fin sensommertur i flott vær.



Strømsfoss.



I parken på Røed Gård på Jeløya.



Ørje - rast ved Kanalmuseet.



Strømsfoss.

FOLLO

Av Tore Lie

Enda en gang er vi på slutten av et MG-år, fylt av store og små opplevelser. Kan det virkelig ha gått 365 dager siden sist?

Det årlige Norsk MG Treff, denne gangen i Halden 19. til 22. august, hadde også i år et godt innslag av Follo-folk. Begivenheten ble som vanlig godt dekket - se MG Magsin nr. 3 2021 septemberutgaven

Lørdag 28. august var vi invitert av Oslo senter til å bli med på tur til Bærums Verk. Det ble en fin opplevelse på en solrik og hyggelig dag. De som er interessert i kunst – og det er faktisk en del av oss – fikk muligheten til å bli bedre kjent med mange spennende kunstnere fra vår egen tid. Vi var også så heldige at guiden vår, billedhogger Johan-Fredrik Arntzen, selv er utøvende kunstner og kunne gi oss en versjon "fra innsiden" av kunstnerlivet.



Billedhogger Johan-Fredrik Arntzen var en perfekt og engasjert guide. Foto: Roy Thorvaldsen.

En nytelse på et annet plan er retten "Jordskjelv" på Pannekakehuset – for alle som ikke er engstelige for et skikkelig kalorisjokk en gang iblant!

Fredag 24. september kjørte vi en tur utenom det vanlige. På en fredag, og med start kl. 12.00 – altså var turen forbeholdt pensjonister. Og det er vel bare å innse at der er de fleste av oss! Men vi lover våre arbeidende medlemmer at det ikke skal bli en vane som praktiseres altfor ofte.

Turen gikk til Mørk Golfklubb utenfor Spydeberg. Tidspunktet var valgt med omhu, vi disponerte eget rom i klubbhuset. Det hadde vi nok ikke gjort på en lørdag eller søndag. Og sånn som det regnet! For oss med vanlig MGB-kalesje var det en påminnelse om at det ER lurt å la kalesjen stå oppslått i garasjen i perioder. Den er veldig vanskelig å få på plass etter å ha ligget nede et års tid.

Torsdag 21. oktober var det første medlemsmøte på meget lenge. I nye lokaler. Vi har byttet Nordby Eldresenter med Toppenhaug Seniorsenter. Altså byttet det ene gamlehjemmet med det andre, som vittige folk kunne finne på å si. De "nye" lokalene har mer luft og lys, et glimrende kjøkken til disposisjon og et veldig bra høyttaleranlegg. Her kommer vi til å trives!



Bærums Verk er perfekte omgivelser for en MG-utflukt. Foto: Roy Thorvaldsen.



Kafeen på Mørk Golfklubb ville vært et strålende møtelokale. Og ute regnet det...



Første møte i "nye" lokaler.



Trøstebilde 1: Fire måneder til, så er vi i gang...



Trøstebilde 2: Det blir sånn igjen!

VESTFOLD

Av Anders Rasmussen

Nå som bilene er trygt parkert for vinteren er det nesten bare igjen å se tilbake på hyggelige turer i sommerhalvåret som har gått. Når jeg skriver nesten skyldes dette at vi har like hyggelige innemøter i løpet av vinterhalvåret.

Innendørssesongen startet 6. oktober i klubbens lokaler på Bokemoa i Stokke. Denne gangen fikk vi hyggelig besøk av Ola Thygesen, styreleder i Norsk MG Klubb. Ola holdt et langt og svært interessant foredrag om klubbens arbeid og vår nye tilknytning til Amcar. Stor takk til Ola for foredraget og sist men ikke minst hans utrettelige arbeid for at vi skal kunne kjøre våre biler på fosilt og etanolfritt drivstoff også i fremtiden. I tillegg at vi også skal kunne gjøre dette med ren samvittighet som kulturbærere, -kultur på hjul. Ola fikk en flaske MG-vin og stor applaus som takk for turen til oss i Vestfold.

På møtet ble også overnattingsturene kommende sommer presentert. I mai skal vi Nesodden rundt med overnatting på Ramme Gård i Hvidtsten. Ramme Fjordhotell og Gård er et besøk verd i seg selv. Vi får også mye fin utsikt samt besøk i de sjarmerende småstedene Son, Hvidtsten og Drøbak. I skrivende stund er vi 10 MGer og 19 deltagere påmeldt.

I august skal vi på oppdagelsesferd til Halvdan Svartes og skogfinnenes rike på Hadeland. Det blir to overnattinger på komfortable Sanner Hotell. I tillegg får vi med oss litt kultur i form av Søsterkirkene på Hadeland og Kistefos Museum. Kultur av den mer maskuline sorten får vi på Forsvarets flysamling på Gardermoen. Det blir en tur i de dype skoger med innslag av historie som spenner tusenvis av år tilbake. Flotte utsikter over Hadelands kulturlandskap får vi også. Invitasjon og program for turen kommer over nyttår.

Nytt innemøte ble avholdt 3. november. Her ble det mimret over sommerens turer, rikelig dokumentert med bilder. Klubbens valgkommite la fram sin innstilling til nytt styre for kommende år. Flott at noen tar seg tid til et ansvar for klubben vår. Vi er alle så avhengige av dette, - så tusen takk skal både styre og valgkommite ha. Vi fikk en viktig debatt om vårt forhold til eiere av nyere, elektriske MGer produsert i Kina. Engasjement er bra.

20. november hadde vi hyggelig garasjemøte hos Ragnhild og Jan på Aulie Gård. 13 medlemmer dukket opp til hyggelig prat og samvær. Stor takk til Ragnhild og Jan .

Og etter julebordet i desember er vi plutselig klare for et nytt MG-år. Heldige er vi som kan oppleve så mye natur, kultur og vennskap i aristokratiske, britiske biler.



Garasjemøte på Aulie Gård.







Ola Thygesen på vårt sentermøte i oktober.
Foto Anne Bakken Sandtveit



Anders og Jørn ble hedret med hver sin flaske MG-vin for arbeidet med turene. Foto Anne Bakken Sandtveit

Vestfold senters garasjemøte - av Tim Mørck

Jan Ellefsen stilte igjen gården sin til disposisjon, denne gangen til høstens garasjemøte. Dagens tema var generell gjennomgang av gjøremål før vinterlagring og forberedelser før vårens oppstart, og info om mulig ettermontering av sikkerhetsbryter for automatisk stopp av bensinpumpe ved kollisjon eller velt. Vi samlet oss første i "glassrommet" i verkstedet hvor vi satt og småpratet om våre kjære MGer og noen elektriske problemer mens kaffen ble drukket. Etter hvert dagens første tema hvor Tim viste nyinnkjøpt Interia fuel off switch fra Moss Motor i England. Monterte den opp provisorisk og viste virkemåte. Vi så også på oppkopling i MGBen til Jan og mulig plassering av bryteren. Denne bryteren er originalt montert i MG F og MG TF fra fabrikken og antagelig de siste produserte MGBer. Interessen for denne bryteren ble vekket av flere av deltakerne så nå blir denne type bryter montert i flere av bilene til dagens deltakere. Dagens andre tema var forberedelse av bilen før vinteren setter inn. Tim gikk gjennom selvlaget sjekkskjema som ga en del bra innspill på gjøremål som nå vil bli lagt til. En meget hyggelig dag ble så avsluttet i "glassrommet" hvor samtalen fortsatte med erfaringer med våre flotte biler og selvfølgelig løsning på mange verdensproblemer mens vi koste oss med wienerbrød og kaffe.



Lotteri på møtene gir penger i senterkassen.
Foto Anne Bakken Sandtveit



MG-damene møter flittig opp på møtene og på ett av møtene var de i flertall. Foto Anne Bakken Sandtveit



Morten var en av kveldens heldige vinnere.
Foto Anne Bakken Sandtveit

ROGALAND

Av Kjetil Arnøy, Bjørn Erik Vesterås og Reidar J. Mykletun

2021 ble et godt år for NMGK Rogaland Senter. Ettersom våren kom til oss og koronaen dro fra oss ble det gode møter og mange lokale og lengre turer, til Voss og Sogn i juni samt Rally Tronåsen i august (se MG-Magasinet nr. 3, 2021) og til MG-treffet i Halden i august.

MG-treffet i Halden
I alt ni MG-er fra Rogaland tok fatt på turen til Halden-treffet som ble en fin opplevelse. Været var strålende og bilene fungerte prikkfritt på den vel 1200 km lange turen grunnet godt ettersyn fra både eierne, verkstedgruppen og våre samarbeidsparter, Sele Auto og Gunnar Kaugerud.

I korte trekk gikk ruten Hunnedalen, Suleskar, RV45 til Straand hotell i Vrådal. Neste dag på eventyrlige veier langs sørsiden av Kvitseidvatnet, over Fjågsund bru, langs nordsiden av Flåvatn og Strengevatn på Fv106 mot Lunde, Ulefoss, Skien, nordøstover til Hvarfors, eventyrveien Fv306 til Nes, videre til Horten, ferge til Moss og Fv. 118 og Oldtidsvegen nedover mot Halden.

Hjemturen gikk til Moss - Horten, og videre til Fevig Strandhotell langs gamle veier i Vestfold. Fra Larvik tok vi en serie med omveier i ekte MG-stil og var bl.a. innom gamle Sørlandske Hovedvei. Det var en fantastisk tur på nær ni timer i alt, og her er det mange skatter for MG-turer.

Etter en god frokost tok vi nordover mot Evje og derfra mot Tonstad, videre nedover Gyadalen og hjem langs kysten på Rv. 44 og Nordsjøveien. For et MG-land vi har!

Den 5. september inviterte Odd og Johan til en tur langs ruten til Ryfylkeløpet. 10 MG-er møttes på Solbakk i strålende solskinn. Johan ledet an via flotte MG-veier til Årdal gamle kirke (fra 1620) og omvisning. Turen fortsatte til Randøy der Lillian og Kjell bød på mengder med grillmat og nystekte vafler på hytteterrassen sin. Deretter via flotte omveier til Jørpeland, hvor vi delte oss i to grupper. De "underjordiske" dro gjennom tunnelen under Gandsfjorden til Stavanger og vi andre tok fergen fra Oanes til Lauvvik.

Tur til Fotland Mølle og Jæren med lavtliggende tåke ble organisert den 7. september. Gaute tok ledelsen sørover Jæren i retning av Time kirke og Fotland Mølle - et gammelt, men godt bevart mølleanlegg med fossedur og gamle trær. Etter et god drøs rundt bordet brøt vi opp.

Hyllest til våre co-drivere
Rogaland Senter satser mye på at co-drivere skal bli invitert til turer og arrangementer. Det er sjelden at turene går uten at alle co-driverne er med, fire co-drivere er aktive i Tur- og festkomiteen, og 11 co-drivere er medlemmer i NMGK i tillegg til våre 60 hovedmedlemmer. Kaffetreff og "mekking" i klubblokalene i Lunden 6 på Sandnes tirsdager 12-14 har også vært godt besøkt – men i praksis er det "mennenes arena".

Verkstedgruppen, Tur og festkomiteen og Smalahovefesten. Krumtappene i NMGK Rogaland er Tur og festkomiteen og Verkstedgruppen. Den ene lager fine turer og sosiale sammenkomster, og den andre sørger for at bilene kan gjennomføre turene på en sikker måte.



Forberedelse til Smalahovefesten – Odd prøver å "svi smalahove" på den gamle måten på Smalahovetunet, Voss.

Verkstedgruppen bistår medlemmene med vedlikehold og reparasjoner. På "mekkekvelder" vises tekniske finurligheter som overhaling av Armstrong støtdempere, lakkpleie og polering. Løftebukken har blitt flittig brukt og mange av bilene i klubben har fått oppgradert og utbedret både hjuloppheng og bremser, fått utført smøring, olje og filterskift og ikke minst byttet bremsevæske.



Verkstedklubben i sving – her er det Gaute som demonstrerer overhaling av Armstrong støtdempere.

Eventuelt overskudd Verkstedgruppen måtte generere går i sin helhet tilbake til medlemmene via Tur og festkomiteen, og det er dette samarbeidet som har vært vinneroppskriften for oss. For selv om vi er en bilklubb og interessen for disse små sjarmerende "Engelskmennene" er det vi har felles, er fokuset alltid mer på menneskene i klubben enn på bilene, og det er samholdet, trivselen og det gode miljøet er det som gjør at det er verdt innsatsen.



Berit og Atle i sin nyinnkjøpte MG T TD fra 1953.

Verkstedgruppen er eneste sponsoren til Tur og festkomiteen, som gjennomfører høstens store arrangement – selveste Smalahovefesten. Svidde smalahove, vossakorv og røkt pinnekjøtt hentes fra Smalahovetunet og Evanger pølsefabrikk på Voss sammen med noen krukker Smalahoveakevitt, mens poteter, kålrabi, klubbens eget øl og kaker er kortreiste tilskudd fra lokale produsenter. Det ble lotteri med fine gevinster, bl.a. to malerier av Kåre Fossum som også er medlem i klubben, taler, utrolige smalahovesanger, utnevning av "årets sau" og mye annen moro.



Kafferast ved Fotland Mølle: Atle serverte egenprodusert ostekake med gele i MG-ens farge



Lunsj på terrassen til Lillian og Kjell på Randøy.

AGDER

Av Jan Vidar Ødegaard

De fleste har pakket inn bilene sine for sesongen, selv om man kan se noen ihuga entusiaster som også kjører på veiene i november. Innemøter har startet opp i Alfredsgarasje. Vi har hatt samling både 10. oktober og 10. november. På novembermøtet var vi hele 15 medlemmer (38 % av medlemsmassen). Vi hadde besøk av to nye medlemmer, Rune Hansen og Arild Strand. Rune har MGB som tidligere er eid av Hagen Nilsen i Oslo. Arild har skaffet seg MGTD/C, så nå er det to slike sjeldne utgaver i senteret. Han kjører for øvrig elektrisk MG til daglig, og har flere veteranbiler og motorsykler. På novembermøtet ble det arrangert lotteri som medførte at noen MG-eiere fikk med seg nyttig utstyr hjem! Det ble snakket om julebord, som antagelig er avviklet når dette leses.

Det ønskes god jul fra senterledelsen i Agder, og ønsker om en aktiv sesong til neste år.



I Alfredsgarasje er innemøtene igang.



BERGEN

Av Peter Skarsjø

De fleste av våre medlemmer er i en aldersgruppe som plasserer dem i risikogruppen for COVID-19 "alvorlig sykdomsforløp". Vi som driver med styre og stell bestemte oss derfor tidlig for at vi i hvert fall ikke ville risikere at noen ble smittet hos oss, og senteret ble for alle praktiske formål nedstengt i mars 2020. Klubbhuset har likevel vært åpent, men uten organisert møtevirksomhet. Da vaksinen kom, egentlig utrolig raskt, men likevel, for oss, etter en uendelighet, og de fleste etter hvert ble vaksinert, var tiden på ettersommeren i år kommet for å tenke på gjenåpning. Sogneturen i slutten av august ble startskuddet. Etter en lang nedstengning er det endelig full aktivitet i Bergen senter igjen.

Besøkstallene er vel en tanke lavere enn før COVID-19, men vi håper og tror at vi snart kan skilte med stinn brakke på de månedlige medlemsmøtene igjen. Verkstedskveldene (ukentlig, alle uker uten medlemsmøte) er vel der de bør være. På en typisk verkstedskveld er vi 8-9 eldre herrer i kjeledress. Prosjektene som venter på tur er heldigvis tallrike nok til å holde oss i aktivitet i lang tid fremover. Akkurat nå går det to prosjekter parallelt: Torbjørn Stangnes' MGA skal tilbake på veien etter en affære som begynte smått og har vokst seg større og større med tiden. Nå ser vi imidlertid slutten og håper å gjøre oss ferdig til jul.

Det andre prosjektet handler om senterets egen MGA. Det er en 1955 MGA 1500 i god bruksstand som vi vil bygge om til LHD. Hvis alt går etter planen legger vi den ut til salg til våren igjen. I mellomtiden kan vi kose oss med arbeidet. Det går ikke så fort - alt sitter jo trangt og vanskelig tilgjengelig på en A, og vi har bare disse gamle stive kroppene å hjelpe oss med, men vi har til gjengjeld erfaring.



Fra årets Sognetur.



Så mange kloke hoder som det er plass til rundt et MGA motorrom.



NMGK Bergen senters egen lille perle.

Til slutt den vanlige oppfordringen: Ingen grunn til å sitte hjemme og kjede seg på onsdager. Ta turen til klubbhuset og frisk opp gamle bekjentskap, eller kom for å bli kjent. Vi er en vennlig og hyggelig gjeng, om jeg får lov til å si det selv, og blir gjerne fler.



Jan Hammerslands flotte TF 1500.

OSLO

Av Roy Thorvaldsen

Det ble en flott sesongavslutningshelg for senteret på Hurdalsjøen Hotell i begynnelsen av september.

Felleskjøringen fra Bjerke travbane fredag tok oss på trivelige lokalveier til Eidsvoll, der vi spiste lunsj. Selve høydepunktet var en morsom MG-vei over Minneåsen til Hurdal. Et par deltakere som hadde kommet en annen vei til hotellet kjørte faktisk en ekstra runde frem-og-tilbake for å få med seg dette!

Igjen hadde vi strålende vær. Stemningen var høy fra første stund, og etter velkomstmiddag rundt bålet i lavvoen, unnet de fleste seg noe godt å drikke i loungen før sengetid.

Vi hadde opprinnelig planlagt en litt lengre felleskjøring på lørdag, men noen hvisket oss i øret at de trodde folk mer eller mindre hadde kjørt fra seg i åpen bil i løpet av den lange og varme sommeren.

Noen hadde riktig nok fortsatt lyst på mer kjøring og dro til Lokstallen Røykenvik, mens felleskjøringen gikk til trivelige Torsætra på Totenåsen, kun 30 km. nordover og oppover. Der spiste vi en sen men riktig så god lunsj. Torsætra har også et fint museum.

Utpå ettermiddagen fikk interesserte med seg ølsmaking i vinkjelleren, før vi dresset oss opp til aperitiff og festmiddag. Det ble en fin opplevelse, da hotellsjef Pål hadde mønstret sin sommelier til å guide oss gjennom kveldens utvalgte viner.

En god dag i senteret var også utflukten med innlagt kultur og VIP-kundestatus til Bærums Verk i august. Alle som var ute i gatene i tettstedene i Bærum den dagen så antakelig en MG! Det var nok ikke så lett å huske oppramsingen av småveier vi hadde valgt for å gjøre dette til en hyggelig kjøretur, og etter et par lyskryss hadde mange mistet bilen foran av syne. Det gjorde imidlertid ikke så mye - for vi skulle ikke så langt, og alle fant frem!

Strålende solskinn og varmt vær denne bonussommerdagen var med på å lage en fantastisk flott ramme rundt kultur- og shoppingarrangementet, der vi fikk 20% avslag i mange av senterets avdelinger - og en folkelig, personlig og artig guiding av billedhogger Johan-Fredrik Arntzen gjennom århundrer med industri- og handelshistorie, frem til Carl Otto Løvenskiolds moderne kjøpesenter og imponerende skulpturpark. Dette var vel verdt et besøk!



Folkelig, personlig og artig guiding av billedhogger Johan-Fredrik Arntzen på Bærums Verk.



Kuene "ruler" veien på Totenåsen.



Trivelig lunsjstopp hos Coffee Too på Eidsvoll.



Koselig velkomstmiddag rundt bålet i Hurdalsjøens lavvo.



Igjen hadde vi strålende vær under sesongavslutningen på Hurdalsjøen.



Fra festmiddagen lørdag, med egen sommelier.





NYTT FRA LMK & AMCAR

LMK - nytt styre



På Landsmøtet 18. september 2021 ble det valgt nytt styre i LMK: Fra venstre styremedlem Jarle Rønjom, styremedlem Jørgen Olsen Bogen, styreleder Torbjørn Evanger, nestleder Geir Iversen og styremedlem Anne Berit Pedersen. Foto: Tormod Magelssen



Det var en tydelig interessert samferdselsminister, Jon-Ivar Nygård, som tok turen innom LMK-standen.



Tidligere samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen, med genuin interesse for eldre kjøretøy, kom også innom.

LMK deltok på Oslo Motor Show



Oslo Motor Show 2021 opplevde ny publikumsrekord med over 48.000 besøkende. LMK hadde stor stand, og både styret og administrasjonen var til stede alle dager. Med oss hadde vi vår samarbeidspartner IF som markedsførte den unike LMKforsikringen samt Viking Kontroll som hadde fokus på sin veteranbiltest.

Vi hadde fått lånt to motorsykler, Honda og Harley Davidson, samt to biler, VW cabriolet samt Volvo Amazon Herregårdsvogn. I tillegg stilte Viking Kontroll med en Talbot Mantra fra 1982, og til sammen utgjorde disse kjøretøyene en god bredde og var således representative for hva som finnes i LMKs rekker.



AMCAR med innspill til "Hurdalsplattformen"

Veterankjøretøy har fått eget punkt i regjeringsplattformen! AMCAR utarbeidet innspill til forhandlingene om regjeringsplattform mellom Arbeiderpartiet og Senterpartiet – den såkalte "Hurdalsplattformen" - og gledelig for hele den norske kjøretøyhobbyen fikk vi inn følgende punkt: "Sikre interessene til veterankjøretøy ved utforming av kjøretøyteknisk regelverk og annen regulering av kjøretøyparken". Dette er vi fornøyde med og dette forplikter regjeringen. Plattformpunkter er listen en regjering skal levere på, og punktet gir også AMCAR en fin inngang for å spille inn viktig saker for kjøretøyhobbyen. Det skal AMCAR benytte seg av!

Bilhobby og bilentusiasme er en viktig del av fritiden til mange rundt i hele Norge. Bilhobby og kjøretøyinteresse representerer mangfold, inkludering, tilhørighet, entusiasme og bevaring av kultur- og kjøretøyhistorie. AMCAR mener derfor det er viktig at den til en hver tid sittende regjering har et mål om at hobbyen ikke rammes urettmessig. AMCAR spilte totalt inn 4 forslag, hvor av ett ble tatt inn.

De andre forslagene var:

- Sørge for at entusiastbiler som uansett kjøres lite kan importeres av vanlige folk.
- Legge til rette for at entusiastbiler fortsatt kan være en del av bybildet.
- Sikre at bensinstasjonene tilbyr drivstoff med sikringskvalitet slik at folk kan kjøre eldre entusiastbiler og veteranbiler i hele landet.

Det siste punktet, om sikringskvalitet, har vi i og for seg en god lovnad på fra representanter i den påtroppende regjering når de under Den Store Bildebatten i Arendal lovte å følge opp stortingets vedtak om å innføre E0 98 oktan som sikringskvalitet.

LMKs formål og mandat

LMK er en paraplyorganisasjon for norske kjøretøyklubber med motorhistorisk interessefelt. 152 bilklubber er med og representerer over 50.000 medlemmer.

Forbundets vedtektsfestede formål er:
LMK er en ideell sammenslutning uten partipolitiske eller økonomiske interesser. LMK skal i en kulturbevarende ånd fremme samarbeid og enhetlig holdning i saker av motorhistorisk interesse. LMK skal fremme bevaring av, forståelse for og kunnskap om motorhistoriske kjøretøy, med særlig vekt på kjøretøy som er 30 år og eldre.

Forbundets virksomhet er:
LMK skal nasjonalt og internasjonalt fremme enhetlig opptreden og samarbeid i saker av motorhistorisk interesse som angår motorkjøretøy nevnt under formål.

Forbundet skal ivareta medlemsklubbenes felles interesse ved å:
- verne om og utvikle samhørighet mellom medlemmene og ivareta dette ved samarbeid med offentlig myndigheter og institusjoner.
- fungere som serviceorgan for medlemsklubbene, samt bistå med råd og veiledning i forbindelse med virksomheten.
- samarbeide med nasjonale og internasjonale organisasjoner som driver med tilsvarende virksomhet.

LMK har sluttet seg til den internasjonale definisjon av motorhistorisk kjøretøy: "Et motorhistorisk kjøretøy er et bevart mekanisk drevet kjøretøy, produsert for mer enn 30 år siden, vedlikeholdt i historisk korrekt tilstand og ivaretatt av en person eller organisasjon som har kjøretøyet for dets tekniske interesse og som ikke benytter det til daglig transport, et kjøretøy som kan få tildelt et FIVA-identitetskort."

LMK utøver et nordisk samarbeide gjennom Nordisk Motorhistorisk Forbund (NMF) og i verden forøvrig gjennom Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA). Dette samarbeidet er særlig viktig da felles regler innen EU-området kan få vidtrekkende følger for vårt interesseområde.

Stein Christian Husby, Generalsekretær LMK
Øvre Slottsgate 2b, 0157 OSLO
Tlf. 22 41 39 00 Mob: 465 08 165
E-post: stein.christian@lmk.no
post@lmk.no

if...
If Forsikring
Telefon 21 49 50 37
(Ifs LMK Gruppe)
www.if.no

SENTERLEDERE

Agder senter
Jan Vidar Ødegaard
Mobil: 992 33 512
nmgkagder@nmgk.no

Bergen senter
Peter Skarsjø
Mobil: 990 03 315
nmgkbergen@nmgk.no

Buskerud senter
Per Brinchmann-Hansen
Mobil: 995 68 454
nmgkbuskerud@nmgk.no

Follo senter
Tore Lie
Mobil: 901 40 658
nmgkfollo@nmgk.no

Midt-Norge senter
Petter Nessimo
Mobil: 928 98 041
nmgkmidtnorge@nmgk.no

Oslo senter
Roy Thorvaldsen
Mobil: 968 63 097
nmgkoslo@nmgk.no

Rogaland senter
Bjørn Erik Vesterås
Mobil: 975 47 036
nmgkrogaland@nmgk.no

Vestfold senter
Finn Gunnar Bruun
Mobil: 907 37 892
nmgkvestfold@nmgk.no

Østfold senter
Egil Hagen
Mobil: 977 57 215
nmgkoestfold@nmgk.no

Molde senter
NY senterleder søkes

KONTAKTPERSONER

MG-Innlandet/Øvre Østlandet
NY kontaktperson søkes

Ålesund
Randi Asbjørnsen
Mobil: 915 31 313
randi.asbjornsen@hotmail.no

MG Nord Hammerfest
Odd Enevold
Mobil: 926 58 475
odd@advokatenevold.no

KONTAKTPERSONER REGISTERNE

MG før 1936
Olav Sommerin
Mobil: 952 55 422
nmgkmmm@nmgk.no

MG 1936 - 1955
NY kontaktperson søkes
Ola Thygesen
Mobil: 924 04 540
nmgktregister@nmgk.no

MGA, ZA, ZB, Mk III, Mk IV Magnette og TwinCam
Halvor Asland
Mobil: 915 91 720
nmgkmga@nmgk.no

MGB, MGC og MGB V8
Truls Sundt
Mobil: 907 77 615
nmgkmgb@nmgk.no

Moderne Midget
NY kontaktperson søkes
Tore Lie
Mobil: 901 40 658
nmgkmidget@nmgk.no

MGF/TF
John Paulsen
Mobil: 902 88 566
nmgkmgf@nmgk.no

Elektrisk MG
Hans Løvdahl
Mobil: 909 50 969
nmgkelmg@nmgk.no

Vi ønsker nye medlemmer velkommen i Norsk MG Klubb!

Ole Martin Grindheim	Tongane 24	5590	Etne
Rune Frøvik Hansen	Klipperveien 30	4624	Kristiansand S
Roger Svendsen	Mathiasbrunsgate 8	8657	Mosjøen
Ole Petter Rosland	Professor Dahlsgate 1b	4307	Sandnes
Torkjell Øien	Nyveien 774	1963	Fosser
Laila Bjørhall	Hans Hansens vei 64	3021	Drammen
Claudia Mahnke	Ranviksvingen 7 A	3212	Sandefjord
Helga Kvamme Mykletun	Smeaheivveien 23	4317	Sandnes
Arild Hoff	Jarveien 1F	1358	Jar
Gunnar A. Knudsen	Frøytunveien 1 A	1357	Bekkestua
Terje Trygg	Olav Duuns vei 19	1472	Fjellhamar
Anne Lise Mangerud	Gillundvegen 24	2335	Stange
Odd Håkon Hoelsæter	Frøytunveien 1A	1357	Bekkestua
Morten L. Gjesdahl	Parkveien 8	5007	Bergen
Jarl Magne Mjølsnes	Øvrevollen 7	4319	Sandnes

ENDRINGER AV ADRESSE, TELEFON OG E-POST, KJØP OG SALG AV MG MELDER DU PÅ

www.nmgk.no

Eller kontakt Truls Sundt
tlf. 90 777 615
sundt@online.no

Din co-driver fortjener vel et familiemedlemskap?

Kun kr. 150,- pr. år

Familiemedlemskap gir samme rettigheter som et hovedmedlem, men mottar ikke eget MG Magasin.

Innmelding etter 1. september gjelder kontingenten ut dette året og hele neste år

Meld inn på: www.nmgk.no

Eller send e-post til Truls Sundt med:
Familiemedlemmets navn, e-postadresse og fødselsår og hovedmedlemmets navn

E-post: sundt@online.no
Mob. 90777615







Balestrand inspirerer deg

Hotellet for Bilentusiastar

DE HISTORISKE

PERLA VED SOGNEFJORDEN

Tlf. 57 69 42 00 www.kviknes.no

KVIKNES HOTEL



VERKSTED - SERVICE

SPESIALIST PÅ GAMLE BILER

LIER TRAKTOR LT

WWW.LIER-TRAKTOR.NO

VI GJØR DIN VETERANBIL MER MILJØVENNLIG:

Vi har over 20 års erfaring med salg og montering av

MAGNETIZER MILJØMAGNETER



• REDUSERER UTSLIPP MED OVER 50%
• 5 - 6 % EFFEKTØKNING
• 8 - 10 % DRIVSTOFFBESPARELSE

Priseks.: MGB 2 forgassere kr. 3.840 + mva. Mont. ca. kr. 500 + mva.

ØVRE EIKERVEI 75 · TLF 32 21 81 81 · post@liertraktor.no

MG-HAGEN AS

BRUKTE OG NYE DELER TIL ENGELSKE SPORTSBILER



• RESTAURERING • SERVICE • V8-KONVERTERING
• EU-KONTROLL

WWW.MGHAGEN.NO
MGHAGEN@HALDEN.NET

TELEFON..... 69 89 60 00
MOBIL..... 922 52 457
VERKSTED..... 909 14 157

ÅPENT 10 - 16 OG EVT. ETTER AVTALE
ASKIMVEIEN 557, 1859 SLITU

Park Inn by Radisson
Haugesund Airport



Helganesvegen 24, 4262 Avaldsnes • Tlf. 52 86 10 90
info.haugesund@parkinn.com • www.radissonhotels.com





DIN ANNONSE
i neste MG Magasin?

Kontakt redaktøren for
mediaplan og priser

Returadresse:
Norsk MG Klubb
c/o Truls Sundt
Bendixens vei 63
5067 Bergen

B ØKONOMI ÉCONOMIQUE

NORGE P. P. posten





Norsk MG Treff

Sogndal 11.-14. august 2022



Vi var her i 2016 og 2019, det var populært!
På oppfordring; vi kommer igjen i 2022!
Sogndal er omkranset av storslått natur, veiene rundt Sogndal er din MG verdig.
Flotte opplevelser står i kø!
Velkommen til høstens sosiale MG-treff!

Invitasjon sendes ut via din senterleder i februar 2022.
Hilsen arrangørteamet: Erik, Jonny, Torbjørn og Steinar.
nmgt@nmgk.no

SBDesign

Classic CENTER

www.classic-center.dk

Skandinavias største nettbutik

- med alt til din MG!

Rask og billig levering til døren din!
Ved kjøp over 1500 DKK - Gratis levering*

**spesielle regler gjelder*